

## G.A.F. REGOLAMENTO CAMPIONATO BERGAMASCO 2012

Per poter correre anche solo una gara del campionato GAF sarà necessario essere muniti di tessera LIBERTAS (o UISP oSIMILI)

che si potrà ottenere, per chi non ne fosse già in possesso, compilando apposito modulo di richiesta di iscrizione all'ASD GAF Bergamo.

### Categorie:

Per la stagione agonistica 2012 il campionato 1/8 off-road verrà disputato nelle seguenti categorie:

**Senior:** per tutti i piloti che abbiano già disputato almeno un campionato in questa categoria, per il primo classificato della categoria junior nell'anno precedente e comunque per tutti coloro che ad insindacabile giudizio del direttivo GAF saranno ritenuti "piloti esperti".

**Junior:** per tutti i piloti "esordienti" o comunque per coloro facevano parte di questa categoria nella stagione precedente classificatisi oltre il 2° posto. L'iscrizione a questa categoria è comunque demandata al consiglio GAF in qualsiasi momento della stagione. Il consiglio potrà decidere il passaggio di categoria nel corso della stagione per piloti che si dimostreranno troppo "esperti" per la categoria junior.

**Promozionale Elettrica/Truggy:** per tutti i piloti in possesso di una macchina 1/8 ELETTRICA o Truggy. La categoria verrà disputata se ci sarà un minimo di 5 ed un massimo di 10/12 iscritti (dipende dalle possibilità del palco piloti). Per questa ragione non verrà disputata con la modalità campionato ma ogni gara sarà fine a se stessa.

### Classifiche:

Verranno stilate 2 classifiche indipendenti per Junior e Senior. Le gare disputate nella stagione 2012 saranno 8 con 2 di scarto cioè avranno validità per la classifica finale i migliori 6 piazzamenti di ciascun pilota. **Per avere accesso alle premiazioni di fine campionato i piloti di entrambe le categorie dovranno, oltre ad essere presenti alla cena, disputare almeno 5 gare o fare l'iscrizione completa al campionato.**

### Iscrizioni:

**ISCRITTI CAMPIONATO:** Le adesioni all'intero campionato si effettueranno a partire dal 19 Marzo 2012 ed entro il 18 Aprile 2012 presso il GAF POINT (MorettiModel di Petosino).

### Vengono accettate iscrizioni al campionato solo da possessori di trasponder personale AMB-rc

All'atto dell'iscrizione è necessario fornire DATI ANAGRAFICI e FREQUENZA RADIO ed eventuale richiesta di adesione al GAF (tessera Libertas). La conferma della partecipazione alla singola gara dovrà pervenire tramite apposito link predisposto sul sito del GAF entro le ore 24:00 del Venerdì precedente la gara. Resta peraltro in vigore la regola che ogni pilota deve avere **obbligatoriamente** 2 frequenze o in alternativa il sistema SPEKTRUM. Nel caso ad una gara s'iscrivano più piloti con la stessa frequenza e non si riuscisse a dividerli nelle varie qualifiche si darà priorità ai piloti iscritti al campionato.

**Resta comunque l'obbligo ad ogni gara, per chi è iscritto al campionato, di confermare la presenza e la frequenza quando vengono dichiarate aperte le iscrizioni per la propria categoria.**

Nel caso in cui si disputassero più di 8 gare le quote di iscrizione in unica rata non subiranno variazioni. In questo caso il numero di gare di scarto potrà essere variato. E' altresì inteso che nel caso si disputassero meno gare nulla verrà reso agli iscritti.

**ISCRITTI SINGOLA GARA:** Le iscrizioni ad ogni singola gara dovranno essere effettuate, e regolarizzate effettuando l'apposito pagamento con tessera Postepay, tramite apposito link predisposto sul sito del GAF entro le ore 24:00 del Venerdì precedente la gara. In caso di conflitti di frequenze o di eccessivo numero di iscritti verrà data precedenza ai piloti iscritti al club e poi agli iscritti al campionato.

### Svolgimento delle gare:

Ore 8:30-9:00 Iscrizioni. Orario tassativo. Chi arriva oltre non verrà iscritto.

Ore 9:00 – 9:30 Prove libere .

Ore 9:30 Inizio gara.

In caso di pioggia qualsiasi decisione riguardante il regolare svolgimento o lo spostamento della gara ad altra data verrà presa dal direttivo del G.A.F. la mattina della gara direttamente sul campo. Si prega perciò tutti i piloti di presentarsi comunque la mattina della gara.

Per l'anno 2012 le iscrizioni saranno a numero chiuso con un massimo di 34 piloti per Junior e Senior e 10 per quella Elettrica/Truggy (fanno eccezione le gare svolte negli impianti permanenti dove potrà cambiare il numero degli iscritti e gli orari).

Le gare avranno il seguente svolgimento :

**Batterie** : : 3 manche da 5 min. e classifica stilata utilizzando il punteggio A.M.S.C.I. Off-Road. I concorrenti possono all'occorrenza essere anche più di 10 per manche.

**Quarti di finale** : questa fase verrà effettuata solamente se nella stessa categoria ci saranno più di 20 iscritti ad ogni singola gara. I primi 3 di ogni quarto passeranno alla fase successiva.

**Semifinali** : i primi cinque piloti di ogni semifinale disputeranno la finale assoluta di categoria. Nel caso i piloti iscritti a una singola categoria siano in un numero inferiore o uguale a 10 dopo le fasi di qualifica, (batterie) effettueranno direttamente la finale assoluta. **Nel caso non si raggiunga un numero adeguato di concorrenti atti ad avere recuperi e meccanici sufficienti si effettueranno solo finali da 30 minuti e al termine la classifica verrà stilata in base alla miglior prestazione di ciascun pilota indipendente dalla finale disputata.**

### PARTENZE

Le partenze si effettueranno tipo Efra nelle batterie di qualifica e tipo Le Mans nelle fasi finali. Durante tutte le procedure di partenza il meccanico deve lasciare libero il modello e fare un passo indietro quando lo starter appoggia a terra la bandiera. La partenza avverrà nel momento in cui sarà sollevata la bandiera. Nel caso il meccanico non appoggia il modello terra (ritardando così la partenza oltre i 3 secondi) verrà ripetuta la partenza e il pilota che ha causato l'evento partirà in ultima posizione. Nelle fasi finali i modelli verranno posizionati a spina di pesce lungo il rettilineo ad una distanza di almeno un metro e mezzo uno dall'altro posizionando a terra il modello in modo che tocchi il bordo interno del rettilineo.

Durata delle fasi :

	Junior	Senior	Elettrica/Truggy		Junior	Senior	Elettrica/Truggy
Qualifiche	3x5 min	3x5 min	3x5 min	Semifinale	20 min	20 min	N.D.

Quarti	10 min	10 min	N.D.	Finale	30 min	30 min	2x10 min
--------	--------	--------	------	--------	--------	--------	----------

**Recuperi :** Ogni pilota terminata la propria batteria deve consegnare la radio e il trasponder (se richiesti) presso il servizio di cronometraggio e recarsi alla propria postazione di recupero almeno 1 minuto prima della partenza della batteria successiva. Per le penalità vedi la tabella appropriata. L'avvicendamento dei recuperi durante le batterie e le finali è il seguente:

Batteria che corre	Batteria che recupera
1° junior	Elettrica/Truggy
2° junior	1° junior
1° senior	2° junior
2° senior	1° senior
Elettrica/Truggy	2° senior

Chi corre	Chi recupera
quarto junior A	quarto senior B
quarto junior B	quarto junior A
quarto senior A	quarto junior B
quarto senior B	quarto senior A
1 Finale Elettrica/Truggy	Volontari
Semifinale A junior	Semifinale B senior
Semifinale B junior	Semifinale A junior
Semifinale A senior	Semifinale B junior
Semifinale B senior	Semifinale A senior
2 Finale Elettrica/Truggy	Volontari
Finale junior	Finale senior
Finale senior	Finale junior

**I recuperi devono controllare la loro parte di pista in modo vigile, intervenendo in tutta sicurezza quando serve senza ostacolare le macchine che sopraggiungono le quali hanno la precedenza su chi necessita di un recupero.** Ogni recupero è giudice di gara e quindi responsabile del regolare svolgimento della corsa. Le irregolarità riscontrate (ad esempio tagli di pista) devono essere comunicate al giudice di gara a fine manche. Non comunicare le scorrettezze favorisce chi trasgredisce le regole, traendo vantaggio nei confronti di chi onestamente le rispetta. Il recupero deve necessariamente essere il concorrente o comunque una persona adulta nel caso il pilota sia un minore. Eventuali infrazioni al regolamento verranno notificate immediatamente al concorrente che di conseguenza verrà penalizzato. A seguito di infrazioni ripetute costantemente verranno prese a insindacabile giudizio del direttivo sanzioni più gravi.

**Penalizzazioni e comportamento del pilota / meccanico in gara:**

E' tassativo effettuare il proprio turno di recupero in pista. Qualsiasi problema va comunicato al direttivo di gara. E' altrettanto tassativa la consegna delle trasmissioni (se richiesta) e del trasponder al termine delle proprie fasi di gara al fine di evitare spiacevoli conseguenze e conseguenti discussioni. E' permesso prelevare la radio solo dopo il termine della fase che precede quella in cui si deve correre.

Anche se non vi sono altri concorrenti con la nostra stessa frequenza non si è autorizzati a prelevare la radio se non quando si corre. Durante la gara verranno effettuati dei controlli, chi non ha consegnato la radio o il trasponder sarà penalizzato.

**Ogni concorrente è responsabile del trasponder a lui assegnato. Nel caso di smarrimento provvederà a sue spese al reintegro. E' necessario predisporre**

Non sono consentiti tagli di pista. Un pilota che commette involontariamente un taglio e torna indietro senza ostacolare gli altri piloti che sopraggiungono e senza percorrere la pista contromano o si ferma facendo ripassare eventuali concorrenti superati, non verrà penalizzato.

I rifornimenti e gli altri interventi tecnici devono svolgersi mantenendo libera la corsia box in modo che nessun pilota ne sia ostacolato e nessuno si faccia male. Allo stesso modo è vietato eseguire interventi lungo la pista.

E' **assolutamente** vietato percorrere la pista e soprattutto il rettilineo in senso contrario anche durante le fasi di schieramento.

Chi rientra in pista dopo una sosta ai box o dopo un uscita di pista deve dare la precedenza a chi sta transitando. In caso di manovra scorretta verrà dato uno Stop & Go al pilota responsabile.

Durante le partenze i modelli devono essere posti a terra e liberati quando lo starter appoggia a terra la bandiera. La partenza è segnalata dal sollevarsi della bandiera. I modelli vanno posti a terra attaccati al bordo pista e non in mezzo. Sarà responsabilità dello sbandieratore non alzare la bandiera, e decidere di ripetere la procedura di partenza, nel caso vi siano una o più macchine non appoggiate a terra oppure poste in mezzo alla pista. Nel caso la partenza venga ripetuta il pilota responsabile viene retrocesso in ultima posizione.

E' obbligatorio mantenere un comportamento corretto sul palco sia nei confronti dei recuperi sia del pubblico presente. Bestemmie od invectiva contro i recuperi non serve certamente ad andare più forte.

Nel caso che ,dopo un privo avviso, il pilota o il suo meccanico continuino a tenere un comportamento scorretto verranno sancite delle penalità applicate al punteggio finale.

Nel caso di rottura del silenziatore o comunque di qualsiasi componente che possa provocare disturbo o danno allo svolgimento della gara è obbligatoria la sosta al primo passaggio ai box.

E' inteso che chi per motivi personali dovesse allontanarsi inderogabilmente entro una determinata ora lo può comunicare all'atto della conferma dell'iscrizione al direttivo di gara (**subito al mattino**).

Verrà utilizzato il punteggio A.M.S.C.I. per l'Off-Road e verranno assegnati i punti solo per la fase finale. Non verranno sommati i punti relativi alla qualifiche.

Qualsiasi concorrente per sporgere reclamo e chiedere la consecutiva verifica della macchina di un altro concorrente dovrà versare una caparra cautelativa di 50 Euro che gli verrà restituita nel caso la verifica abbia esito positivo.

**Regolamento tecnico:**

**SARA' APPLICATO IL REGOLAMENTO A.M.S.C.I. RELATIVO ALLA CATEGORIA OFF-ROAD**

**E' consigliabile predisporre un cavo Futaba femmina per collegare il trasponder preso in affitto dalla direzione gara. Verrà dato in dotazione al costo di 1 € un porta trasponder da montare sul modello che resterà di proprietà del concorrente in cui verrà agganciato in modo sicuro il trasponder fornito dalla direzione gara.**

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI INVIATE UNA MAIL AL SEGUENTE INDIRIZZO: [GAFBERGAMO@TISCALI.IT](mailto:GAFBERGAMO@TISCALI.IT)**

## **ESTRATTO DEL REGOLAMENTO A.M.S.C.I.**

Per l'anno 2012 si utilizzerà per lo svolgimento delle varie fasi il regolamento A.M.S.C.I. con unica eccezione il numero dei piloti che nelle fasi finali non sarà superiore a 10 unità.

La classifica delle batterie si effettua assegnando un punteggio al termine di ogni manches e sommando le due migliori prestazioni ottenute.

Per le fasi finali si userà il classico punteggio e la classifica verrà stilata in base all'ultima prestazione ottenuta. Il punteggio finale di ogni gara sarà SOLO quello ottenuto nella fase finale senza la somma del punteggio delle qualifiche.

Nelle fasi di qualifica si adotterà il sistema di partenza del tipo "EFRA". Nelle fasi finali si adotterà la partenza tipo "Le Mans" e cioè con le macchine allineate a spina di pesce lungo il rettilineo.

Se nelle qualifiche vi saranno più piloti con la stessa frequenza che numero di batterie si darà precedenza ai piloti iscritti al campionato.

Ogni concorrente è responsabile della legalità e dell'uso della sua frequenza. E' ammesso l'uso del sistema Spectrum. In caso di richiesta di cambio frequenza effettuata dalla direzione gara verrà dato al pilota un tempo di 10 minuti. Nel caso il cambio sia richiesto dal pilota per malfunzionamento dell'apparato radio vengono concessi 5 minuti per il cambio dei quarzi con altri autorizzati dal direttore di gara.

**E' ASSOLUTAMENTE VIETATO CAMBIARE FREQUENZA SENZA L'AUTORIZZAZIONE DEL DIRETTORE DI GARA.**

Le eventuali sospensioni tecniche devono essere richieste entro il minuto al via e vengono concesse solo nelle semifinali e finali (no quarti e qualifiche).

Le prove radio possono essere richieste in qualifica solo entro un minuto al via prima della partenza della prima manche e nelle fasi finali sempre entro il minuto al via. Nel caso le interferenze non fossero risolte il pilota con i problemi verrà escluso dalla fase per garantire l'incolumità dei presenti.

**Chiunque venga trovato con una frequenza diversa da quella dichiarata verrà immediatamente penalizzato di 300 punti.**

Durante le sospensioni tecniche la pista sarà chiusa a tutti i piloti.

Al concorrente che non collocherà il trasponder sul modello non verranno garantiti i giri. Stessa cosa per i piloti che dovessero perdere il trasponder.

Al concorrente che durante una fase di gara dovesse smettere di funzionare il trasponder verranno nel limite del possibile conteggiati i giri manualmente.

Durante il conto alla rovescia per la partenza le macchine dovranno essere appoggiate a terra quando lo sbandieratore (se presente) appoggia la bandiera a terra e fare un passo indietro. Qualora qualcuno non appoggi il modello a terra o si rende responsabile di un ulteriore conto alla rovescia verrà retrocesso in ultima posizione durante la nuova partenza.

Quando viene dato lo stop al tempo non è più possibile riaccendere il modello per rimetterlo in pista e uscire dalla corsia dei box.

Il direttore di gara può decidere riduzioni sul numero di manche o sul tempo di durata in base alle condizioni ambientali o al numero di iscritti.

Nel caso in cui la gara venga interrotta per maltempo prima della fine delle fasi finali verrà assegnata alla classifica delle batterie la metà del punteggio della fase finale e la classifica sarà quella delle batterie.

In caso di pioggia durante la finale ci si comporterà nel modo seguente:

Se sono trascorsi meno di 10 minuti la prova verrà ripetuta se possibile.

Se sono trascorsi più di 10 minuti e fosse possibile disputare successivamente una manche con il tempo restante verrà fatta la somma delle due fasi.

Nel caso sia trascorso più del 75% del tempo (22,5 minuti per la finale da 30) varrà la classifica al momento dello stop.

Chiunque chieda e gli venga concessa la pausa tecnica dovrà specificare se il motivo è per cause tecniche o per problemi radio e comunque verrà retrocesso in ultima posizione.

Un pilota può chiedere il controllo solo sul proprio cronologico. Le eventuali contestazioni sui cronologici vanno effettuate solo dal pilota e non dal meccanico e devono essere fatte entro 10 minuti o comunque prima della partenza della fase successiva o entro la premiazione in caso di finale. Non verranno accettati reclami presentati oltre i 10 minuti, dopo che viene dato il minuto al via della fase successiva o presentati da persone che non siano il pilota interessato.

**Per qualsiasi penalità da applicare farà fede la tabella allegata.**

<b>INFRAZIONE</b>	<b>FASE</b>	<b>PENALITA'</b>
Mancato recupero o allontanamento temporaneo non autorizzato	Q	100
Mancato recupero o allontanamento temporaneo non autorizzato	F	200
Mancato recupero per allontanamento non autorizzato dalla gara	F	400
Mancata effettuazione dello Stop & GO	Q/F	300
Partenza ripetuta	F	Ultima posizione
Mancata consegna del radiocomando (se richiesto)	Q/F	100
Accensione non autorizzata del radiocomando	Q/F	300
Taglio di pista	Q/F	Stop & go entro 3 giri
Uscita dai box che procura danno agli altri	Q/F	Stop & go
Silenziatore staccato	Q/F	Stop & go
Richiesta di sospensione tecnica	F	Ultima posizione
Richiesta di prova radio (se non vi sono problemi)	Q/F	Ultima posizione
Cambio di frequenza non autorizzato	Q/F	300
Rifornimento irregolare	Q/F	Stop & go
<b>Girare con "Pista Chiusa"</b>	<b>SEMPRE</b>	<b>100</b>
<b>Accensione motore a "Motori Spenti"</b>	<b>SEMPRE</b>	<b>50</b>
Partenza anticipata	Q/F	Stop & go

