

KIT I.E.

(Trasformazione Iniezione Elettronica)



GET ha sviluppato **Kit I.E.** per la trasformazione dei motori mono e bicilindri 4T, da carburatore ad alimentazione con iniezione elettronica. (Cross-Enduro-Motard-ATV-Kart).

Aumento di potenza, migliore erogazione, diminuzione dei consumi, rispetto delle nuove normative sull'inquinamento (Normative Euro3), rappresentano i principali vantaggi derivanti dall'adozione dell'iniezione elettronica in sostituzione dei tradizionali sistemi a carburatore.

Il Kit sviluppato da GET può equipaggiare qualsiasi tipo di motorizzazione mediante l'adozione di alcune modifiche all'impianto originale.

I kit possono soddisfare esigenze di primo equipaggiamento o specifiche applicazioni Racing.

Il kit comprende:

- Centralina gestione motore (ECU) GP1 o GP2
- Corpo sfarfallato (iniettore, sensore pressione, e sensore temperatura integrati)
- Generatore
- Regolatore di tensione
- Gruppo pompa benzina (GAG)
- Batteria
- Cablaggio
- Serbatoio Benzina con predisposizione flangia pompa benzina.

Centraline gestione motore (ECU) GP1 o GP2:

Le centraline gestione motore possono variare a seconda del tipo di applicazione richiesta dal cliente. I modelli disponibili (vedi scheda tecnica ECU GP1-GP2) soddisfano le esigenze di primo equipaggiamento e le applicazioni racing più estreme.

Personalizzazione delle mappature, possibilità di selezionare sino a tre mappe memorizzate da parte del pilota, cambio elettronico, controllo trazione, comunicazione tramite Bus CAN con altri dispositivi, quali sistemi acquisizione dati, cruscotti, sono solo alcune delle possibilità applicative.

Il software di Gestione dedicato MXE1, consente la completa configurazione e customizzazione dei parametri motore.



KIT I.E.

(Trasformazione Iniezione Elettronica)



Corpo Farfallato

GET ha progettato e realizzato corpi farfallati in grado di equipaggiare tutti i modelli attuali di monocilindrici da 250 e 600cc. Le dimensioni ridotte, e l'adozione degli stessi ingombri, rispetto ai carburatori più utilizzati dalle principali case costruttrici, permettono il montaggio senza intervenire sui condotti cilindro e cassa filtro.

Il Corpo farfallato, realizzato da fusione in alluminio, viene equipaggiato con sensore di pressione, sensore di temperatura, potenziometro rotativo TPS.

I diametri interni del corpo possono variare tra diametri a seconda dell'applicazione.

Generatore e Regolatore

L'adozione del sistema iniezione, comporta la necessità di aumentare la produzione di energia rispetto al generatore di primo equipaggiamento.

GET fornisce il generatore e relativo regolatore per ogni tipo di applicazione.

Gruppo pompa benzina (GAG)

I sistemi ad iniezione, necessitano di pompa per la messa in pressione della benzina.

GET adotta pompe benzina di piccole dimensioni che trovano alloggiamento all'interno del serbatoio benzina che dovrà essere realizzato con flangia di montaggio.

Ricerca e sviluppo per sistemi primo equipaggiamento

GET assiste il cliente "direzionale" fornendo l'intera trasformazione, sviluppando l'applicazione, sia sotto il profilo meccanico e elettronico. GET consegna al cliente il prodotto trasformato, garantendo le prestazioni definite in fase progettuale e il superamento dei test d'omologazione e antinquinamento richiesti dal cliente (es. Euro 3).

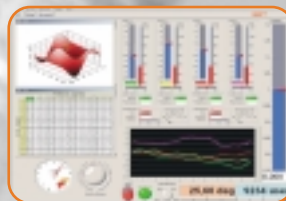
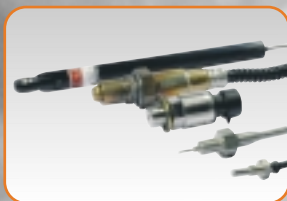
Get assiste il cliente in tutte le fasi legate all'ottenimento dell'omologazione, test inquinamento, compatibilità elettromagnetica, prove potenza, ecc.



Ricerca e sviluppo per applicazioni racing

GET ha in listino, Kit di trasformazione per alcuni tra i più venduti modelli attualmente sul mercato. E' garantito l'aumento delle prestazioni e il miglioramento nell'erogazione della potenza. Per gli utenti esperti, il software di gestione motore, consente la massima personalizzazione.

Su richiesta, GET offre uno sviluppo personalizzato secondo la preparazione meccanica del mezzo.



Distributore autorizzato:

Axiogroup Srl
Tel. +39 0444 892149
www.getdata.it - sales@getdata.it