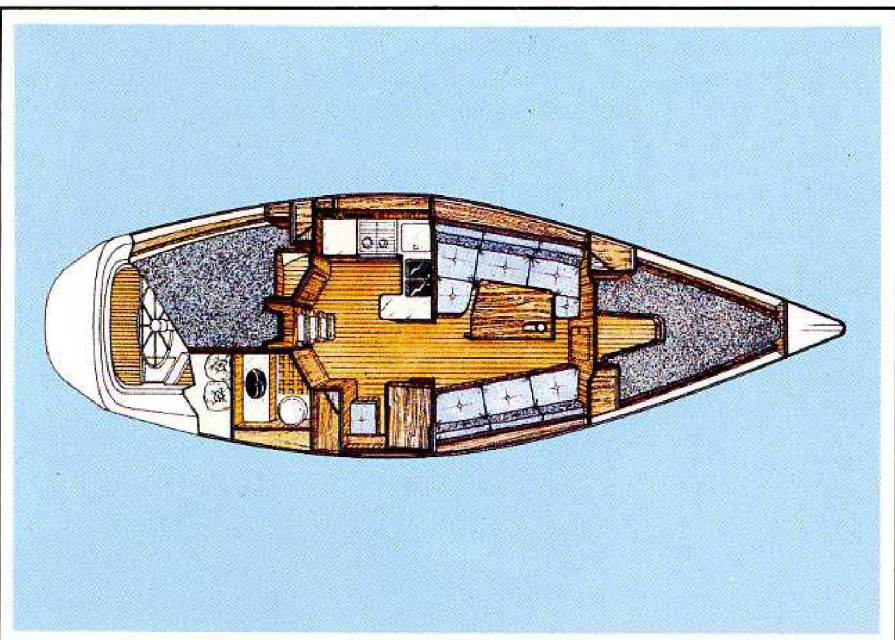


### **Caractéristiques :**

Architecte : Jean Berret  
 Longueur H.T. : 11,60 m  
 Longueur coque : 11,30 m  
 Longueur flottaison : 10,10 m  
 Tirant d'eau lest court : 1,47 m  
 Tirant d'eau lest long : 1,98 m  
 Bau maxi : 3,80 m  
 Déplacement à vide : 6 t  
 Poids du lest : 2,4/2,6 t  
 Couchage : 6/8 personnes  
 Surface de voileure : 75,88 m<sup>2</sup>  
 Grand Voile : 29,91 m<sup>2</sup>  
 Génois : 45,97 m<sup>2</sup>

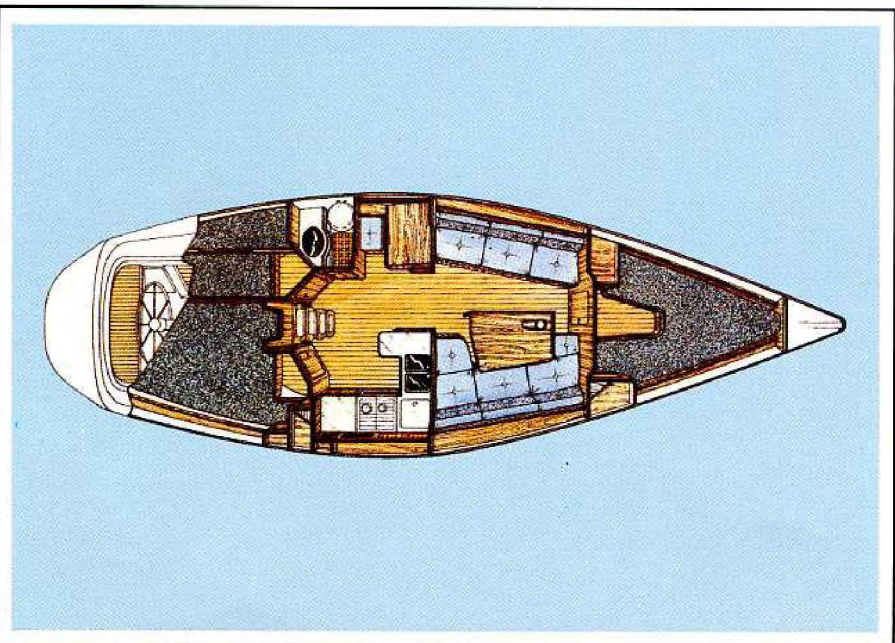
### **Specifications :**

Design : Jean Berret  
 Overall length : 11.60 m  
 Hull length : 11.30 m  
 Waterline : 10.10 m  
 Draft : 1.47/1.98 m  
 Beam : 3.80 m  
 Displacement : 6 t  
 Ballast : 2.4/2.6 t  
 Berths : 6/8  
 Sail area : 75.88 sqm  
 Main sail : 29.91 sqm  
 Genoa : 45.97 sqm



### **Daten :**

Schiffskonstrukteur : Jean Berret  
 Länge über alles : 11,60 m  
 Rumpflänge : 11,30 m  
 Wasserlinie : 10,10 m  
 Tiefgang : 1,47/1,98 m  
 Breite : 3,80 m  
 Verdrängung : 6 t  
 Ballast : 2,4/2,6 t  
 Kojen : 6/8  
 Segelfläche : 75,88 qm  
 Grossegel : 29,91 qm  
 Genua : 45,97 qm





Jean Berret a conçu le First 375 en intégrant les enseignements tirés du One tonner prototype "Fair Lady" et en conservant les qualités marines du First 35, un des meilleurs voiliers de sa catégorie. Sensiblement plus long, plus spacieux et très toilé (78 m<sup>2</sup>) le First 375 démontre avec brio que confort et performances peuvent être compatibles.

Mais c'est bien calé dans le cockpit latté de teck, derrière la grande barre à roue gainée de cuir, que vous apprécierez vraiment sa vivacité dans les brises légères, sa puissance et sa douceur dans le gros temps. En toutes circonstances, les manœuvres sont faciles grâce à un accastillage généreux et parfaitement positionné. Lest court ou lest long ? Vous choisirez en fonction de votre programme.

A l'intérieur, vous avez le choix entre la version propriétaire à deux cabines doubles, chacune équipée d'un grand lit et d'une penderie, ou la version charter

dotée d'une deuxième cabine arrière à couchettes superposées, et toujours le luxe des emménagements et le travail admirable du teck. La vaste cabine avant, baignée de lumière, réjouira vos invités.

L'espace n'est pas compté dans le vaste volume central qui intègre un confortable carré pour huit personnes, une cuisine spacieuse et pensée dans les moindres détails pour régaler 8 convives : four et eau sous pression, frigo, stockage volumineux des vivres. Le véritable poste de navigation comporte les emplacements nécessaires aux instruments de contrôle, documents nautiques, électronique, tableau électrique...

L'intérieur est lumineux et bien aéré grâce au capot de descente en altuglass fumé (breveté Bénéteau) aux grands panneaux de pont et aux nombreux hublots ouvrants.

Le "375", un voilier rapide pour des croisières lointaines, dans un confort de rêve.

 **BÉNÉTEAU**