

Sempre più conveniente il Gpl

L'aumento del costo dei carburanti ci ha spinto a fare un paio di calcoli per vedere quale sia il tipo di alimentazione più conveniente su tre modelli di compatte tra i più venduti, Fiat Bravo Dynamic, Golf 1.6 e 1.9 e Peugeot 308 1.6. Come potete vedere dalla tabella qui sotto, le versioni Gpl dei tre modelli hanno un costo al chilometro simile tra loro e risultano sempre più convenienti rispetto a quelle a benzina e diesel.

Le differenze sui consumi, poi, sono significative: per 15.000 km la versione Gpl ha un costo carburante di 700-800 euro in meno all'anno rispetto alla versione a benzina e di 300-350

euro in media rispetto al diesel. Senza dimenticare che con il Gpl si può viaggiare sempre, anche in occasione dei blocchi del traffico. Ricordiamo infine che esiste un incentivo di 350 euro sulla trasformazione di un veicolo da benzina o diesel a Gpl. I fondi a disposizione per l'intero 2008 sono però andati esauriti nei primi quattro mesi dell'anno e chi ha fatto richiesta ma non è riuscito ad avere il contributo è stato inserito in una lista di attesa e potrà subentrare a chi non conferma la richiesta di conversione. Nel 2009 i fondi dovrebbero raddoppiare (da 52 a 102 milioni di euro), ma non è detto che basteranno ancora.

AUTOMOBILI GPL, BENZINA E DIESEL: CONFRONTO CONVENIENZA

MARCA e modello	Versione	Alimentazione (2)	Cilindrata (cc)	Potenza (kW)	Prezzo di acquisto in euro (maggio 2008)	Consumo medio dichiarato in litri ogni 100 km (3)	Costo al km in euro (4)		Sovracosto annuo in euro (5)	Costo solo carburante in euro (6)
							15.000 km	20.000 km	15.000 km	15.000 km
VOLKSWAGEN Golf	1.6 Gpl (listino)	Gpl	1.595	75	20.700	7,92	0,43	0,35		803
VOLKSWAGEN Golf	1,6	B	1.595	75	19.000	7,20	0,46	0,39	417	1.585
VOLKSWAGEN Golf	1.9 tdi	D	1.896	77	20.400	5	0,45	0,37	272	1.091
PEUGEOT 308	1.6 Vti Gpl (1)	Gpl	1.598	88	19.650	7,37	0,42	0,35		747
PEUGEOT 308	1.6 Vti	B	1.598	88	18.000	6,70	0,45	0,38	423	1.475
PEUGEOT 308	1.6 HDi FAP	D	1.560	80	21.100	5,1	0,47	0,39	627	1.113
FIAT Bravo	1.4 16v Dynamic Gpl (1)	Gpl	1.368	66	19.450	7,37	0,42	0,35		747
FIAT Bravo	1.4 T-jet Dynamic	B	1.368	88	19.400	6,80	0,48	0,40	805	1.497
FIAT Bravo	1.6 mjt Dynamic (120cv)	D	1.598	77	21.200	4,90	0,47	0,39	695	1.069

(1) Costo trasformazione impianto Gpl 1.650 euro.

(2) B: benzina; D: diesel.

(3) Consumi medi dichiarati dalle case automobilistiche. Per la versione Gpl con una maggiorazione del 10% rispetto alla versione a benzina.

(4) Ipotizzando il possesso dell'auto per 5 anni e tenendo conto del

costo d'acquisto, del prezzo di rivendita dopo 5 anni, del costo di assicurazione e bollo, delle spese di manutenzione, del carburante.

(5) Costo annuo in più delle vetture benzina e diesel rispetto a quelle a Gpl calcolato sulla base del costo al km.

(6) Costo carburanti: benzina 1,468 euro, diesel 1,455 euro, Gpl 0,676 euro.