

Dare ai veicoli Ibridi una corsia di accesso privilegiato

Data: lunedì 3 novembre 2003 14.57

Il Governatore Davis cerca di dare ai veicoli Ibridi una corsia di accesso privilegiato sulle strade in California  
Lo stato della California ha ora 20,000 veicoli ibridi sulla strada mentre se ne prevedono tra i 100.000 e i 300.000 entro 2010.

Fonte: Tribuna di Oakland  
[Oct 04, 2003]

I conducenti di automobili ibride non solo risparmieranno soldi sulla benzina, ma potranno salvare anche tempo nel traffico dei pendolari se i funzionari dell' amministrazione Davis riusciranno nel loro intento.

Giovedì, il Governatore Gray Davis ha chiesto al Segretario dei Trasporti Norman Mineta il permesso di lasciare i conducenti soli (senza altri passeggeri) di automobili ibride di usare i 1.100 miglia di corsie "carpool" (corsia privilegiata destinata ad auto con almeno tre persone a bordo) della California. Prima che ciò accada, l'idea deve essere approvata anche dai legislatori a Sacramento e a Washington.

Poi, le macchine che soddisfano lo standard statale per le emissioni e percorrono più di 45 miglia per gallone (19 km/litro) di carburante potrebbero occupare le corsie "carpool", o corsie per veicoli ad alta occupazione, durante le ore di picco massimo di traffico. I funzionari di Stato si sono detti ottimisti sul fatto che otterranno le approvazioni richieste e che gli automobilisti potranno godere del beneficio entro il 2005. L'Area di Baia ha 275 miglia di corsie di "carpool" soprattutto nella Baia Meridionale.

La proposta era parte di un triplo annuncio per sollevare il record ambientale di Davis pensato per mostrarlo ancora alle redini di governo di Stato.

Davis ha anche annunciato che progetta di firmare un progetto di legge del deputato Joe Nation, Distretto di San Rafael che aiuterebbe i consumatori a comprare pneumatici più efficienti rispetto al combustibile, ed un progetto di legge separato del presidente del Senato John Burton, distretto di San Francisco che sostituirebbe 73,000 veicoli di stato con alternativi più puliti.

Il ministro del Tesoro Phil Angelides, il direttore Caltrans Jeff Morales e il segretario della Agenzia per la Protezione Ambientale Winston Hickox si sono associati agli ambientalisti che salutano ciascuna proposta nella triade come guida e riferimento per la nazione.

Anche l'Arizona e la Virginia hanno cercato l'approvazione federale per permettere ai veicoli ibridi benzina/elettrici come la Toyota Prius, l'Honda Civic e l'Honda Insight di percorrere le corsie "carpool". Ma nessuno stato ha attivato ancora il piano.

Morales ha detto che la mossa della California migliorerebbe l'efficienza della rete di corsie "carpool" ottenendo che più automobili potranno utilizzare le corsie esclusive e quindi si ridurrebbe di più lo smog. Capita così, come pianificato da Caltrans, di aggiungere 300 miglia di corsie privilegiate "carpool" durante il corso dei prossimi cinque anni e raddoppiare la rete nei prossimi 20 anni.

La proposta viene anche tra le proiezioni che i 20.000 veicoli ibridi privati oggi sulle strade della California cresceranno tra 100.000 e 300.000 entro la fine della decade, ha detto Angelides.