

Il Canada vuole costruire un'autostrada con rifornimento ad Idrogeno.  
Il corridoio correrebbe per 900 km da Montreal a Windsor in Ontario

Fonte: CBC News  
[Agosto 24, 2003]

TORONTO - le società canadesi produttrici di "celle combustibile" si dicono pronte a costruire un corridoio ad idrogeno tra Windsor e Montreal in modo che i veicoli con motore ad idrogeno possano percorrere tutta la tratta di 900 km.

Ron Britton, CEO di Fuel Cell Canada, dice che il corridoio sarebbe un tappa importante per un sistema idrogeno nazionale.

"Quel corridoio cattura un terzo di tutti i canadesi", dice Britton.

Il governo federale ha dato 130 milioni di dollari la settimana scorsa per alimentare lo sviluppo delle celle come parte del suo impegno per raggiungere gli obiettivi per le emissioni enunciate nel Protocollo di Kyoto .

Le automobili a celle combustibile sono più amichevoli verso l'ambiente in confronto alle automobili con motore a benzina perché usano l'idrogeno come sorgente di energia. Le celle combustibile funzionano con l' idrogeno estratto da fonti come acqua, benzina o metano. La reazione chimica che ha luogo produce meno inquinamento rispetto alla benzina che brucia.

Ci si aspetta che i soldi siano utilizzati per costruire un'infrastruttura ad idrogeno nel paese.

Il Consiglio Nazionale per la Ricerca del Canada sta lavorando con B.C. Hydro e Methanex Corp. per costruire un'autostrada con rifornimenti ad idrogeno dal confine Americano a Whistler in tempo per le 2010 Olimpiadi.

Britton si aspetta che il progetto Ontario sia annunciato questo anno.

"È tempo che il pubblico veda questo come qualche cosa che loro possono capire e a cui si possono adattare, piuttosto che una tecnologia misteriosa.

I consumatori sono riluttanti a comprare veicoli a celle combustibile a meno che loro vedano stazioni per il rifornimento in luogo.

Britton suggerisce che i "nodi" di produzione di idrogeno dovrebbero essere messi lungo corridoi ad alto traffico.

Matt Fairlie di Stuart Energy Systems, un fornitore di carburante per stazioni ad idrogeno, ha detto " il percorso Windsor - Montreal sarebbe la vetrina ideale. C'è molto traffico su quella tratta che connette molti importanti centri in Ontario."

Fairlie dice che le autostrade con stazioni ad idrogeno hanno bisogno di essere a posto prima che la fabbricazione in serie di macchine a celle combustibile cominci.

Ford ha annunciato a giugno che la città di Vancouver avrà una flotta di veicoli Focus con celle combustibili per il prossimo anno per scopi di dimostrazione.

Traduzione di Pizzichetti Pasquale ik3ngu@hotmail.com