

Rifornire l'automobile con il combustibile in cui credete

La cooperativa Grease Works realizza da in proprio il combustibile

Fonte: [Corvallis Gazette-Times](#)

[15 settembre 2003]

È abbastanza comune sentirsi la predica della gente che vi dice "Compra U.S.A." oppure "Pensa globalmente e agisci localmente". C'è abbastanza onestà là fuori

Alcuni individui saltano la predica e fanno ciò che credono farà la differenza. Questo sembra essere il caso dei membri della cooperativa *Grease Works* che conducono le loro automobili rifornite con biodiesel.

Il mio vicino Greg Searight è un buon esempio di qualcuno che "cammini questa camminata" piuttosto che "comunichi il colloquio". Quando riempie il serbatoio del suo Mercedes Benz , Greg va appena fuori della sua casa e pompa il combustibile.

Il combustibile è immagazzinato in taniche da 55 galloni (208 litri circa) (tamburi riciclati dell'olio di oliva) che sono stati trasportati tramite gli impianti cooperativi del biodiesel *Grease Works* di Corvallis. *Grease Works* riempie le taniche quanto necessario.

Il combustibile che *Grease Works* distribuisce viene da due fornitori, da Sequential Fuels in Eugene e Albina Fuels in Portland. La cooperativa rende due combustibili disponibili, biodiesel (che è un sostituto per il diesel normale alla pompa) e SVO (olio vegetale), che è olio di arachide usato di alta qualità, filtrato a 0.5 micron, che può essere usato dai motori diesel modificati.

Il combustibile del biodiesel è più costoso del diesel alla pompa e il tipo SVO lo è ancora un po' di più. I membri della cooperativa votano sul loro prezzo, che attualmente è a \$2.75 per gallone (3,785 lt) per il biodiesel ed a \$1.50 il gallone per l'olio di arachide.

Nonostante tali prezzi sembrino alti, ciò rappresenta il giusto prezzo per la gente che ama sentire la coscienza pulita e senza confusione nel condurre le loro automobili. I consumatori di Biodiesel non devono domandarsi se i dollari del combustibile costituiscono un fondo per gli interessi stranieri, le economie straniere e gli ideali stranieri.

Secondo alcune fonti, più di un terzo dei soldi che gli americani pagano per il combustibile fossile alla pompa lascia il paese e ciò non include il costo dei militari americani per difendere gli interessi del petrolio intorno al mondo.

Il prezzo "reale" del combustibile fossile può essere ben più dei \$2.75 per gallone che i membri di *Grease Works* stanno pagando.

Oltre la voce prezzo c'è quella ambientale. Il biodiesel è pulito. Diversamente dai combustibili fossili, le emissioni di biodiesel sono neutre di carbonio, in tal modo bruciarlo non contribuisce al riscaldamento globale. È sostenibile, non tossico e la sua produzione è giusta proprio come produrre alimenti.

Lo sviluppo dei combustibili olio-vegetali su vasta scala aprirebbe nuovi mercati ai coltivatori e sarebbe una buona notizia per le economie rurali.

Qualunque siano le ragioni che incita la gente a far funzionare le loro automobili ad olio vegetale, essi possono farlo grazie a *Grease Works*. Possono condurre dall'esempio e non devono convertire i sostenitori. Ciò è buono per le loro automobili ed è buono per la loro coscienza.

Una cosa buona è che il gas di scarico non è sgradevole come quello tipico delle automobili. Greg mi dice che assomiglia all'odore dell'olio nel wok (pentola cinese) appena prima di gettare la miscela da friggere.

Greg ha detto che quell'odore a volte lo rende affamato.

Potete raggiungere gli impianti della *cooperativa Grease Works* a 754-1897 o andare al sito www.grease-works.com.