

87.000 Km ben percorsi anche a GPL

Ulteriore opinione su Opel Zafira 1.8 16V Automatica 125 cv (segue prima opinione già pubblicata "Come un comodo scooter")

Possiedo quest' auto da aprile 2001 e dopo dieci mesi dall'acquisto confermo la mia soddisfazione, già espressa in passato su queste pagine.

Pensando di essere utile a qualcuno, ho deciso di scrivere un'ulteriore commento, poichè ho installato un'impianto d'alimentazione a gas GPL ed ho percorso parecchi chilometri che mi hanno permesso di saggiare a fondo le prestazioni di questa automobile.

Chi volesse recuperare la prima opinione, la trova sempre su questo sito, oppure all'indirizzo

http://web.tiscali.it/ik3ngu/Personale/documenti/zafira_1_8_automatica.pdf.

Avendo deciso di recarmi al lavoro in automobile, valutai la possibilità di installare l'impianto a gas.

Dopo una attenta ricerca sul mercato della mia zona (province di Treviso e Venezia), ho capito che non era possibile montare nessun altro impianto se non uno di nuova generazione, cioè a iniezione di GPL. Questo è l'unico tipo che garantisce buoni risultati e affidabilità. Unico inconveniente è il prezzo elevato che nel mio caso è stato di 3,5 milioni di lire.

Attenzione: molti installatori mi hanno detto che non si poteva montare sulla Opel Zafira un impianto a gas GPL. Tuttavia un artigiano di Treviso mi aveva proposto un impianto aspirato tradizionale a 2 milioni di lire. Ho scoperto poi che se avessi accettato avrei avuto dei problemi, in quanto quasi certamente i sensori presenti nel collettore di aspirazione carburante sarebbero andati distrutti in presenza di miscela magra, cioè con poco gas nel serbatoio. In tal caso l'installatore poteva non rispondere del danno (costo del ricambio OPEL lire 650.000). Tale problema è noto ed è stato riscontrato soprattutto sulle OPEL Omega.

C'è un altro aspetto degno di nota. Questi installatori lavorano basandosi su dei kit preparati da case specializzate in componenti per impianti a gas. Se la vostra automobile non è inserita nelle liste da loro preparate, non vuol dire che non sia possibile montare un impianto: è solo più difficile trovare chi lo faccia.

Per fortuna ho trovato un officina gestita da due giovani fratelli, molto preparati e soprattutto onesti, proprio nella mia città, Portogruaro (a chi lo desidera comunicherò volentieri il loro indirizzo). Infatti pur essendo disponibile il kit (della Tartarini) per la Opel Zafira con il nuovo motore a 125 CV, non era

prevista la versione con cambio automatico. Questi signori hanno creato la cosiddetta mappatura della centralina ad iniezione di GPL ad hoc, cioè per via sperimentale. Certo non capita tutti i giorni un'automobile con cambio automatico, ma l'importante è risolvere il problema.

Quindi mi rallegro della scelta fatta, soprattutto alla luce delle prestazioni e dell'utilizzo.

L'automobile monta ora un serbatoio da 43 litri per GPL toroidale (la cosiddetta ciambella) esternamente sotto il pianale al posto della gomma di scorta, che ora è alloggiata in un borsone (fornitomi dall'installatore) all'interno del vano bagagli. In realtà non si riesce a caricare normalmente più di 35 litri di carburante. La bocchetta per il pieno di gas è stata posizionata comodamente a fianco del bocchettone per la benzina, quindi in posizione nascosta.

Mi è stata installata una minuscola centralina nel cruscotto sul coperchio dei fusibili, da cui posso controllare con un pulsante il tipo di alimentazione, automatico o manuale benzina, e lo stato attraverso delle spie colorate.

Se si comanda "alimentazione automatica", si va sempre a benzina per la partenza con motore freddo finché il motore non raggiunge i venti gradi centigradi, quindi passa a gas finché non si spegne il motore. E così via. Altrimenti si può forzare l'alimentazione a benzina pigiando sul pulsante anche durante la marcia.

Le prestazioni motoristiche con alimentazione a gas sono molto vicine a quelle ottenute con la benzina verde. E questo mi sembra già un ottimo risultato. Dunque l'auto è rimasta scattante e veloce come prima.

Ho percorso quasi 80.000 km a gas e posso parlarvi anche dei consumi. Con andatura mista: città più extraurbano (cioè statale più autostrada a 130 Km/ora), il consumo medio risultante è di 10,5 litri per 100 km. Quindi di poco maggiore di quello a benzina che era di circa 10 litri per 100 Km.

C'è una nota negativa, seppure minore, per il fatto che si va a gas. Se il dispositivo Cruise Control (opzione che memorizza la velocità di crociera) è inserito, è necessario mantenere una lieve pressione sul pedale dell'acceleratore, pena il saltellamento del motore. Ciò non succede se si va a benzina e quindi si può anche lasciare il pedale dell'acceleratore.

Per quelli come me che hanno montato un impianto a Gpl nel 2001 non ci sono problemi di parcheggio nelle autorimesse interrate (massimo un piano sottoterra). Infatti l'impianto è a norma e risulta essere anche più sicuro di quello a benzina.

Non ci sono più scuse per evitare l'acquisto di un'auto alimentata GPL.

Questo tipo di carburante può aiutare molto a mantenere pulito l'ambiente (inquina cinque volte meno delle benzina e del gasolio!!!), oltre che aiutare a risparmiare. E' una soddisfazione incredibile poter circolare nelle giornate di blocco totale o paraizle (targhe alterne) della circolazione.

Più in generale, nella precedente opinione, esprimevo prestazioni poco esaltanti in autostrada ai bassi regimi (90 Km/h con cambio in posizione normale o economico). Ebbene devo dire che inaspettatamente il motore si è "sciolto" alquanto attorno ai 22-24.000 Km. Ora riprende velocità anche a basso regime di giri senza mai portare il cambio sulla posizione SPORT. Infatti basta un cenno di pressione sul pedale dell'acceleratore per provocare un cambio marcia e riprendere velocità.

Sono molto soddisfatto della scelta in merito al cambio automatico. Mi rendo conto, che ora la guida ha un elemento di stress in meno: il cambio marcia! Praticamente ho sempre il piede sinistro e, volendo, una mano libera durante la guida. E' la prima esperienza con cambio automatico dopo oltre vent'anni di guida con cambio tradizionale e perciò dico a tutti gli scettici: coraggio! è un'altra vita. Penso che anche l'esame di guida pratica per gli aspiranti neopatentati sarebbe molto più facile.

A proposito di sicurezza. Ho scoperto solo recentemente che questa automobile ha un sistema che evita lo slittamento delle ruote e riduce automaticamente la velocità (TC - Traction Control System). A segnalare l'intervento del sistema c'è una spia arancione sul cruscotto, ma per apprezzarne i vantaggi bisognerebbe essere al limite di tenuta stradale.

Un consiglio per chi monterà l'impianto alimentazione a gas GPL. Cambiare le candele più spesso di quanto previsto dalla Opel, in quanto si consumano prima con il gas e poi è difficile capire le magagne che provoca! Diciamo ogni 50.000 Km.

Per il resto funziona tutto bene!

Ancora una volta, a distanza di crica tre anni dall'acquisto, dico che è stato una buona scelta e consiglio questo modello vivamente.

Lino