

Come un comodo scooter ...

Opel Zafira 1.8 16V Automatica 125 cv

Possiedo questa auto da ormai tre anni circa e mi rallegro di averla scelta tra tante altre. Dal momento dell'ordine ho aspettato tre mesi tondi per la consegna e rispetto al contratto e' arrivata con un mese di ritardo.

Cio' che ha convinto me e mia moglie Sabina all'acquisto, e' stato l'elevato livello di comodita' in marcia, l'aspetto gradevole e la motorizzazione.

Infatti questa auto e' molto silenziosa e direi che, a bassi regimi di giri, lo e' piu' della mia vecchia BMW 520i al punto che qualche volta mi capita, distrattamente, di tentare la riaccensione del motore mentre sono fermo al minimo!

Successivamente ho apprezzato anche lo spazio a disposizione ovunque, la buona qualita' delle finiture esterne, interne e degli accessori acquistati come opzione.

Tra le pecche che devo segnalare ci sono: la gamma di colori per la carrozzeria solo sufficientemente ampia e giovanile. A proposito: abbiamo scelto il colore Corn Yellow, ovvero giallo mais che sta' riscuotendo un buon successo presso gli amici e conoscenti e mi sta' dando soddisfazioni. Purtroppo non e' un colore metallizzato o a "doppio strato", sebbene sia speciale dal punto di vista "cromatico". Quindi dal punto di vista "protezione" della carrozzeria spero che duri e non sbiadisca presto! In effetti dopo circa 15 mesi si sono "spellati" entrambi gli specchi retrovisori esterni: una pellicola trasparente che ricopriva la parte anteriore si e' lacerata, ma il colore a tutt'oggi tiene.

Sempre in riferimento alla tinta devo dire che ho fatto fatica a scegliere, in quanto il campionario aggiornato non era presente in concessionaria. La tinta era visibile solo sul catalogo cartaceo, che purtroppo non si e' dimostrato utile alla scelta. Ho risolto andando a vedere sul sito Internet tedesco della OPEL dove, non solo ho trovato il campionario aggiornato, ma mi ha permesso di colorare in anteprima l'auto virtualmente dandomi una sensazione sufficientemente realistica del modello.

Altra pecca riguarda il fatto che il cambiaCD multiplo esterno non fosse disponibile come accessorio al momento dell'acquisto, ma solo dopo ordinandolo presso la concessionaria a caro prezzo. Il fatto e' che non vale la pena sborsare 1,3 milioni di Lire per un box cambiadischi Philips che tiene solo 4 CD audio! Non provate nemmeno a cercarlo al di fuori dei canali ricambi OPEL perche' non lo troverete!

Inoltre il solito problema OPEL: sebbene lo utilizzi poco, il clacson e' assolutamente insufficiente in autostrada e non ti sente nessuno quando lo usi! Per cui ho fatto installare quasi subito delle trombe elettrostatiche al suo posto!

La prima estate ho percorso 8 mila Km. La climatizzazione funziona bene, senza necessita' di spingere il climatizzatore al massimo, anche aiutato dal fatto che tutti i vetri esterni sono di color fume' (una comoda opzione), ad esclusione del parabrezza anteriore e delle due finestre conducente e passeggero.

Per quanto riguarda la guida, devo dire che mi mancano un po' i freni BMW, pero' qui si tratta di abituarsi e dunque la risposta del sistema frenante arriva quando c'e' una richiesta precisa al grosso pedale del freno. Lo sterzo e' preciso e la sterzata massima è notevole permettendo manovre in spazi ristretti. Il volante possiede anche una comoda regolazione in altezza.

La chicca di questa auto è sicuramente il cambio automatico. Infatti sono solo due i comandi a pedale: Acceleratore e Freno! All'inizio può essere un problema se uno non ha mai guidato un'auto così. Ma dopo pochi chilometri si fa l'abitudine e vi garantisco che l'automatismo ripaga lo sforzo d'apprendimento iniziale. Mi sembra di guidare un moderno scooter, piuttosto che un'automobile: perchè non l'ho cercato prima! Il cambio automatico Opel e' un quattro marce e normalmente offre una guida "economica", cioè cambia marcia in base alla pressione sul pedale dell'acceleratore. Durante la guida normale se fosse necessario una rapida scalata, basterà schiacciare a fondo il pedale dell'acceleratore (chickdown) per scalare, anche due marce, e acquistare velocità. Se si vuole una guida più brillante o l'andatura lo richiede, basta pigiare durante la marcia il pulsante "Sport" posto sul manico della leva del cambio, e.... via: si sente scalare, mentre il numero di giri sale rapidamente finché si tiene il piede sull'acceleratore, come se avessimo un cambio manuale. Anche il rumore del motore sale rapidamente, ma ritengo che all'interno rimanga entro valori accettabili. Il cambio automatico è assolutamente un elemento di stress in meno per il conducente! Anche le lunghe code su strade trafficate non sono più un problema, dato che al minimo l'auto si muove da sola senza accelerare e dunque serve solo il freno per marciare! Provare per credere! Attenti però quando risalite sull'auto della moglie con cambio manuale: occhio alla frizione!

Per quanto riguarda il carburante, guidando sia in autostrada, sia in città, quest'auto consuma 9,7 litri per 100 km di percorrenza. Ma da quando ho fatto mettere l'azoto nei pneumatici al posto dell'aria, il consumo è sensibilmente sceso a 9,1 litri per 100 km, oltre ad avere acquisito sicurezza. A proposito, ve lo consiglio fortemente: informatevi dal vostro gommista di fiducia. Questi dati sono stati confermati dall'utilissimo computer di bordo richiesto in opzione.

Non ci sono rumori o scricchiolii degli allestimenti interni, per fortuna!

La posizione di guida è diversa dal solito, sia per il conducente, sia per i passeggeri, risultando alta ed eretta per il corpo. Ritengo che sia più naturale rispetto alle auto tradizionali in cui ci si sente un po' infossati. Dunque essa è ottima e all'inizio bisogna farci l'abitudine per la sua altezza. Ma la sensazione è gradevole e secondo me stanca meno, dato

anche lo spazio a disposizione. Lo spazio per i passeggeri e' ottimo avanti e buono dietro per tre adulti. Poi c'e' il sistema Flex Seven che trovo ingegnoso offrendo la disponibilità di sette posti, ma non credo che utilizzero' spesso questa opzione.

La visibilità anteriore e posteriore sono eccezionali e la guida risulta sicura.

Le prestazioni motoristiche sono ottime in città dove la Zafira e' addirittura scattante, meno esaltanti in autostrada con una ripresa un po' lenta attorno ai 90 km/ora se il cambio è in posizione "Economica" (normale), diversamente da quando il cambio e' in posizione Sport. Comunque si raggiunge agevolmente la velocità di crociera, attorno ai 140 km/h.

Degno di nota e' il dispositivo "Cruise Control" che ho richiesto all'origine come opzione. E' un dispositivo che ho imparato ad usare solo recentemente e che trovo comodo ed utile appunto in autostrada. Ti permette infatti di memorizzare la velocità del momento, potendo così togliere il piede dall'acceleratore. Tutto ciò agendo opportunamente sulla leva delle frecce direzionali. Ne sconsiglio l'utilizzo su strade comuni mediamente trafficate perché staccando i piedi dalla pedaliera si perde la sensibilità di reazione nelle frenate.

Considerando matura la tecnologia, ho acquistato all'origine anche l'opzione del navigatore satellitare proposto dalla OPEL. E' del tipo non grafico, cioè da' solo indicazioni sintetiche sul percorso scelto con l'ausilio di una voce sintetica femminile che, in italiano perfetto mi ricorda, i momenti cruciali del viaggio. Un CD-ROM (si può aggiornare a richiesta con circa 160 Euro) raccoglie incredibilmente la viabilità Italiana ed europea con il dettaglio delle singole maggiori città europee. Devo dire che il sistema è piuttosto preciso e dunque sono soddisfatto trovandolo molto utile e a volte indispensabile.

Il navigatore satellitare e' parte di un sistema integrato, denominato Siemens 1100 non estraibile, completo anche di radio, lettore CD singolo, computer di bordo. Quindi ho al centro del cruscotto un display rettangolare a cristalli liquidi che mostra lo stato e i messaggi di tutti questi dispositivi. Qui vengono mostrati anche i messaggi alfanumerici sullo stato dell'auto in generale: dalle lampadine all'olio motore, in aggiunta alle tradizionali spie colorate presenti sul cruscotto. Un tal sistema di controllo integrato mi da' fiducia sullo stato di efficienza dell'auto, anche se ogni tanto mi sembra che ecceda un po'. Infatti qualche volta mi segnala un'anomalia alla lampadina del freno posteriore, mentre dopo un controllo risulta tutto in ordine! A completare il sistema integrato ci sono degli ottimi comandi sullo sterzo che permettono di controllare la radio, il CD, il navigatore, ecc. tutto senza staccare le mani dallo sterzo: si acquista in sicurezza!

La radio e i CD audio si sentono molto bene utilizzando il sistema di diffusori di serie disposti avanti e dietro.

Concludendo, trovo l'offerta della Opel molto onesta e credibile. Ho trovato la pace nella ricerca dell'auto che potesse soddisfare le mie esigenze di spazio, confort e prestazioni. Se il

genere vi piace, e' l'auto per voi.

Lino