



**"IMOLA VIVA"**

Casella Postale 32 40026 Imola Succursale 3  
 Fax: 178 602 9404 C.F. 90034690371  
 email: imolaviva@email.it

Agli organi d'informazione

### Comunicato Stampa del 19-05-2006

Apprendiamo dalla stampa locale della Delibera della Giunta che approva il progetto esecutivo della bretella della Pedagna. Da quanto si legge, il progetto esecutivo della bretella sarà a due corsie per ogni senso di marcia; ogni corsia sarà larga 3,25 metri; le due corsie di marcia saranno fra loro separate da uno spartitraffico largo 1,8 metri, ed a fianco delle corsie vi sarà un marciapiede di 1,5 metri di larghezza (da utilizzare in casi di emergenza).

Poiché leggiamo anche delle giubilanti dichiarazioni dell'assessore ai Lavori Pubblici, Raffaella Salieri, che ci informa che il progetto esecutivo rispetta le prescrizioni della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), siamo costretti a riportare tali prescrizioni per l'ennesima volta, affinché gli imolesi si rendano conto di come vengano gestite tali .

Il VIA infatti precisa: «Viste le considerazioni sulla mobilità, sulle componenti aria, rumore, acque superficiali e sotterranee, risulta necessario procedere alla modifica del progetto secondo questi criteri:

- riduzione della carreggiata;
- riduzione della capacità complessiva dell'intero tracciato;
- sostituzione ove possibile delle rotatorie a livelli sfalsati previste dal progetto con rotatorie a raso, compatibilmente con le soluzioni di interramento.»

A pag. 30 del Rapporto, ove vi fossero ancora dubbi, si precisa che «In generale dallo studio sulla mobilità e dall'analisi costi-benefici, visti i risultati dell'alternativa 6 e del progetto di minima, si ritiene che la capacità ottimale sia di una corsia per senso di marcia».

Vi chiediamo quindi di spiegarci come sia possibile che il Progetto Esecutivo sia conforme alle prescrizioni del VIA, quando ripropone il solito Asse Attrezzato a 2 corsie per senso di marcia?

Poiché la matematica ci insegna che due corsie non sono uguali ad una corsia, non possiamo che giubilare insieme all'Assessore ai Lavori Pubblici, per il probabilissimo successo dei ricorsi presentati al TAR dell'Emilia Romagna. Infatti, avvertendo aria di fregature, abbiamo da tempo deciso di sostenere economicamente il ricorso del WWF Imola, che ha dato ampio mandato all'Avvocato di tutelare i diritti di tutti i cittadini, ed in particolare il diritto ad avere una viabilità funzionante ed il diritto a vivere in una città sana.

Grazie alla bretella, con il conseguente aumento consistente di traffico, ed alla nuova centrale di Pontesanto, con l'aumento consistente di inquinamento, nei prossimi anni potremo organizzare, oltre alle varie sagre paesane, anche quella delle Polveri Sottili, augurando una buon'asma a tutti! Per gli scettici, è sufficiente che chiediate un parere in merito al vostro medico di base!

Ci auguriamo che le nostre ragioni (come la logica indica) siano accolte dal TAR, e ringraziamo di cuore gli oltre 5.000 imolesi che hanno a suo tempo sostenuto con la loro firma la nostra petizione contro la bretella.

A tutti gli imolesi rivolgiamo ancora un forte appello affinché ci sostengano in questa battaglia legale con un contributo, anche piccolo, alla comune causa, versando sul conto corrente postale del Comitato:

Comitato "ImolaViva" - Casella Postale 32 - 40026 Imola Succursale 3 - n° c/c 38134862 specificando nella causale "contributo ricorso TAR Bretella Pedagna"  
 per informazioni sito web <http://web.tiscali.it/imolaviva/>

Ringraziando sentitamente tutti quelli che ci sosterranno, ricordiamo che, in caso di successo comprensivo di vittoria nelle spese legali, la somma devoluta sarà interamente restituita.

Il Direttivo del Comitato ImolaViva

Per contatti : [imolaviva@tiscali.it](mailto:imolaviva@tiscali.it) oppure cell. 340-7847102