

Progetto Ambiente

Golfo Aranci

Il mare, la pesca, il parco



Scuola Media n. 2 - Olbia
Sede staccata Golfo Aranci
Classi 1^A-2^A-3^A a. scol. 2004-05

Presentazione

Il progetto “**Golfo Aranci, il mare, la pesca e il parco**” è nato per l’esigenza di offrire agli studenti della scuola media (I[^], II[^] e III[^]A) un percorso formativo didattico incentrato su problematiche ambientali di rilevanza locale e nazionale, ma anche sugli aspetti socio-economici facilmente individuabili dietro il binomio mare-pesca, che da secoli ha caratterizzato questo piccolo paese.

Infatti Golfo Aranci è un paese sul mare, le sue origini e tradizioni sono legate al mare, alcune attività economiche si rivolgono tuttora a questo settore: basta dire che soltanto la pesca, da sola, occupa oltre il 6% della popolazione attiva.

Ma oltre alla pesca, che è stato l’argomento più analizzato e discusso in tutti i suoi aspetti, l’attenzione degli alunni si è soffermata su altri argomenti altrettanto rilevanti e collegati con il primo; tra questi citiamo il problema dell’inquinamento del mare, l’erosione delle coste, il monitoraggio dell’ambiente marino e costiero, le iniziative di tutela ambientale ecc...

Man mano che il lavoro andava avanti con la raccolta di dati e di materiale di varia provenienza, grazie anche alla collaborazione di alcuni esperti esterni, si intravedeva l’opportunità di allargare il discorso sulle problematiche ambientali in modo da includere nuovi filoni di ricerca. Così è stata aggiunta la sezione sulla flora e fauna dell’ambiente marino e costiero, che si è saldata molto bene con la direttrice dell’Area Marina Protetta di Tavolara - Punta Codacavallo.

Si ringraziano tutte le persone, che, a vario titolo, hanno contribuito a fornire ai ragazzi informazioni e conoscenze sugli argomenti indagati, ma soprattutto a far nascere in loro il rispetto per l’ambiente marino ed il desiderio di conoscerlo meglio in tutta la sua ricchezza per amarlo e difenderlo come un elemento della loro stessa vita.

In particolare vogliamo ringraziare il comandante della Capitaneria di Porto di Golfo Aranci, il cap. E. Casale che con la sua conferenza sul mare e sulla pesca ha dato l’input per iniziare il lavoro, il dottor A. Navone, direttore dell’ A.M.P. di Tavolara-Punta Codacavallo (sotto il cui patrocinio sarà effettuata anche una visita guidata a Tavolara), il dottor Graziano, direttore dello stabilimento di acquacoltura di Golfo Aranci, il signor P. Langiu, che ha messo a disposizione degli studenti una parte del suo tempo ed ha offerto la sua esperienza di pescatore per spiegare le tecniche della pesca in alto mare ed illustrare i problemi generali del settore.

Un grazie, infine, va agli studenti che si sono impegnati maggiormente ed agli insegnanti che hanno collaborato in vario modo per la realizzazione dell’attività, in particolare le insegnanti di Lettere, Educazione tecnica, Educazione artistica.

Il coordinatore
Prof. A. Buioni

CAP. 1° IL PAESE E IL SUO VOLTO

Il paese

Golfo Aranci è un paesino situato sulla costa nord-orientale della Sardegna; possiede un importante porto a cui attraccano i traghetti provenienti dalla penisola ed è caratterizzato da un intenso sviluppo turistico e da una zona di notevole interesse paesaggistico, comprendente anche una Riserva Naturale Regionale.

Dolcemente adagiato ai piedi di una collina ed alle spalle dell'imponente promontorio calcareo di Capo Figari, gode di una splendida veduta panoramica. La costa di Capo Figari è una meta attrattiva, grazie alle sue falesie a picco sul mare ed alle suggestive spiaggette, tra cui quella di Cala Moresca interessante per le passeggiate, di fronte alla quale si leva la struttura conica dell'isolotto di Figarolo. Per i pescatori subacquei i fondali dietro Capo Figari costituiscono quanto di meglio si possa desiderare.



Figura 1- Il paese. Sullo sfondo Capo Figari.

Cenni storici

Da antico borgo di pescatori, Golfo Aranci è divenuto alla fine dell' 800 un importante terminale ferroviario, grazie al collegamento con la penisola per mezzo delle navi delle FFSS. Risale infatti al 1883 la costruzione della linea ferroviaria Terranova-Golfo Aranci, che completava la tratta Cagliari-Terranova (Olbia).

Il paese e il suo volto

Dopo essere stato per lungo tempo frazione di Olbia, nel 1979 il paese ha ottenuto finalmente l' autonomia. Da quel momento ha registrato sia un maggiore incremento demografico, con la popolazione residente passata da 1582 abitanti nel 1980 a 2206 nel 2004, sia un cambiamento netto della propria economia, basata non più soltanto sulla pesca e sui trasporti ferroviari e marittimi, ma soprattutto sul turismo e sulle nuove attività commerciali ad esso collegate.

Struttura del porto

Il porto di Golfo Aranci, affacciato sul golfo omonimo, oltre alla parte commerciale, comprende la stazione ferroviaria di Golfo Aranci Marittima ed il porto interno dei pescatori.

Esso presenta una banchina commerciale di 150 m (Molo Sud), mentre l'attracco dei motopesca avviene all'interno del porticciolo chiamato più comunemente dai pescatori di Golfo Aranci "lazzaretto".

Servizi portuali

I servizi portuali sono gestiti da due cooperative:

1. **La società cooperativa Gruppo ormeggiatori del porto**, con sede a G. Aranci: fornisce assistenza alle navi, in particolare per le operazioni di ormeggio e di disormeggio;
2. **Società cooperativa "F. Corridoni"**, compagnia portuale con sede ad Olbia, operativa a G. Aranci solo in estate, assicura il servizio di carico e scarico degli automezzi pesanti, nonché lo stoccaggio delle macchine per l'imbarco.

Compagnie di navigazione operanti a G. Aranci:

TIRRENIA	Golfo Aranci – Fiumicino
FERROVIE DELLO STATO	Golfo Aranci – Civitavecchia
SNAV	Golfo Aranci – Napoli
SARDINIA FERRIES	Golfo Aranci – Livorno

AUTORITA' MARITTIMA:

Ufficio Circondariale Marittimo (Capitaneria di Porto):
Comandante C.F. Emilio Casale

Flotta peschereccia

Il porto di Golfo Aranci ospita 38 imbarcazioni da pesca.

Cooperative di riferimento per la pesca

1. Compagnie ittiche riunite, Piazza del Porto, Golfo Aranci
2. Cooperativa dei pescatori, Via dei Caduti, Golfo Aranci

Oltre al porto commerciale e al porto peschereccio, è presente anche il porticciolo turistico nei pressi del villaggio di **Baia Caddinas**.

La sua costruzione risale al 1978; è costituito da tre banchine per una lunghezza complessiva di circa 340 m ed è attrezzata per ospitare numerose imbarcazioni da diporto specialmente nel periodo estivo.



Figura 2- La spiaggia di Baia Caddinas