

SCHEDA 1.

DATI TECNICI TRATTA PISCINOLA-AEROPORTO

Lunghezza:	4,364 km
Stazioni (tutte in galleria):	Piscinola-Miano-Regina Margherita-Secondigliano Capodichino/Di Vittorio-Capodichino/Aeroporto
Costo totale delle opere:	369,5 miliardi
Finanziamenti già disponibili:	321,5 miliardi, di cui 96 miliardi (Ministero dei Trasporti, legge 211/92 sulle metropolitane) 127 miliardi (Ministero dei Trasporti, legge 341/95 sulle aree depresse) 98 miliardi (Regione Campania, convenzione con il Ministero del 28/02/2000)
Stato dei lavori:	iniziati a luglio sul tratto Secondigliano-Capodichino/Aeroporto; a dicembre aggiudicati sul tratto Piscinola-Secondigliano (inizio nel marzo 2001).
Data prevista di apertura all'esercizio della tratta:	2004
Quartieri serviti:	Piscinola, Scampia, Miano, Secondigliano, San Pietro a Patierno
Popolazione complessiva servita:	166.508 residenti (dati 2000)
Utenti residenti nel raggio di 500 m dalle stazioni:	76485
Utenti che lavorano nel raggio di 500 m dalle stazioni:	10777
Numero posti auto previsti nei parcheggi di interscambio:	circa 3000

SCHEDA 2.

Progetto di riqualificazione per l'area "liberata" dai binari della vecchia linea Alifana

Un altro punto importante dell'iniziativa è rappresentato dal progetto di Comune e Alifana per rendere più accessibili all'utenza tutte le stazioni della tratta in questione. Gli interventi previsti riguardano innanzitutto:

- **il sistema viario della zona** con la riqualificazione dei servizi e delle aree dei quartieri;
- **interventi di arredo urbano** che serviranno ad abbellirle e riqualificarle, restituendo così agli abitanti e ai viaggiatori intere zone dei quartieri;
- **l'eliminazione della barriera rappresentata** dalla vecchia linea dell'Alifana e il suo recupero per inserirlo nel nuovo sistema di viabilità della zona;
- **l'incentivo** all'uso della metropolitana e **l'aumento** del livello di sicurezza e di vivibilità dell'intera zona.

Il progetto di riqualificazione dell'intera area, che è un progetto di sistema in quanto riguarderà tutte e sei le stazioni e i quartieri in cui sono insediate, prevede una spesa di circa 20 miliardi e dovrebbe essere terminato prima del 2004, anno previsto per l'avvio della tratta.

Dichiarazioni

"L'intervento in questione - dice **l'Assessore regionale ai Trasporti, Ennio Cascetta** - è solo un passo di un ambizioso progetto generale di integrazione e di intermodalità delle reti di trasporto su ferro. L'obiettivo principale di questa Amministrazione in tema di trasporti è infatti quello di coordinare tutte le opere sul territorio campano che possano rientrare in un quadro organico di sistema. In questo schema rientra l'integrazione delle ferrovie regionali con la rete urbana di Napoli, dall'Alifana alla Circumvesuviana (linea San Giorgio-Volla), fino alla Circumflegrea e alla Cumana (Monte S. Angelo e interscambio di via Cileia)".

"E proprio l'intervento sulla tratta Piscinola-Capodichino/Aeroporto (utilizzare cioè una rete già in costruzione dell'Alifana per completare e migliorare un importante tratto della linea 1 della metropolitana) - conclude Cascetta - rappresenta un esempio significativo dell'opera di razionalizzazione e integrazione messa in atto dalla Regione nell'ambito delle competenze programmatiche ed amministrative ad essa assegnate dalla riforma Bassanini sul trasporto pubblico locale".

"Per la città di Napoli - dice **il sindaco di Napoli, Riccardo Marone** - si tratta di un'occasione importante per potenziare il sistema di linee metropolitane e che avrà sicuramente influssi positivi nel decongestionamento del traffico veicolare. Un'opera che si va ad aggiungere ad altre opere come il completamento di alcune tratte della metropolitana collinare di Napoli (Vanvitelli-Cavour, Cavour-Dante, fino a piazza Garibaldi) e l'avvio dei cantieri della linea 6 (ex Ltr). A completamento di questi progetti, già tutti finanziati e in molti casi in fase di realizzazione, la città di Napoli disporrà di una rete di ferrovie e metropolitane per un totale di circa 90 chilometri e 100 stazioni. Un sistema utilizzato ogni giorno, nelle sole ore di punta del mattino, da circa 300mila passeggeri.

Allo stesso tempo, grazie al progetto messo in atto da Comune e Alifana, potremo riqualificare una vasta area periferica che tornerà ad essere finalmente fruibile e vivibile".