

Un centro commerciale a Peschiera Borromeo

## Quale viabilità?

Uno degli argomenti portati a sostegno della proposta di insediamento del nuovo centro commerciale a Peschiera Borromeo è quello di risolvere il problema della viabilità. La S.S. Paullese è una delle direttrici più trafficate d'Italia e i problemi che ricadono sulla cittadinanza di Peschiera sono sotto gli occhi di tutti.

**Un nuovo centro commerciale nell'area sud-ovest Paullese peggiorerà notevolmente questa situazione già estrema.**

Anche se verranno costruite nuove strade il problema non si risolverà, perchè in breve tempo anche queste verranno saturate.

Le proposte cardine di questa tesi sono la creazione di una via parallela al S.S. Paullese fino alla S.P. Bettola-Sordio e una strada che collegherà direttamente Peschiera Borromeo e San Donato.

**In realtà queste “invenzioni” servono per giustificare il centro commerciale, che se non ci fosse non richiederebbe questo tipo di intervento.**

Così, per rendere vendibile un intervento urbanistico sicuramente redditizio ma insensato si creerà traffico su un'arteria ancora non servita sufficientemente dai mezzi pubblici, sacrificando ettari di Parco Agricolo e la tranquillità dei cittadini.

Questo è un altro aspetto dell'enorme presa in giro che questa proposta rappresenta per gli interessi collettivi dei cittadini di Peschiera Borromeo.

Si crea un disagio e ci si vanta perché – forse – si riesce, attaccando i confini e l'identità del Parco Sud e peggiorando la qualità della vita di migliaia di cittadini, a renderne gli effetti meno disastrosi.

E' sbagliato rispondere a problematiche reali con soluzioni “facili” che complicano la situazione della viabilità, soprattutto per il futuro.

Siamo ancora in tempo, al centro commerciale rispondiamo no...



**Io non centro!**  
**Società & Ambiente**



(Stampato in proprio – dicembre 2006)