# INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION ITALIA

**http://www.inrete.it/vela/classi/italia/contend/contend.html**

**presidente; Vito Bonezzi**
**v.del Vivaio 14, 46038 Mantova,**
**tel 0376/ 370429**

**segretario: Giorgio Vannutelli Depoli**
**v.Cavallara n.5, 26022 Castelverde, Cremona,**
**tel. 0372/ 427072**
**E.Mail: capohorn@mbox.vol.it.**

La decisione dell' I.S.A.F. di inserire nella classi olimpiche una deriva di alte prestazioni veliche è stata, al di là di tutto quanto si può esprimere sulle esclusioni, un giusto riconoscimento a coloro che si sono impegnati per realizzare derive più attuali, innovative rispetto a quanto reiterato per molti anni.

La scelta dell' I.S.A.F. è indubbiamente un' apertura al modo di vivere la vela da molti anni in Australia e Nuova Zelanda.

Quanto avvenuto quest'anno ha richiamato alla memoria di noi contenderisti il concorso bandito dall' I.Y.R.U. nella seconda metà degli anni sessanta per un progetto di deriva a singolo di più moderna concezione che è stato il fattore stimolante nella fervida mente di Bob Miller per realizzare il Contender.

Occorre rilevare che il 49er, come altre derive di alte prestazioni quali 18 FF, Laser 5000,14 FF, Iso, Boss, Buzz, Laser 4.000, Jet ed altro, richiede all'equipaggio un particolare allenamento a gestire imbarcazioni di prestazioni velocistiche elevate. E' indispensabile che anche il timoniere si familiarizzi con il trapezio e che partecipi attivamemente a determinare l'assetto dell'imbarcazione. Inoltre Il piano velico di generose dimensioni e la forma dello scafo finalizzata molto più alla velocità che all'equilibrio rendono queste derive assolutamente impietose verso i sia pur minimi errori.

Il Contender, che ha da tempo abituato i timonieri a familiarizzarsi con queste problematiche, può essere utilizzato come palestra formativa per chi intende orientarsi verso questo tipo di imbarcazione, potrebbero inoltre essere individuati tra i contenderisti atleti idonei a condurre derive di alte prestazioni.

La classe attualmente é diffusa in Australia, Nuova Zelanda ed America. In Europa esistono associazioni nazionali particolarmente numerose in Gran Bretagna, Germania, Italia, Olanda, Svizzera, Danimarca e Svezia. In Italia vengono disputate ogni anno circa 20 regate nazionali a cui partecipano moltissimi equipaggi (118 nel '96).

Il Contender è quindi tuttora la deriva a singolo di elevate prestazioni e di concezione progettuale analoga agli skiff australiani, verso i quali l'I.S.A.F. finalmente manifesta un certo interesse, con la quale in tutto il mondo é possibile fare attività sportiva.

Genova 11 Ottobre 1997

by GV