INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION ITALIA

presso Giorgio Vannutelli Depoli
via Cavallara n. 5
26022 Castelverde CR
tel 0039,(0)372,427072

Comitato esecutivo:

Presidente: Vito Bonezzi
Segretario: Giorgio Vannutelli Depoli
Giovanni Battista Albrizzi
Andrea Bonezzi
Pietro Paolo Bordini

Le circolari I.C.A.I. sono distribuite gratuitamente agli iscritti della Classe, ai simpatizzanti, alle Segreterie estere e a coloro che ne faranno richiesta alla Segreteria.

CIRCOLARE Marzo1995

numero 1/95

International Contender Association pag. 3
Segreterie Nazionali pag. 4
Dal Presidente pag. 5
Dal Segretario pag. 6
Conto di esercizio 1994 pag. 8
Fiera di Genova 1994 pag. 9
Regate Nazionali 1994 pag. 10
Classifica Trofeo Carlini 1994 pag. 15
Andrea's ranking list pag. 16
Eurotops from Germany pag. 17
German rangliste pag. 19
Da Stefano Foresi pag. 20
Campionato Inglese 1994 pag. 24
Campionato Italiano 1994 pag. 26
Attività Nazionale della IV Zona pag. 29
Clinic e sviluppo della classe pag. 32
Calendario provvisorio regate 1995: I.C.A.I. pag. 33
German C.A. pag. 40
U.K.C.A. pag. 44
Ducth C.A. pag. 45
23° Combinata Internazionale vela - sci pag. 46
Considerazioni del Champion pag. 48
Istruzioni al neofita pag. 51
La rubrichetta del Regolamento pag. 57
Varie: vento pag. 58
collegamenti elettrici del carrello stradale pag. 59
Norme per la Navigazione pag. 60
Mercato dell'usato e delle occasioni pag. 61
Iscritti alla classe anni 1994-95 (al 26/02/95) pag. 63
Moduli iscrizione alla classe pag. 65

INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION

ICA - OFFICERS:

President: **Joachim P. Rosler**, 4 Parting Brook Rd., New Canaan, CT 06840, USA. Phone:(203)966-1903; fax:(203)966-1384.

Chairman: **Richard Buttner**, 73 Hillside Road, Dover, Kent, England. Phone: 03404-216194

Treasurer: **Ab de Niet**, Kruithuisstraat 92, 1018 WW Amsterdam, Holland. Phone: 020-6275403.

Secretary: **Rien van Zwienen**, Troubadoursborch 31, 3992 BE Houten, Holland. Phone: 03403-41 246.

Hon.Vice Pres.: **Keith Paul**, 'Fishponds', Fountains Park, Netley Abbey near Southampton, Hampshire SO3 5 FB, England. Phone: 0703-454672.

Hon.Vice Pres.: **Freddy GaIe**, c/o Hayling Island Sailing Club, Sandy Point, Hayling Island, Hants., England.

Hon.Vice Pres.: **Mike Beggs**, c/o Castrol Research Laboratories, Whitchurch HiII, Pangbourne, Reading RG8 7QR, England. Phone: 0734-844321, (home: 0734-302507).

Tech. Chairman: **NigeI Walbank**, 1 Southern Road, Lymington, Hampshire S041 9HR, England Phone: 0590-677166.

Tech. Committee: **Jan van Wiggen**, Rijksstraatweg 53, Culemborg, Holland. Phone: 03450-20547.
Thomas Kübler, Mühlheimer Str. 50, 79576 Weil am Rhein, Germany. Phone: 07621-792446.
Ole Hiort, Groennevaenge 2, DK-2900 Charlottenlund, Denmark.
Vito Bonezzi, Via deI Vivaio 14, 1-46038 Mantova, Italy.
Steven Grimes, 15-24 RonPen Haligon Wary, Robina, Queensland, Australia. Phone: 075-933111 (work)/075-787075 (home).
David Gilliland, 3618 N. Magnolia Ct., Flower Mound, Tx.75028, USA. Phone: 214-5390281.

National Secretaries

Australia: **Mark Philips**, 12 Santuary Avenue, Avalon, 2107, Sydney, NSW, Australia.
Phone:61-2- 9188082 (home)/ 61-2-9971636 (work)/fax: 61-2-9973533.

Austria: **Harald Miesbauer**, Floesserstrasse 7, A4644 Scharnstein, Austria. Phone:07615-2649: fax: 06246-2191-10.

Canada: **Michael Smits**, 133 Erskine Ave. #901, Toronto, Ontatio, M4P 1 Y8, Canada.
Phone:416-481-1046.

Denmark: **Erik Heilman**, Kollelevbakken 33, 2830 Virum, Denmark. Phone:45 83 30 30.

Germany: **Jan von der Bank,** Gerhardtstr. 94, 2300 Kiel, Germany. Phone:0431-84145.

Holland: **Roy Otten**, Laageinde 70, 4191 NT Geldermalsen, Holland. Phone:03455-77660.

ltaly: **Giorgio Vannutelli Depoli**, via Cavallara nr 5, 26022 Castelverde, Cremona, phone and fax 0039,372,427072

New Zealand: **Tony Osman**, P.O.Box 83-152, Edmonton, Auckland 8, New Zealand.

Sweden: **Janne Nilsson**, Grotviksvagen 24, 302 40 Haimstad, Sweden.

Switserland: **Emanuel Marinello**, Schindierstrasse 22, CH-8006 Zurich, Switserland.
Phone:0041-1361081 5(home)/0041 -1221201 0(work).

UK: **Bernard Shapley**. 111 Willingdon Road, Wood Green, London N22 6SE, England.
Phone:081-8894069.

USA: **Jerry White**, P.O. Box 8331, Summerland, CA 93067, USA.
Phone:805-969-3527.

Dal Presidente

Cari amici

Il Consiglio Direttivo della Classe eletto ad Arma ha cominciato a lavorare.

In particolare il neosegretario Giorgio, servendosi delle più sofisticate diavolerie messe a disposizione dalla moderna tecnologia elettronica, sta lavorando con grande impegno servendosi della collaborazione dei delegati zonali, dei circoli, della FIV e persino del proprio consulente fiscale.

Nel breve tempo trascorso da quando il Consiglio gli ha conferito l'incarico, Giorgio ha preparato un foglietto illustrativo sul Contender e lo ha portato sul banco della FIV al salone nautico di Genova, aperto un Conto Corrente Bancario intestato alla Classe e dotato quest'ultima di Codice Fiscale, preso contatti con la FIV per problemi inerenti i Certificati di Stazza, promosso la votazione postale e raccolta dati soci, preso accordi con Fare Vela, sollecitato delegati zonali a Circoli per una sollecita definizione del Calendario '95 ed ora sta preparando la Circolare.

Per quanto riguarda l'attività agonistica '95 il Calendario Regate è quasi definito e ricalcherà grosso modo quello del '94.

E' allo studio la modifica del sistema di punteggio per il trofeo Pietro Carlini.

Il Campionato Italiano si svolgerà a Bracciano verso metà Agosto; l'Europeo a Warnemünde, sul Baltico, dal 30 Luglio al 6 Agosto; il Mondiale a Rowaiton, Connecticut, USA, dal 9 al 16 Settembre. Chi avesse intenzione di partecipare al Mondiale USA è pregato di avvertire la Segreteria di Classe allo scopo di organizzare l'invio della barca.

Relativamente all'attività agonistica internazionale il Consiglio si propone di intensificare contatti e scambio di informazioni con le Segreterie estere per favorire la partecipazione estera alle nostra regate a dei nostri equipaggi alla più importanti manifestazioni all'estero.

Una buona notizia: la classifica Eurotops redatta dai tedeschi vede due equipaggi italiani nelle prime cinque posizioni, Andrea e Roberto rispettivamente al 3 e 5 posto.

La Segreteria di Classe ha preso contatti con la FIV per la definizione delle formalità relative ai Certificati di Stazza. Chi avesse problemi telefoni alla FIV o al proprio Delegato Zonale, la questione è trattata in una circolare dalla Segreteria inviata a questi ultimi.

Si è inoltre provveduto ad inviare alla FIV un consuntivo dall'attività nazionale ed internazionale svolta quest'anno; speriamo di ricevere un contributo da distribuire fra i regatanti.

Si provvederà comunque, a fine anno, alla distribuzione dei contributi la cui entità sarà in funzione della disponibilità di cassa

Concludo con un plauso alla quarta zona per aver definito per prima il Calendario Regate '95 e per il maggior numero di articoli inviati per la circolare; e con un ringraziamento, a nome di tutti, ai membri uscenti del Consiglio Direttivo: Carlo, Enrico, Geppe e Stefano.

A presto
Vito

Dal Segretario

L'attività agonistica Nazionale 1994 costituita principalmente dal Trofeo Carlini articolato su dodici prove, ed altre regate è stata indubbiamente all'altezza delle aspettative. La partecipazione degli equipaggi esteri ne è dimostrazione.

Blaesi Beat	SUI-71
Bodo Reisen	GER-397
Gasser Jan	SUI-49
Gasser Peter	SUI-53
Hauser Daniel	SUI-70
Hollerweger Michele	AUT-24
Jaap Walter	NED-188
Juerg Rudolf	SUI-74
Keith Paul	GBR-505
Mayrhoefer Martin	AUT-23
Messerknecht Volker	SUI-68
Miesbauer Harald	AUT-25
Moser Wolfang (AUT)	AUT-31
Moser Wolfang (GER)	GER-342
Ratgar Walter	GER-330
Roel Bakker	NED-172
Schiemann Peter	GER-392
Schmidt Robert	GER-384
Scott Graham	GBR-595
Vendl Guenther	AUT-26
Wackerhagen A.	GER-332
Zieher Gunther	AUT-2
Zonneveld Alex	NED-166
Zonneveld Robertjan	NED-187

La classe ringrazia questi timonieri per aver voluto partecipare alle nostre regate. Un analogo ringraziamento deve essere rivolto ai componenti del consiglio direttivo in carica prima dell'assemblea del Campionato Italiano ad Arma di Taggia per aver proposto un calendario agonistico interessante e stimolante.

Per quanto riguarda la partecipazione a regate internazionali siamo stati agevolati dall'assegnazione del Campionato Mondiale 1994 all'Austria. Ad Attersee erano presenti nr 16 equipaggi Italiani. I risultati più significativi sono stati conseguiti da Andrea Bonezzi, ottava posizione, da Roberto Lorenzi dodicesimo e da Giuseppe Albano ventiseiesimo

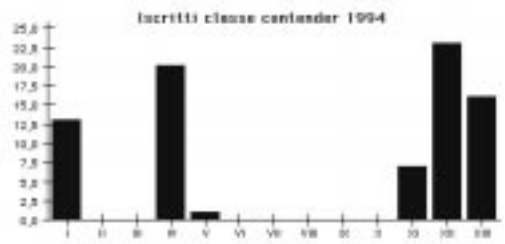
Andrea ha inoltre partecipato al Campionato Nazionale Austriaco vincendolo e al Campionato Britannico classificandosi in nona posizione.

Il Campionato Svizzero a Lugano il 24-25 settembre non è stato disputato per mancanza di vento.

I rimborsi chilometrici forfetari ai primi quindici classificati del Trofeo Carlini, come stabilito da precedente delibera, sono stati inoltrati mediante vaglia postale in data 30/12/94. Unica modifica è stata la riduzione a £ 400.000 per i primi cinque e a £ 250.000 per gli altri dieci per ragioni di disponibilità di cassa .

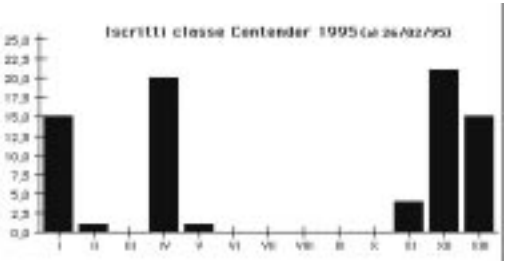
Gli iscritti alla classe 1994 sono 80 così ripartiti tra le varie zone:

Per il 1995 era stato richiesto ai soci di effet-



tuare il versamento della quota entro il dicembre 1994 in quanto, essendo la quota di iscrizione comprensiva dell'abbonamento a Fare Vela, occorreva avere per i primi di gennaio l'elenco dei nominativi da inoltrare alla redazione, almeno cinquanta in caso contrario il prezzo pattuito sarebbe stato modificato.

Gli iscritti si sono resi conto in larga maggioranza dell'opportunità di operare in questo modo ed alla data attuale abbiamo già nr 74 iscrizioni più i tre soci fondatori. così ripartiti:



Chi vuol controllare la propria posizione può consultare le pagine successive riguardanti l'elenco soci 1994 e 1995.

Per le regate nazionali 1995 verrà inviata ai Comitati di regata una comunicazione contenente l'elenco dei soci con richiamo alla regola 4.1 che prevede per l'iscrizione alle regate di classe l'obbligo dell'iscrizione del timoniere ad una I.C.A. nazionale. Spero in questo modo di non dover rincorrere telefonicamente a posteriori e con notevoli costi coloro che volontariamente o per dimenticanza non inviano la loro adesione alla classe.

Il calendario delle regate 1995 è pressoché analogo a quello dell'anno precedente, le uniche significative variazioni riguardano la regata di Marciana Marina in settembre e la regata di Rimini in ottobre questi nuovi appuntamenti, ai quali vi invito a partecipare numerosi, sono motivati sia dall'esigenza di uscire dai soliti schemi, sia dalla necessità di far conoscere la barca in zone in cui probabilmente molti non hanno mai visto un contender.

Il Trofeo Carlini verrà articolato su sette prove con uno scarto:

15-17/04/95	Porto Santa Margherita
29/04-01/05/95	Arma di Taggia
13-14/05/95	Anfo
09/11/06/95	Bracciano
30/06-02/07/95	Gravedona
14-16/07/95	Bolsena
08-13/08/95	Bracciano C.Italiano

il punteggio sarà:

1°	classificato	20	punti
2°	"	15	"
3°	"	13	"
4°	"	12	"
5°	"	11	"
6°	"	10	"
7°	"	9	"
8°	"	8	"
9°	"	7	"
10°	"	6	"
11°	"	5	"
12°	"	4	"
13°	"	3	"
14°	"	2	"
15°-ultimo		1	"

Per il campionato Italiano tale punteggio verrà moltiplicato per 1,5.

Per quanto riguarda i rimborsi chilometrici sono da considerarsi non solo le regate del Trofeo Carlini ma tutte le regate nazionali, è fissata una percorrenza minima di 1.000 Km solo andata da provincia a provincia (tabelle F.I.V.), con riferimento al circolo di appartenenza del timoniere. L'importo in lire al Km verrà determinato sulla base delle disponibilità di cassa.

Gli appuntamenti a media scadenza sono Il Campionato Italiano 1996 che intenderemmo disputare all'Elba ed il Mondiale 1998. E' Nostro intendimento sia per le condizioni di mare e di vento, sia per le caratteristiche turistiche proporre per il C. Mondiale il Nord Est della Sardegna, abbiamo già preso contatto con i principali circoli della zona per renderci conto della possibilità di realizzare questo programma che, oltre ad essere interessante per noi, sarebbe indubbiamente gradito agli equipaggi esteri e gioverebbe all'immagine turistica dell'Italia.

E' stato inviato alla F.I.V. lo Statuto della classe per sapere se sono necessarie delle modifiche per adeguarlo alla normativa vigente. se saranno indicate modifiche statutarie, indiremo un'assemblea straordinaria allo scopo specifico.

Buon vento
Giorgio Vannutelli Depoli
ITA-235

Conto di esercizio 1994

ATTIVO

Residuo attivo 01/01/94	12.047.051
Contributo Federale attività altre classi	3.000.000
Contributo Federale campionati mondiali	550.000
Rimborso spese di segreteria	2.550.000
Quote associative '94 (con esclusione di quelle trattenute dai contributi Km) nr 50x75.000	3.750.000
Borse vendute 2x50.000	100.000
Interessi bancari	254.714
Recupero bolli fiscali	8.250
Totale Attivo	22.260.015

PASSIVO

Abbonamenti a Fare Vela	2.847.000
Copertine notiziari	650.000
Affiliazione all'I.C.A. 1993 e 1994	688.840
Rimb. Km 1993 soci al netto di 20 quote	6.236.750
Rimb. Km 1994	4.500.000
Contributo mondiale 1993 7x285.000	1.995.000
regata Gargnano, rimborso spese Clinic, sist Stazze Poletto	1.672.600
Depliant	160.000
Comunicazioni ai soci	567.751
Comunicazioni consiglio	64.357
Spese bancarie	59.814
Spese postali	86.950
Spese telefoniche	104.667
Passività I993	152.100
Spese varie di segreteria	213.797
Totale passIvo	19.999.626
Differenza attiva	2.260.389

(nell'anno in corso sono state incassate £ 3.455.000 di quote 1995 che verranno contabilizzate nell'anno successivo)

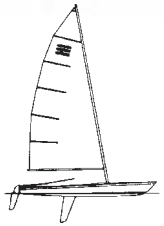
Fiera di Genova '94

foglio illustrativo sulla classe messo in distribuzione allo Stand F.I.V.

INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION ITALIA

presidente; Vito Bonezzi
v.del Vivaio 14, 46038 Mantova,
tel 0376/ 370429

segretario: Giorgio Vannutelli Depoli
v.Cavallara n.5, 26022 Castelverde, Cremona,
tel. 0372/ 427072



Il Contender, monotipo a scafo tondo e deriva mobile, progettato nel 1967 dall'architetto australiano Robert C. Miller, era ed è tuttora l'imbarcazione nella quale, grazie anche all'impiego di un piano velico di grandi dimensioni, si è ricercato il massimo delle prestazioni ottenibili in una deriva a singolo.

Caratteristiche:

l.f.t.	m 4,87
l.	m 1,24
p.	kg 104
s.	mq 11
e	persone 1
c.	legno o plastica

Condurre l'imbarcazione è piacevole in quasi tutte le più frequenti condizioni meteorologiche e diventa particolarmente stimolante quando l'intensità del vento supera i 10-15 m/sec. La diffusione della classe in Gran Bretagna e Australia ne è testimonianza.

Non è indispensabile per poter essere buoni timonieri ed ottenere risultati agonistici di rilievo rientrare in alcuno standard né di peso nè di età nè di altro, esistono ottimi atleti di peso variabile dai cinquanta ai cento ed oltre chilogrammi e di età dai quattordici fino ed oltre ai settanta anni. Unici requisiti fondamentali, oltre una buona salute fisica, sono la passione per la vela ed il desiderio di affinare e far evolvere le proprie capacità tecniche.

by G.V.

Regate Nazionali 1994

Le dodici prove valide per il Trofeo Carlini 1994, conclusosi con il Campionato Italiano ad Arma di Taggia, e la regata dello Yacht Club Acquafresca del 20-21/08/94 sono i più rilevanti eventi sportivi nazionali dell'anno 1994

La partecipazione solo alle regate valide per il Trofeo Carlini è stata di 97 timonieri di cui 22 esteri (24 considerando anche la regata di Acquafresca). Tale dato dimostra che la classe è in crescita e che l'attività organizzativa della International Contender Association nazionale è apprezzata anche all' estero.

E' doveroso da parte del Consiglio rivolgere un formale invito a tutti gli iscritti a partecipare alle regate programmate per il 1995 sia per poter superare i risultati raggiunti nell'anno precedente sia per poter migliorare il livello agonistico dei timonieri nazionali.

Classifiche delle principali regate Nazionali 1994

Coppa Europa Contender
Porto Santa Margherita 02-04/04/94

1 Bonezzi Andrea
2 Lorenzi Roberto
3 Hollerweger Michele
4 Albrizzi Giovanni
5 Miesbauer Harald
6 Ciavatta Mario
7 Carlini Erasmo
8 Patrone Eugenio
9 Magnoni Carlo
10 Giuffrida Gaetano
11 Vianello Marco
12 Mori Michele
13 Caroli Paolo
14 Riva Angelo
15 Beia Giampietro
16 Lo Monaco Maurizio
17 Mazzoleni Alessandro
18 Moser Wolfang (AUT)
19 Bonezzi Vito
20 Tezza Luigi
21 Wackerhagen A.
22 Boni Federica
22 Fregonese Paola
22 Virgenti Agostino

Regata delle Fornaci - Memorial Dario Brivio C.V. Ispra 16-17 Aprile 1994

1 Bonezzi Andrea
2 Albano Giuseppe
3 Juerg Rudolf
4 Lorenzi Roberto

5 Riva Angelo
6 Giuffrida Gaetano
7 Patrone Eugenio
8 Magnoni Carlo
9 Moroni Sergio
10 Lanfranchi Alfonso
11 Cacioli Paolo
12 Beia Giampietro
12 Finanzon Roberto
14 Hauser Daniel
15 Alutto Oscar
15 Tezza Luigi
17 Mori Michele
18 Messerknecht Volker
19 La Gamba Mimmo
20 Barbieri Marco
21 Caroli Paolo
22 Vannutelli Depoli Giorgio
23 Mazzoleni Alessandro
23 Mazzoleni Claudio
23 Virgenti Agostino

C.V. Gargnano 23-24/04/94

1 Lorenzi Roberto
2 Bonezzi Andrea
3 Hollerweger Michele
4 Magnoni Carlo
5 Patrone Eugenio
6 Riva Angelo
7 Moroni Sergio
8 Mazzoleni Alessandro
9 Cacioli Paolo
10 Bonezzi Vito
11 La Gamba Mimmo
12 Lanfranchi Alfonso
13 Vianello Marco
14 Ciavatta Mario
15 Barbieri Marco
16 Lo Monaco Maurizio
17 Albano Giuseppe
18 Togni Aldo
19 Alutto Oscar
20 Moser Wolfang (GER)
21 Mori Michele

22 Tezza Luigi
23 Beia Giampietro
24 Tortorella Massimo
25 Pellegrini Francesco
26 Tirelli Franco
27 Caroli Paolo
28 Gambetti Fabrizio
29 Finanzon Roberto
29 Vannutelli Depoli Giorgio

A.V.S. Bracciano 01/05/94

1 Bordini P.Paolo
2 Alessandroni Renato
3 Marinelli Luigi
4 Di Feo Fabrizio
5 Angelucci Luigi
6 Mambro Mario
7 Chistolini Paolo
8 Ristori Carlo
9 Silvestri Andrea
10 Batacchi Alberto
11 Turrini Alberto
12 Botarelli Sandro
12 Di Leginio Claudio
12 Gilardoni Claudia
12 Ricci Maurizio
12 Talia Massimo

Regata d'Apertura C.V.Eridio Anfo 21-22/05/94

1 Lorenzi Roberto
2 Bonezzi Andrea
3 Cacioli Paolo
4 Patrone Eugenio
5 Jaap Walter
6 Finanzon Roberto
7 Virgenti Agostino
8 Tortorella Massimo
9 Bonezzi Vito
10 Riva Angelo
11 Lanfranchi Alfonso

12 Beia Giampietro
13 Togni Aldo
14 Roel Bakker
15 Mori Michele
16 Tirelli Franco
17 Alutto Oscar
18 Moser Wolfang (AUT)
19 Albrizzi Giovanni
20 Mazzoleni Claudio
21 Caroli Paolo
22 Pellegrini Francesco
23 Boni Federica
24 Vannutelli Depoli Giorgio

B.I.S.S. Bracciano 10-12/06/94

1 Bonezzi Andrea
2 Patrone Eugenio
3 Bordini P.Paolo
4 Carlini Erasmo
5 Alessandroni Renato
6 Bonezzi Vito
7 Lanfranchi Alfonso
8 Foresi Stefano
9 La Gamba Mimmo
10 Mambro Mario
11 Tortorella Massimo
12 Angelucci Luigi
13 Turrini Alberto
14 Moroni Sergio
15 Alutto Oscar
16 Batacchi Alberto
17 Intreccialagli Bruno
18 Chistolini Paolo
19 Polenta Luca
20 Botarelli Sandro
21 Vannutelli Depoli Giorgio
22 Gilardoni Claudia
23 Ricci Maurizio
24 Ciriani Antonio
25 Talia Massimo
26 Barbanera Sergio
26 Lala Alberto
26 Marinelli Luigi
26 Serafini Angelo

A.S.N.S. Bracciano 18-19/06/94

1 Bordini P.Paolo
2 Alessandroni Renato
3 Intreccialagli Bruno
4 Foresi Stefano
5 Botarelli Sandro
6 Mambro Mario
7 Gilardoni Claudia
8 Ricci Maurizio
9 Chistolini Paolo
10 Ciriani Antonio
11 Silvestri Andrea
12 Talia Massimo
13 Scandellari Filippo
14 Turrini Alberto
15 Lala Alberto
16 Serafini Angelo
17 Angelucci Luigi
17 Barbanera Sergio
17 Di Feo Fabrizio

10° Trofeo Transalpino Gravedona 01-03/07/94

1 Lorenzi Roberto
2 Bonezzi Andrea
3 Zieher Gunther
4 Albano Giuseppe
5 Magnoni Carlo
6 Carlini Erasmo
7 Schmidt Robert
8 Patrone Eugenio
9 Blaesi Beat
10 La Gamba Mimmo
11 Tortorella Massimo
12 Giuffrida Gaetano
13 Riva Angelo
14 Juerg Rudolf
15 Ciavatta Mario
16 Lanfranchi Alfonso
17 Miesbauer Harald

18 Gasser Peter
19 Bonezzi Vito
20 Hauser Daniel
21 Gusmeroli Luca
22 Mori Michele
23 Finanzon Roberto
24 Caroli Paolo
25 Gasser Jan
26 Marchi Pierfranco
27 Beia Giampietro
28 Alutto Oscar
29 Messerknecht Volker
30 Vannutelli Depoli Giorgio
31 Nava Antonio

Vele di S.Cristina
Bolsena 09-10/07/942

1 Alessandroni Renato
2 Bonezzi Andrea
3 Bordini P.Paolo
4 Foresi Stefano
5 Marinelli Luigi
6 Beia Giampietro
7 Chistolini Paolo
8 Angelucci Luigi
9 Intreccialagli Bruno
10 Bonezzi Vito
11 Ciriani Antonio
12 Barbanera Sergio
13 Vannutelli Depoli Giorgio
14 Fioco Giorgio
15 Manciati Alessandro
16 Ricci Maurizio
17 Gambetti Fabrizio

Coppa Veltzna
Bolsena 16-17/7/94

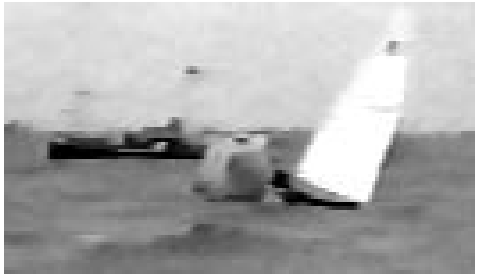
1 Bonezzi Andrea
2 Magnoni Carlo
3 Bordini P.Paolo
4 Alessandroni Renato
5 Zonneveld Robertjan
6 Patrone Eugenio
7 Bonezzi Vito
8 Lanfranchi Alfonso
9 Foresi Stefano
10 Mori Michele
11 Finanzon Roberto
12 Angelucci Luigi
13 Chistolini Paolo
14 Intreccialagli Bruno
15 Botarelli Sandro
16 Mambro Mario
17 Leoncini Marcello
18 Boni Federica
19 Beia Giampietro
20 Marinelli Luigi
21 Vannutelli Depoli Giorgio
22 Fioco Giorgio
23 Ciriani Antonio
24 Barbanera Sergio
25 Gregori Manolis
26 Rossi Pier Paolo
26 Zonneveld Alex

Vela Club Tarkna
Tarquinia 20-21/08/95

1 Bordini P.Paolo
2 Alessandroni Renato
3 Foresi Stefano
4 Di Feo Fabrizio
5 Leoncini Marcello
6 Chistolini Paolo
7 Fioco Giorgio
8 Ricci Maurizio
9 Marinelli Luigi
10 Intreccialagli Bruno
11 Barbanera Sergio

Campionato Italiano
Arma di Taggia 30/08-03/09/94

1 Scott Graham
2 Lorenzi Roberto
3 Bonezzi Andrea
4 Keith Paul
5 Magnoni Carlo
6 Patrone Eugenio
7 Bordini P.Paolo
8 La Gamba Mimmo
9 Juerg Rudolf
10 Cacioli Paolo
11 Schiemann Peter
12 Ciavatta Mario
13 Carlini Erasmo
14 Tortorella Massimo
15 Moroni Sergio
16 Corradi Enrico
17 Bonezzi Vito
18 Lanfranchi Alfonso
19 Foresi Stefano
20 Beia Giampietro
21 Caroli Paolo
22 Bodo Reisen
23 Mori Michele
24 Alutto Oscar
25 Tezza Luigi
26 Albrizzi Giovanni
27 Marchi Pierfranco
28 Togni Aldo
29 Frediani Stefano
30 Vianello Marco
31 Chistolini Paolo
32 Messerknecht Volker
33 Barbieri Marco
34 Caponnetto Mario
35 Braschi Paolo
36 Ratgar Walter
37 Hauser Daniel
38 Mosca Italo
39 Tirelli Franco
40 Boni Federica
41 Mambro Mario
42 Barbanera Sergio
43 Salvadori Ettore
44 Ciriani Antonio
45 Bellomo Valeria
46 Ricci Maurizio
47 Vannutelli Depoli Giorgio
48 Botarelli Sandro
49 Virgenti Agostino
50 Alessandroni Renato
50 Mazzoleni Claudio



Regata Internazionale
Y.C. Acquafresca 20-21/08/94

1 Magnoni Carlo
2 Vendl Guenther
3 Bonezzi Vito
4 Patrone Eugenio
5 Tezza Luigi
6 Bodo Reisen
7 Mayrhoefer Martin
8 Caroli Paolo
9 Albrizzi Giovanni
10 Tirelli Franco
11 Vannutelli Depoli Giorgio
12 Mosca Italo

CLASSIFICA TROFEO CARLINI 1994

1	Bonezzi Andrea	386
2	Lorenzi Roberto	290
3	Bordini P.Paolo	288
4	Patrone Eugenio	285
5	Alessandroni Renato	261
6	Magnoni Carlo	228
7	Bonezzi Vito	221
8	Vannutelli Depoli Giorgio	207
9	Beia Giampietro	203
10	Lanfranchi Alfonso	201
11	Foresi Stefano	187
12	Mori Michele	184
13	Chistolini Paolo	175
14	Alutto Oscar	165
15	La Gamba Mimmo	156
16	Caroli Paolo	156
17	Tortorella Massimo	151
18	Barbanera Sergio	144
19	Carlini Erasmo	143
20	Mambro Mario	143
21	Ricci Maurizio	141
22	Botarelli Sandro	140
23	Cacioli Paolo	137
24	Riva Angelo	135
25	Ciriani Antonio	134
26	Moroni Sergio	130
27	Finanzon Roberto	127
27	Ciavatta Mario	127
29	Marinelli Luigi	123
30	Unknown	119
31	Angelucci Luigi	117
32	Tezza Luigi	113
33	Virgenti Agostino	111
34	Boni Federica	109
35	Albano Giuseppe	106
36	Albrizzi Giovanni	99
37	Vianello Marco	93
37	Barbieri Marco	93
39	Togni Aldo	92
39	Tirelli Franco	92
41	Mazzoleni Claudio	86
42	Giuffrida Gaetano	77
43	Mazzoleni Alessandro	74
44	Di Feo Fabrizio	68
44	Gilardoni Claudia	68
46	Marchi Pierfranco	65
47	Talia Massimo	64
47	Turrini Alberto	64
49	Unknown	57
50	Pellegrini Francesco	49
51	Unknown	48
51	Lo Monaco Maurizio	48
53	Batacchi Alberto	46
54	Gambetti Fabrizio	45
55	Leoncini Marcello	44
55	Corradi Enrico	43
55	Frediani Stefano	43
55	Caponnetto Mario	43
55	Braschi Paolo	43
55	Mosca Italo	43
55	Salvadori Ettore	43
55	Bellomo Valeria	43
63	Unknown	37
64	Unknown	29
64	Unknown	29
64	Unknown	25
64	Unknown	25
68	Gusmeroli Luca	22
68	Nava Antonio	22
70	Fregonese Paola	20
71	Ristori Carlo	19
71	Unknown	19
71	Unknown	19
74	Manciati Alessandro	17
75	Unknown	16

Andrea's ranking list

Classe contender: Ranking list al 31 Dicembre 1994 Top 13

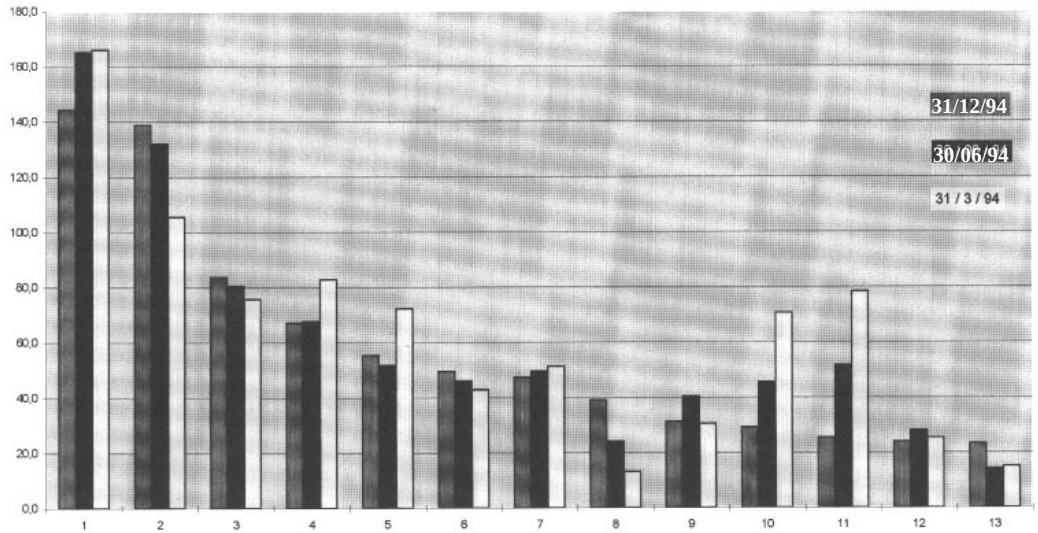
posizione	concorrente	punti 31/12/94	punti 30/06/94	punti 31/03/94	Ispra 93	Arma 93	Anfo 93	Bracciano 93	Gravedona 93	Bolsena 93	Riva 93	Caorle 94
1 (1) (1)	Bonezzi A.	144,4	165,1	166,0	3	5	1	1	1	1	1	1
2 (2) (2)	Lorenzi	138,8	132	105,5	4	Assente	9	Assente	3	Assente	2	2
3 (3) (5)	Magnoni	83,6	80,5	75,7	5	9	P	10	2	7	3	7
4 (4) (3)	Patrone	67,2	67,7	82,8	8	3	2	Assente	Assente	8	6	6
5 (5) (6)	Albano	55,3	51,8	72,3	7	2	4	2	P	5	7	Assente
6 (8) (9)	Bordini	49,5	46,1	42,9	Assente	Assente	Assente	3	Assente	2	Assente	Assente
7 (7) (8)	Carlini	47,3	49,5	51,2	Assente	1	12	Assente	7	3	P	5
8 (13) (16)	Alessandroni	39,0	24	13,1	Assente	Assente	Assente	4	Assente	9	11	Assente
9 (10) (11)	Riva	31,3	40,3	30,6	Assente	13	Assente	Assente	5	Assente	5	12
10 (9) (7)	Giuffrida	29,2	45,5	70,6	Assente	4	5	Assente	4	Assente	Assente	8
11 (6) (4)	Cussotto	25,4	51,7	78,4	2	6	3	Assente	8	Assente	4	Assente
12 (12) (13)	Ciavatta	24,0	28	25,4	Assente	10	Assente	Assente	6	Assente	9	4
13 (16) (15)	La Gamba	23,3	14,1	15	10	11	13	Assente	13	12	8	Assente
**	Altri	241,8	165,7	123,7								

Seguono: Cacioli (20,4) ; Bonezzi V. (19,8) ; Pino (19,4) ; Foresi (15,8) ; Moroni (15,6) ; Albrizzi (13,5) ; Tortorella (11,9)

P=Presente in regata senza raccogliere punti

Ispra 94	Gargnano 94	Bracciano-1-94	Anfo 94	Bracciano-2-94	Bracciano-3-94	Gravedona 94	Bolsena-1-94	Bolsena-2-94	Tarquinia 94	Arma 94
1	2	Assente	2	1	Assente	2	2	1	Assente	2
3	1	Assente	1	Assente	Assente	1	Assente	Assente	Assente	1
7	3	Assente	Assente	Assente	Assente	4	Assente	2	Assente	3
6	4	Assente	4	2	Assente	6	Assente	5	Assente	4
2	16	Assente	Assente	Assente	Assente	3	Assente	Assente	Assente	Assente
Assente	Assente	1	Assente	3	1	Assente	3	3	1	5
Assente	Assente	Assente	Assente	4	Assente	5	Assente	Assente	Assente	9
Assente	Assente	2	Assente	5	2	Assente	1	4	2	P
4	5	Assente	9	Assente	Assente	10	Assente	Assente	Assente	Assente
5	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	9	Assente	Assente	Assente	Assente
Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente
Assente	13	Assente	Assente	Assente	Assente	11	Assente	Assente	Assente	8
P	10	Assente	Assente	9	Assente	8	Assente	Assente	Assente	6

RANKING LIST TOP 13



EUROTOPS from Germany

1	Scott	Gesamtpunktzahl:	151,11	Weltmeisterschaft 94	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
GBR-595	Graham	Gesegelte Regatten:	6	Englische Meisterschaft 94	140,00	140,00	140,00	140,00	
		Vorjahresplatz:	3						
2	Götz	Gesamtpunktzahl:	149,32	Weltmeisterschaft 94	156,77	156,77	156,77	156,77	156,77
GER-352	Gernot	Gesegelte Regatten:	7	Deutsche Meisterschaft 94	140,00	140,00	140,00	140,00	
		Vorjahresplatz:	8						
3	Jones	Gesamtpunktzahl:	149,31	Weltmeisterschaft 94	158,38	158,38	158,38	158,38	158,38
GBR-586	Stuart	Gesegelte Regatten:	5	Englische Meisterschaft 94	137,97	137,97	137,97	137,97	
		Vorjahresplatz:	14						
4	Potter	Gesamtpunktzahl:	145,72	Weltmeisterschaft 94	153,54	153,54	153,54	153,54	153,54
GBR-589	Andrew	Gesegelte Regatten:	7	Englische Meisterschaft 94	135,94	135,94	135,94	135,94	
		Vorjahresplatz:	16						
5	Bonezzi	Gesamtpunktzahl:	141,99	Weltmeisterschaft 94	148,69	148,69	148,69	148,69	148,69
ITA-271	Andrea	Gesegelte Regatten:	11	Österreichische Meisterschaft 94	135,00	135,00	135,00		
		Vorjahresplatz:	1	Italienische Meisterschaft 94	129,49				
6	La Fleur	Gesamtpunktzahl:	139,42	Weltmeisterschaft 94	147,07	147,07	147,07	147,07	147,07
NED-203	Dirk	Gesegelte Regatten:	8	Englische Meisterschaft 94	129,86	129,86	129,86	129,86	
		Vorjahresplatz:	43						
7	Zieher	Gesamtpunktzahl:	138,17	Weltmeisterschaft 94	155,15	155,15	155,15	155,15	155,15
AUT-2	Günther	Gesegelte Regatten:	4	Trofeo Transalpino	116,94	116,94	116,94	116,94	
		Vorjahresplatz:	10						
8	Harpprecht	Gesamtpunktzahl:	137,84	Weltmeisterschaft 94	143,84	143,84	143,84	143,84	143,84
GER-199	Joachim	Gesegelte Regatten:	9	Deutsche Meisterschaft 94	130,34	130,34	130,34	130,34	
		Vorjahresplatz:	5						
9	Lorenzi	Gesamtpunktzahl:	137,79	Weltmeisterschaft 94	142,22	142,22	142,22	142,22	142,22
ITA-272	Roberto	Gesegelte Regatten:	7	Italienische Meisterschaft 94	132,24	132,24	132,24	132,24	
		Vorjahresplatz:	18						
10	Daniel	Gesamtpunktzahl:	135,24	Weltmeisterschaft 94	151,92	151,92	151,92	151,92	151,92
GBR-579	Steve	Gesegelte Regatten:	3	Dotchet Water	115,63	115,63	115,63		
		Vorjahresplatz:	12	Hayling Island	110,71				
11	Wendl	Gesamtpunktzahl:	134,23	Weltmeisterschaft 94	138,99	138,99	138,99	138,99	138,99
AUT-26	Guenther	Gesegelte Regatten:	5	Österreichische Meisterschaft 94	129,38	129,38	129,38		
		Vorjahresplatz:	22	Cow Bell Cup 94	125,00				
12	Walbank	Gesamtpunktzahl:	133,67	Weltmeisterschaft 94	140,61	140,61	140,61	140,61	140,61
GBR-528	Nigel	Gesegelte Regatten:	6	Inland Championships	125,00	125,00	125,00	125,00	
		Vorjahresplatz:	17						
13	von der Bank	Gesamtpunktzahl:	132,78	Holländische Meisterschaft 94	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
GER-383	Jan	Gesegelte Regatten:	5	Travemünder Woche	130,00	130,00	130,00	130,00	
		Vorjahresplatz:	32						
14	Wilbrand	Gesamtpunktzahl:	132,23	Weltmeisterschaft 94	137,37	137,37	137,37	137,37	137,37
GER-370	Christian	Gesegelte Regatten:	4	Travemünder Woche	125,81	125,81	125,81	125,81	
		Vorjahresplatz:	7						
15	Vincent	Gesamtpunktzahl:	129,53	Weltmeisterschaft 94	135,76	135,76	135,76	135,76	135,76
GBR-577	Richard	Gesegelte Regatten:	3	Englische Meisterschaft 94	121,74	121,74	121,74	121,74	
		Vorjahresplatz:	60						

EUROTOPS from Germany

16	Kurz	Gesamtpunktzahl:	129,04	Weltmeisterschaft 94	132,53	132,53	132,53	132,53	132,53
GER-348	Peter	Gesegelte Regatten:	7	Herbstwettfahrten	125,00	125,00	125,00		
		Vorjahresplatz:	25	Österreichische Meisterschaft 94	123,75				
17	Browett	Gesamtpunktzahl:	128,84	Englische Meisterschaft 94	133,91	133,91	133,91	133,91	133,91
GBR-602	John	Gesegelte Regatten:	3	Inland Championships	122,50	122,50	122,50	122,50	
		Vorjahresplatz:							
18	Burrough	Gesamtpunktzahl:	128,82	Englische Meisterschaft 94	131,88	131,88	131,88	131,88	131,88
GBR-584	Christopher	Gesegelte Regatten:	4	Dotchet Water	125,00	125,00	125,00		
		Vorjahresplatz:	9	Eastbourne Soversign	125,00				
19	Behrmann	Gesamtpunktzahl:	128,70	Holländische Meisterschaft 94	131,25	131,25	131,25	131,25	131,25
GER-389	Dittmer	Gesegelte Regatten:	7	Deutsche Meisterschaft 94	125,52	125,52	125,52	125,52	
		Vorjahresplatz:							
20	Tagoe	Gesamtpunktzahl:	128,64	Weltmeisterschaft 94	130,91	130,91	130,91	130,91	130,91
GBR-469	Carl	Gesegelte Regatten:	5	Englische Meisterschaft 94	125,80	125,80	125,80	125,80	
		Vorjahresplatz:	20						
21	Lange	Gesamtpunktzahl:	128,37	Deutsche Meisterschaft 94	135,17	135,17	135,17	135,17	135,17
GER-321	Matthias	Gesegelte Regatten:	5	Dänische Meisterschaft 94	121,50	121,50	121,50		
		Vorjahresplatz:	38	Frühjahrs-Verbandsregatta	115,00				
22	Paul	Gesamtpunktzahl:	127,76	Englische Meisterschaft 94	127,83	127,83	127,83	127,83	127,83
GBR-505	Keith	Gesegelte Regatten:	6	Weltmeisterschaft 94	127,68	127,68	127,68	127,68	
		Vorjahresplatz:	40						
23	Hollerweger	Gesamtpunktzahl:	125,45	Weltmeisterschaft 94	134,14	134,14	134,14	134,14	134,14
AUT-24	Michael	Gesegelte Regatten:	6	Osterregatta	114,58	114,58	114,58	114,58	
		Vorjahresplatz:	36						
24	Smolders	Gesamtpunktzahl:	123,14	Holländische Meisterschaft 94	127,50	127,50	127,50	127,50	127,50
NED-199	Bob	Gesegelte Regatten:	5	Englische Meisterschaft 94	117,68	117,68	117,68	117,68	
		Vorjahresplatz:	6						
25	Brandt	Gesamtpunktzahl:	123,09	Dänische Meisterschaft 94	135,00	135,00	135,00		
GER-399	Christian	Gesegelte Regatten:	4	Travemünder Woche	117,42	117,42	117,42	117,42	117,42
		Vorjahresplatz:		Pfingstregatta	115,74				
26	Miles	Gesamtpunktzahl:	122,26	Weltmeisterschaft 94	126,06	126,06	126,06	126,06	126,06
GBR-571	Cris	Gesegelte Regatten:	4	Inland Championships	117,50	117,50	117,50	117,50	
		Vorjahresplatz:	75						
27	Keese	Gesamtpunktzahl:	122,25	Holländische Meisterschaft 94	123,75	123,75	123,75	123,75	123,75
GER-398	Burkhard	Gesegelte Regatten:	6	Pfingstregatta	120,37	120,37	120,37	120,37	
		Vorjahresplatz:	24						
28	Philips	Gesamtpunktzahl:	120,18	Weltmeisterschaft 94	145,45	145,45	145,45	145,45	145,45
AUS-242	Mark	Gesegelte Regatten:	2	Österreichische Meisterschaft 94	118,13	118,13	118,13		
		Vorjahresplatz:	33						
29	Magnoni	Gesamtpunktzahl:	119,99	Italienische Meisterschaft 94	123,98	123,98	123,98	123,98	123,98
ITA-274	Carlo	Gesegelte Regatten:	11	Pokalregatta II	115,00	115,00			
		Vorjahresplatz:	68	Regata Internazionale	115,00	115,00			
30	van der Steene	Gesamtpunktzahl:	117,67	Holländische Meisterschaft 94	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00
NED-160	Ed	Gesegelte Regatten:	7	Weltmeisterschaft 94	114,75	114,75	114,75	114,75	
		Vorjahresplatz:	47						

German Rangliste

1	Götz	Gesamtpunktzahl:	149,32	Weltmeisterschaft 94	156,77	156,77	156,77	156,77	156,77	
GER-352	Gernot	Gesegelte Regatten:	7	Deutsche Meisterschaft 94	140,00	140,00	140,00	140,00		
		Vorjahresplatz:	3							
2	Harpprecht	Gesamtpunktzahl:	137,84	Weltmeisterschaft 94	143,84	143,84	143,84	143,84	143,84	
GER-199	Joachim	Gesegelte Regatten:	9	Deutsche Meisterschaft 94	130,34	130,34	130,34	130,34		
		Vorjahresplatz:	1							
3	von der Bank	Gesamtpunktzahl:	132,78	Holländische Meisterschaft 94	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	
GER-383	Jan	Gesegelte Regatten:	5	Travemünder Woche	130,00	130,00	130,00	130,00		
		Vorjahresplatz:	11							
4	Wilbrand	Gesamtpunktzahl:	132,23	Weltmeisterschaft 94	137,37	137,37	137,37	137,37	137,37	
GER-370	Christian	Gesegelte Regatten:	4	Travemünder Woche	125,81	125,81	125,81	125,81		
		Vorjahresplatz:	2							
5	Kurz	Gesamtpunktzahl:	129,04	Weltmeisterschaft 94	132,53	132,53	132,53	132,53	132,53	
GER-348	Peter	Gesegelte Regatten:	7	Herbstwettfahrten	125,00	125,00	125,00			
		Vorjahresplatz:	7	Österreichische Meisterschaft 94	123,75					
6	Behrmann	Gesamtpunktzahl:	128,70	Holländische Meisterschaft 94	131,25	131,25	131,25	131,25	131,25	
GER-389	Dittmer	Gesegelte Regatten:	7	Deutsche Meisterschaft 94	125,52	125,52	125,52	125,52		
		Vorjahresplatz:								
7	Lange	Gesamtpunktzahl:	128,37	Deutsche Meisterschaft 94	135,17	135,17	135,17	135,17	135,17	
GER-321	Matthias	Gesegelte Regatten:	5	Dänische Meisterschaft 94	121,50	121,50	121,50			
		Vorjahresplatz:	13	Frühjahrs-Verbandsregatta	115,00					
8	Brandt	Gesamtpunktzahl:	123,09	Dänische Meisterschaft 94	135,00	135,00	135,00			
GER-399	Christian	Gesegelte Regatten:	4	Travemünder Woche	117,42	117,42	117,42	117,42	117,42	
		Vorjahresplatz:		Pfingstregatta	115,74					
9	Keese	Gesamtpunktzahl:	122,25	Holländische Meisterschaft 94	123,75	123,75	123,75	123,75	123,75	
GER-398	Burkhard	Gesegelte Regatten:	6	Pfingstregatta	120,37	120,37	120,37	120,37		
		Vorjahresplatz:	6							
10	Starck	Gesamtpunktzahl:	115,51	Deutsche Meisterschaft 94	120,69	120,69	120,69	120,69	120,69	
GER-316	Michael	Gesegelte Regatten:	3	Travemünder Woche	109,03	109,03	109,03	109,03		
		Vorjahresplatz:	46							
11	Müller	Gesamtpunktzahl:	113,82	Festwoche Arhus	115,00	115,00	115,00			
GER-308	Jörg	Gesegelte Regatten:	6	Finale II	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
		Vorjahresplatz:	12	Baltic-Jollenregatta	104,35					
12	Booth	Gesamtpunktzahl:	112,92	Herbstwettfahrten	118,75	118,75	118,75			
GER-369	Oliver	Gesegelte Regatten:	9	Pfingstregatta	111,11	111,11	111,11	111,11		
		Vorjahresplatz:	10	Festwoche Arhus	107,81	107,81				
13	Greis	Gesamtpunktzahl:	110,66	Jollenregatta Mammern	115,00	115,00	115,00			
GER-357	Jürgen	Gesegelte Regatten:	5	Schwabenstreichregatta	113,68	113,68				
		Vorjahresplatz:	5	Pokalregatta II	108,95	108,95				
				Sommerschlußregatta	102,86	102,86				
14	Kleckbusch	Gesamtpunktzahl:	110,45	Deutsche Meisterschaft 94	115,86	115,86	115,86	115,86	115,86	
GER-363	Manfred	Gesegelte Regatten:	9	Herbstwettfahrten	106,25	106,25	106,25			
		Vorjahresplatz:	20	Leineweber Pokal I	96,00					
15	Schmidt	Gesamtpunktzahl:	109,44	Sommerschlußregatta	120,00	120,00	120,00			
GER-384	Robert	Gesegelte Regatten:	8	Travemünder Woche	104,84	104,84	104,84	104,84	104,84	
		Vorjahresplatz:	29	Trofeo Transalpino	100,81					

Da Stefano Foresi

ATTIVITA' DELLA IV ZONA

Arrivi, partenze, ritorni e.....

L'opera di promozione della classe svolta dall'ormai noto binomio Mambro/Bordini ha ancora una volta dato i suoi frutti. E' con grande piacere che salutiamo i nuovi acquisti tra i quali ritengo sia doveroso segnalare l'esponente del gentil sesso Laura Albonico, Luca Polenta fresco reduce dalla classe laser che al momento è impegnatissimo nel verniciare un Bonezzi nuovo di pacca e Fabrizio Di Feo che già in passato ha dato dispiaceri ai propri antagonisti nelle classi 470 e Finn.

Il numero delle imbarcazioni nel Lazio é ormai giunto a ben 35 unità; purtroppo non tutti i proprietari sono iscritti alla classe e ancor meno partecipano assiduamente al calendario agonistico.

Un arrivederci all'amico Gianni Gusso che ha messo in vendita il contender per tornare al vecchio amore: il catamarano. A presto Papocchio! (sono un intimo).

Bentornato di cuore a Paoletto Corona che pur essendo ormai un noto armatore della classe Meteor non ha saputo evidentemente resistere al fascino del contender evocato dal suo equipaggio (udite bene: Alessandroni, Angelucci, Barbanera e Chistolini).

In attesa del ritorno di F.Cartolano (mi era parso di sentire che era intenzionato a rientrare) voglio esortare i super impegnati F.Salvatore e F.Scandellari, membri del nucleo storico di Bracciano a concedersi qualche pausa dal lavoro per vederci tutti insieme in acqua.

Consistenza della classe in regata

Mai come quest'anno la stagione agonistica della IV zona é stata così ricca di regate: alle 6 regate valide per la Coppa Italia sono stati infatti affiancati altri 6 appuntamenti "non ufficiali" tra i quali il Meeting di Primavera e il Nastro Azzurro di Bracciano.

Il manipolo dei contenderisti allevato negli ultimi anni dalle chiocce Mario e Paolo avrebbero pertanto potuto divertirsi (e migliorare) senza doversi sobbarcare faticosissime (e costose) trasferte.

Da un esame della classifica del campionato zonale ho rilevato che la partecipazione media dei velisti nostrani alle regate zonali é stata pari a 14,3 contenderisti (se la mia nota bontà non me lo impedisse sarei fortemente tentato di individuare il contenderista decimale in L. Marinelli).

Scherzi a parte, il dato rappresenta senz'altro un progresso rispetto allo scorso anno. Il rapporto tra imbarcazioni esistenti e il numero medio dei partecipanti appare tuttavia troppo basso soprattutto ove si consideri che tale media é stata raggiunta per lo più grazie all ' impegno di un ristretto gruppo di forzati del triangolo che ha consentito alla nostra classe di presentarsi sulle linee di partenza in un numero sempre dignitoso.

Non posso inoltre non rilevare che solo 27 imbarcazioni hanno partecipato ad almeno una regata e che di questi solo 12 hanno disputato almeno 10 prove dello zonale.

Una possibile spiegazione di questo fenomeno può forse essere individuata, oltre che nella tradizionale pigrizia laziale, nella scarsa distribuzione delle bar

che sul territorio: I contender nel Lazio sono infatti ubicati in due soli circoli velici fatto questo che consente ai ns velisti di uscire in compagnia e misurarsi issando semplicemente la vela (quanto é duro armare e disarmare la barca!). E' evidente tuttavia che se si desidera migliorare il proprio livello tecnico é indispensabile confrontarsi con i migliori timonieri della classe che, a tutt'oggi, salvo Bordini e Alessandroni navigano nelle acque del nord.

Livello tecnico

Il campionato zonale ha confermato ancora una volta la schiacciante superiorità di Bordini che ha conseguito 13 vittorie su 16 prove. Alle sue spalle R.Alessandroni ha mostrato apprezzabili progressi permettendosi addirittura il lusso di battere Andrea a Bolsena.

Esiste poi un gruppo abbastanza omogeneo con Marinelli, Intreccialagli, Foresi e Botarelli che si é infoltito quest'anno con Chistolini, Di Feo e Angelucci. A questo gruppo si dovrebbero senz'altro aggiungere i nomi di Scandellari, Salvatore e Cartolano se solo avessero voglia (e tempo) di fare qualche regata. Il livello del gruppone é ancora tale da non consentire aspirazioni di vittoria in una regata zonale o di un piazzamento nei top ten nazionali. Abbiamo però saltuariamente visto prestazioni entusiasmanti rovinate dall' inesperienza (Marinelli a Bolsena docet) e velocità di base in alcune andature non lontane da quelle dei migliori.

L'infoltimento del gruppo fa ben sperare per un decisivo salto di qualità dell'uno o dell'altro velista.

Aspettiamo infine con fiducia di vedere all'opera Luca Polenta che già conseguiva buoni risultati nella classe laser.

Per i meno esperti é stato organizzato dall'I.C.A.I. un "CLINIC" tenuto dal maestro Magnoni che desidero nuovamente ringraziare per la disponibilità offerta.

Tra i partecipanti al corso si é instaurato una piacevole atmosfera che mi ha fatto trascorrere una settimana di full immersion indimenticabile.

Certamente con il senno del poi mi rendo conto che il Clinic avrebbe potuto essere ancor più valido se i partecipanti fossero stati di livello più omogeneo e se avessimo maggiormente sfruttato la videocamera per evidenziare gli errori commessi nelle varie manovre. L'esperienza é stata comunque nel complesso positiva e mi auguro che si possa ripetere il prossimo anno facendo tesoro anche degli errori commessi.

Circoli

Vista la scarsissima partecipazione che ha caratterizzato la regata di Civitavecchia nelle ultime 2 stagioni ci siamo spostati quest'anno di pochi chilometri presso il V.C.Tarkna di Tarquinia.

Per avere un'idea dell'ospitalità del circolo userò un solo aggettivo: FAVOLOSA. Potete chiedere direttamente ai partecipanti la loro opinione in merito. In questa sede Vi basti sapere che l'affondamento della barca giuria (mai visto prima di allora!) non ha fatto perdere minimamente il buonumore agli organizzatori che sono comunque riusciti a farci disputare 3 splendide prove con vento, onda e sole. Cosa altro si può volere? Sontuosa la cena curata dal "Presidente della sezione tuffi" che insieme agli altri soci, visto che con buona probabilità non ci saremmo più incontrati fino all'anno nuovo, ci hanno salutato intonando in coro BIANCO NATAL!

Il modesto numero dei partecipanti (11) ci ha fatto meritare una tiratina d'orecchi ma non dubito che dopo questa stupenda prova di ospitalità sapremo ricompensarli il prossimo anno con una adesione numericamente qualificata.

Prospettive e attese

Il prossimo anno alla nostra zona verrà nuovamente affidata l'organizzazione del Campionato Italiano. Il luogo dove verrà disputato sarà naturalmente scelto dal nuovo Consiglio Direttivo. Da quanto mi é stato dato modo di sentire si é in

dubbio se affidare il Campionato all'A.V.B. di Bracciano o cercare un circolo disponibile ad Anzio.

Certo l'esperienza di Tarquinia e il vento che abbiamo trovato ad Arma rendono allettante la prospettiva di tornare nuovamente al mare, ritengo tuttavia di interpretare i desideri della maggioranza dei velisti nostrani individuando nell'A.V.B. il circolo che ci può maggiormente garantire serietà organizzativa e adesione compatta dei numerosi velisti romani (fatto questo non disprezzabile se si considera che i contributi FIV vengono erogati proporzionalmente al numero dei partecipanti).

Quale che sia l'opzione scelta dal Consiglio é evidente che i nostri sforzi dovranno essere prevalentemente rivolti a tale manifestazione e far sì che i partecipanti risultino in regola con l'iscrizione alla classe, i certificati di stazza, i pesi ecc.

Per quanto concerne il campionato zonale sarei del parere di escludere le regate del Campionato Italiano per evitare imbarazzanti scelte di marcatura nell 'appuntamento più importante dell 'anno.

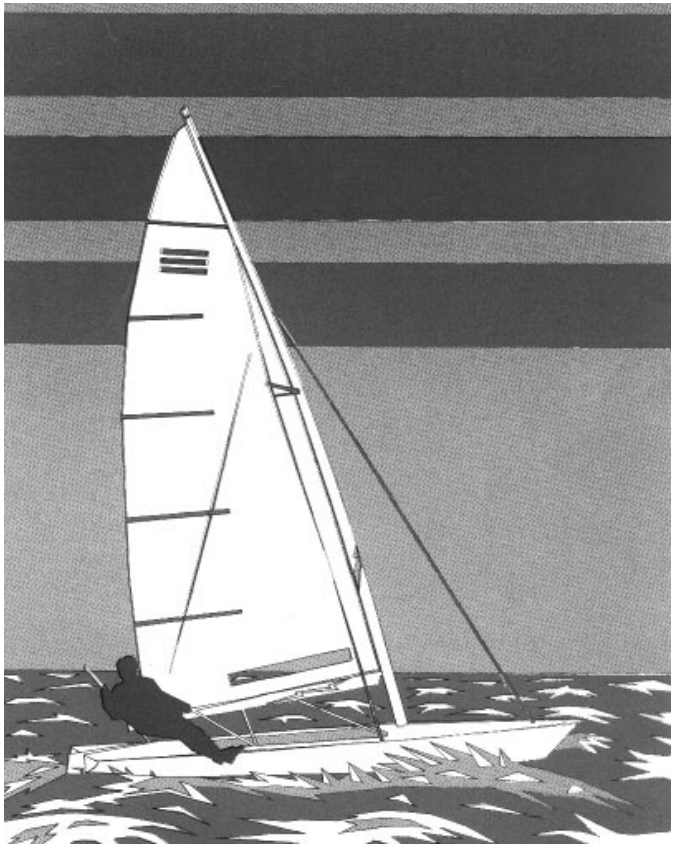
Propongo infine , per rendere il nostro zonale realmente incerto ed avvincente di far regatare R.Alessandroni e P . Bordini senza timone. Attendo le Vostre opinioni in merito alla riunione della classe

che terremo quest'anno a Bracciano (tanto per cambiare intorno ad un tavolo imbandito)

CAMPIONATO ZONALE CONTENDER IV ZONA	A.V.S	A.V.B. (B.I.S.S.)			A.S.N.S.			V.C.VELZNA			V.C.VELZNA			V.C.TARKNA			TOT. con 3 SCARTI
	1/V	11/12/13 - GIUGNO			18/19 - GIUGNO			9/10 LUGLIO			16/17 LUGLIO			20/21 AGOSTO			
1) BORDINI I - 214	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0
2) ALESSANDRONI I - 253	3	3	3	3	8	3	3	0	0	3	0	3	3	3	3	3	27
3) FORESI I - 205	27	5.7	5.7	13	3	8	14	5.7	5.7	11.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	79.7
4) INTRECCIALAGLI I - 255	27	13	8	26	5.7	5.7	13	10	8	20	8	19	10	13	18	18	145.7
5) CHISTOLINI I - 249	13	16	26	8	26	11.7	11.7	13	11.7	10	10	10	15	10	11.7	14	149.8
6) ANGELUCCI I - 198	10	10	11.7	10	26	26	26	11.7	15	8	11.7	8	14	27	27	27	188.1
7) MAMBRO I - 212	11.7	8	13	5.7	13	10	10	27	27	27	15	13	13	27	27	27	193.4
8)MARINELLI I - 152	5.7	26	26	26	27	27	27	8	10	5.7	14	11.7	21	18	18	11.7	201.8
9) BOTARELLI I - 247	23	11.7	10	26	10	13	5.7	27	27	27	13	15	18	27	27	27	216.4
10) RICCI I - 166	27	17	26	26	15	15	17	17	20	20	27	27	27	15	14	15	244
11) FIOCO I - 109	27	27	27	27	27	27	27	15	17	20	16	20	17	14	13	13	253
12) CIRIANI I - 234	27	18	26	26	17	26	15	14	13	20	21	17	16	27	27	27	256
13) BARBANERA I - 206	27	26	26	26	26	26	26	16	14	20	18	18	21	16	15	18	260
14) LEONCINI I - 89	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	17	14	11.7	11.7	10	8	261.4
15) DI FEO I - 186	8	27	27	27	26	26	26	27	27	27	27	27	27	8	8	10	274
16) GILARDONI I - 239	23	20	16	26	14	14	16	27	27	27	27	27	27	27	27	27	291
17) TURRINI I - 268	17	15	15	14	18	26	26	27	27	27	27	27	27	27	27	27	293
18) BATACCHI I - 131	16	19	14	15	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	307
Altri 9 partecipanti																	

Consentitemi infine un auto augurio: voglio, anzi devo arrivare almeno una volta davanti a Pier Paolo Bordini. Come? Un bordo super fantasia, una sua scuffia rovinosa, penultimo con lui ultimo, come sia sia, mi basterebbe vedergli per una volta, una sola, la prua della barca mentre taglio la linea d' arrivo.
Questa é la mia utopia dite la vostra che io ho detto la mia.

1-205
ARIGGIU'



Campionato Inglese 1994

Dal 20 al 26 Agosto, presso il Mayflower sailing club di Plymouth (Devon), 69 concorrenti provenienti da 4 nazioni si sono contesi il titolo di campione britannico. Chi vi scrive era l' unico Italiano.

Tutte le prove sono state caratterizzate da un percorso molto lungo: ben 5 boline, 4 laschi e 2 poppe per un totale di ben 15 miglia (tre volte le regate del nostro campionato Italiano). Così, ogni prova durava fra le 2.20 ore e le 3 ore, a seconda della forza del vento.

Regata di prova: vento leggero (6-8 nodi). Primo Browett davanti a Scott e me.

I regata: vento medio, decisiva la prima bolina con un salto di vento verso destra. Vincitore Jones, seguito da Scott e Browett. Io finivo 16° con una pessima partenza e con le prime scuffie (saranno quasi una decina prima della fine del campionato).

II regata: vento in diminuzione da 10 nodi della partenza ai 6 della fine.

Grosso errore della giuria che collocava il triangolo in prossimità di uno dei due ingressi del porto. Così, nel secondo lasco, solo i primi 10 sono passati a prua di una piccola petroliera (fiancate alte come l'albero) che velocemente attraversava il campo di regata. Io solo per poco non le sono passato davanti e per non perdere troppo tempo ho passato almeno 5 secondi a un paio di metri dalle sue fiancate. Il primo giunto in prossimità della poppa della nave ha scuffiato. La regata è poi proseguita con Browett davanti (poi vincitore ma PMS), io e Scott in recupero e Jones un po' meno veloce. Durante la penultima bolina (oltre due ore di regata) un altra nave si apprestava a tagliare il campo di regata, si trattava di uno di quei velieri che solcavano i mari nel secolo scorso, molto bello. Fortunatamente questa procedeva più lentamente della petroliera. Io e Scott siamo riusciti a passarle a prua, solo i primi 5 vi sono riusciti. Jones e molti altri sono stati costretti a virare per restare a destra della nave, nessuno fra i primi ha virato perché si sarebbe trattato di un bordo fantasia. Come non detto, prima della fine della bolina, una nuova brezza si alzava proprio da quella parte facendo perdere 6 posizioni ai primi 5 e portava al comando Jones. Così, io e Scott, ci siamo trovati improvvisamente al 10° e 11° posto. Durante l' ultima bolina Scott è risalito fino al 6° mentre io, perso per perso, ho tirato un lungo bordo a sinistra perdendo altre 5 posizioni. Molto sportivamente Jones ha chiesto scusa perché se non era per la nave non sarebbe mai andato sulla destra. Precisamente ha detto che "definitely" sarebbe andato a sinistra.

III regata: Vento fra i 15 e 20 nodi. Nonostante due o tre scuffie ero finito sesto se non che un PMS ha rovinato tutto. La regata non riservava sorprese per cui al comando erano sempre i soliti: Scott, Jones, Potter (più il vento cresce più è fra i primi), Browett.

IV regata: La più divertente come condizioni di vento: sempre sopra i 20 nodi e per buona parte della regata superava i 25 nodi. In pratica lo stesso vento della regata più ventosa di Riva lo scorso anno, però, l' onda era di quelle che permettono solo di vedere la punta dell' albero della barca affiancata. Come al solito non riuscivo ad essere fra i primi alla prima boa (non

ho trovato subito l' assetto migliore di bolina). Di lasco era possibile guadagnare tantissimo con quelle onde, io praticamente ero al trapezio sullo specchio di poppa riuscendo a tenere sollevata la prua, così dopo la strambata ero ormai insieme ai primi fra cui i soliti Jones, Scott, Potter, Burrough. Purtroppo il vento era aumentato al di sopra dei 25 nodi e cominciavo a non sentirmi sicuro, infatti poco dopo scuffiavo ben tre volte prima di arrivare in boa, comunque mancavano ancora quasi due ore prima della fine, infatti poi rimontavo fino al 5° posto con "solo" un' altra scuffia. Anche Burrough scuffiava durante l' ultimo triangolo perdendo la terza posizione che è andata a Browett, secondo Potter, primo Scott. Durante la seconda bolina Jones "perdeva" un m^2 di coperta, insieme all' attacco dello strallo e di parte della struttura centrale di prua. Il padrone della Rondar, presente come osservatore alla regata, gli ha promesso una nuova barca. Ho tentato di comprare come ricordo il pezzo di barca rotto da Jones, offrendo fino a 50 sterline, Rondar però non poteva perdere l' asta.

Da quel momento Jones ha usato la sua vecchia barca prestatagli da un amico (GBR 513, quella che aveva a Marsala), nelle due regate successive non è stato più veloce come prima dell' avaria.

V regata: Vento medio. Brutta regata per me, soprattutto la prima bolina, poi sono riuscito a scuffiare ancora, alternavo ottimi momenti a stupidi errori, finirò ottavo. La regata è stata dominata facilmente da Scott che era in testa fin dalla prima boa, secondo Burrough, terzo Potter, solo 6° Browett e 7° Jones. Ottimo il 4° posto di Keith Paul che nonostante abbia superato i 50 anni sembrava quello meno stanco.

VI regata: vento medio attorno ai 10 nodi. G. Scott non partecipava in quanto matematicamente vincitore. Forte corrente di marea durante la regata. Come al solito non camminavo durante la prima bolina, poi, molto faticosamente, ho recuperato finendo settimo. Al primo lasco le barche erano ancora raggruppate, i sorpassi risultavano molto difficili. Così la lotta era aperta solo a Burrough, Jones, Browett che finivano nell' ordine. Dopo una fantastica prima bolina, Carl Tagoe, l' unico nero della classe che conosco, ha dominato la regata per due ore. Però non è abituato all' emozione, così durante l' ultima poppa ha scuffiato, poi non ha fatto più nulla di

buono finendo decimo.

La classifica generale vedeva ai primi posti grandi contenderisti:

1-G.Scott (10.25) camp. mondiale in carica
2-S.Jones (12.50) camp. mondiale lo scorso anno e ora vicecampione del mondo
3-A.Potter (19.00) 5° agli ultimi mondiali
4-J.Browett (19.00) 2° ai camp. mondiali del 1990 (gli ultimi che ha disputato)
5-C.Burrough (32.75) due volte vicecampione del mondo e una volta europeo
seguono: La Fleur (NED)(33), K.Paul (42), C.Tagoe (48), A.Bonezzi (ITA)(51).

Andrea Bonezzi

Campionato Italiano 1994

Cronaca impietosa

25/08/94 ore ?

Angelucci (Roma) trasferimento Roma-Arma con barca e famiglia Interrotto ed annullato per forfait vettura.

30/08/94 ore 21 Martedì

Il gruppo Bracciano-Bolsena decide di andare a cena fuori, una delle tre vetture coinvolta in urto frontale con un "Rallista" locale, che li lascia tutti senza cena, ne spaventa la maggioranza, ne spedisce tre in ospedale, compromette loro il campionato, ne impedisce la partecipazione a Renato Alessandroni la cui testa non ha nessuna veglia dl farsi accarezzare dal boma.

31/08/94 ore 14 Mercoledì

una vera "tromba d'aria" annuncia che è ora di cominciare (con i guai ndr) Vento a 63 nodi circa 120 Km/h.....Grandine come uova.

Tutti a ripararsi sotto gli scafi (a terra per fortuna) e a pregare per la loro salvezza. Molte vetture danneggiate in modo evidente, (Mondeo gialla del tedeschi, Lancia Delta 4WD dell'inossidabile doct. Pierfranco ecc. ecc.)

01/09/94 ore 3-4 della notte

Piove di nuovo con violenza tutta ligure! scoppiano le fogne ed allagano la stradina del circolo, il liquido maleodorante riempie lo vetture (dei contenderisti) sino quasi al piano di seduta del sedili.

intervengono i Vigili del Fuoco.

Alle ore 8 la situazione è sotto controllo tranne per quanto riguarda le espressioni colorite dell'Eugenio.

"Belin di un tempo infame"

02/9/94 ore 10,30 Giovedì

Usciamo 'ma la bonaccia ci fa rientrare a traino, a remi, a nuoto, a fatica comunque.

ore 15 finalmente un bel vento imperioso (Levante) Tutti fuori!! ma che onda!!! Un albero rotto (Z-74) molte altre avarie, ritiri, scuffie ed un "mare di tempo" tra una prova e l'altra. E Scott decisamente avanti con vento forte.

03/9/94 Venerdì

Tutto sembra filar via regolare, 2 prove (con vento di levante, inizialmente sostenuto, poi calante) che alcuni osservano da terra, ancora stressati dal giorno precedente. Dove non arrivano gli occhi arriva il binocolo.

Ore 17,18 sparisce a terra un timone di Caponnetto.

Tra noi c'è un Silvan ?'?? No, non posso pensarlo !! Preferisco pensare che il timone, impaziente abbia preso il largo do solo, forse tre una regata e l'altra, quando nessuno lo controllava; mi ripropongo di domandare al legittimo proprietario se per caso si sentisse inseguito durante quelle due boline.

Ore 21.30 cena del Campionato, tutto sembra filar via liscio, un sacco di gente attorno ai tavoli. Al dolce, arrivano dal cielo, due gocce d'acqua e,... subito si accenna il "Fuggi Fuggi"(Non è un ballo locale ma il sistema da adottare In loco quando Il tempo fa i capricci).

Ormai c'è la psicosi ," se tanto mi da tanto".....

04/09/94 Sabato

Il tempo sembra ormai rimesso, il vento per la prima volta gira a ponente, disteso e potente, splende il sole e per tutti è una gran festa in acqua, onde e planate da brivido. Il profittatore di turno è Lorenzi, (Scott a parte) che vince meritatamente un campionato che Io ha visto

forte col vento, concentrato e convinto con l'aria più leggera, tranquillo e maturo nonostante una squalifica che poteva benissimo farlo "saltare".

Inno del campionato di Arma (da G.B.)

Pom pom pom pom...Merda di qua.....Pom pom pom pom...Merda di là.....Pom pom pom pom (la versione definitiva, in fase avanzata di decomposizione sarà musicata dal maestro Bordini ed affidata all'esecuzione degli strumentisti della classe)

Notti buie e tempestose comunque avventurose

Tento di dormire, un guardone fa capolino al vetro dell'auto credendo di vedere chissacchè.....La mia voce cavernosa (per il sonno) lo costringe ad una fuga precipitosa....fatta dapprima di passetti a chiappe strette.....poi di corsa per paura di essere inseguito. Non c'è pace qui !!! poco dopo un violento acquazzone ci bagna metà dei materassi in pochi secondi.....(sapremo poi al mattino dell'allegamento a pochi metri dalle nostra auto/camper e dell'intervento dei VVFF).

Scott è campione! vero..... anche d'affari !!!

Dovreste vedere con quale disinvoltura ha liquidato un vuò cumprà che gli si era avvicinato per il solito piccolo traffico, due parole, tre gesti, una grattatina ai riccioli e.....Gli ha venduto una maglietta Wavelenght .!!! Della serie.. andò per fregare e rimase fregato.

Aspetti tecnici di rilievo

Durante lì campionato è stato effettuato anche un importante collaudo tecnico..., anzi due. Il primo di modesta evidenza tecnica, ha dato modo di osservare che le bilance, ancorché tarate, pesano la modo approssimativo e l'unico preciso effetto che hanno è queIIo di far innervosire puntualmente i regatanti. Il secondo collaudo, squisitamente tecnico, ha coinvolto un nuovo tipo di telecamera, testata da apposita troupe di TV locale, alla prima regata e che....badate bene.!!, ha resistito agli spruzzi ed a ben 69 passaggi di G.B, sorridente ed estatico davanti all'obbiettivo di cui si è registrata fusione solo di due lenti su sei.

Varie dalla piazzetta

Apprezzabile il tifo del cane per Il proprio padrone, un'alzatina di gamba ed un abbaio per ogni partenza del "Cacio", poi al lavoro, a fare il cane de guardia.

"Wooden Plastic All Resistant"

Definizione approssimata del nuovo scafo realizzato dal bravissimo Corradi, scafo valido, coperta bella e robusta, testata anche dall'albero volante di Ricci che, rovinosamente abbattutovisi, ha lasciato un piccolo segno facilmente riparabile.

Premio "Staffetta"

Il premio staffetta spetta senza dubbio al concorrente ITA-189 per gli innumerevoli rientri e le altrettante uscite a riparazione avvenuta, effettuati nel corso delle regate o tra una regata e l'altra.

"Menzione Speciale"

Spetta di diritto a Valeria , unica donna in gara, che tutti abbiamo visto agguerrita vender cara la pelle e, all'occorrenza, anche smadonnare come si conviene al buon contenderista

Disponibilità:

Alutto fare tutto, altra gente, poco o niente.

Alla giuria:

Non ho mai visto indicati i gradi bussola.

Ho visto pause spaventose tra una regata e l'altra, ci sarebbe scappato anche un pranzo !!!!

A proposito di stazze dov'erano gli stazzatori ? Ed i certificati di stazza non completi sono stati notati solo a campionato finito, dopo la premiazione.

E la farsa del "Pumping" ?? Avete visto controlli o sentito fischietti?

Prima del via:

(da G.B.) "Se Magnoni mangia le banane ed è tra i primi.....anch'io mangio le banane..gnam gnam

(da, Ricci) "Io esco ma quale cabinato colpisco al rientro?"

Voci dalla combriccola

Per tre badilate di merda debbo spendere trenta milioni di macchina??? (a proposito di alluvioni).

Visti al binocolo

Visti al binocolo camminano tutti come treni. Vi assicuro che le regate viste da terra erano bellissime e davano vera emozione.....Grandi lottatori nelle prime posizioni, velocissimi gli Inglesi col vento forte. La randa di Scott In poppa , tutta sopravvento e grassa, somiglia tanto ad uno spinnaker. Lorenzi ed Andrea, subito dietro, pur con una forma diversa camminano altrettanto.

Spettatori:

Non aspettatevì certo un bagno di folla al campionato contender ma a molti può essere sfuggito quel certo interesse presente sul lungomare di Arma, oltre a parenti ed amici molti altri hanno seguito lo regate ed i rientri; potreste non aver notato il maggior afflusso sui balconi o sulle terrazze prospicienti il mare, seguivano con attenzione e da quell'altezza potevano valutare meglio. Vorrei per un attimo poter leggere nei loro ricordi

Lettere a posteriori

Abbiamo, tutti credo, ricevuto una letterina da parte di Alutto, Tortorella etc., a loro certo non sono da imputare le stranezze atmosferiche, grazie comunque ad Oscar che si è rivelato "l'anima locale" (Alutto fare tutto) e per quanto riguarda Il circolo, sembrato Un po' sottotono, c'è da dire che le beghe interne non giovano alle regate

Segretario Segretario

E' dispiaciuto non vedere Geppe, l'attesa è stata vana, non s'è visto neppure all'assemblea. Vannut è stato di una efficienza encomiabile, non riesce a stargli appresso neppure il computer portatile che registra fedelmente tutto e stila le classifiche.

Auto e Auto

S'è visto di tutto, dall'utilitaria alla berlina , dalla sportiva al monovolume ed al camper, ma.....quella che sorprende tutti è ancora la macchina di Vito che, oltre caricare tre barche, alberi, vele ecc., è capace di far uscire dal cofano ogni ben di Dio in quanto a pezzi di ricambio grossi e piccoli che siano, e poi è sempre aperta!!!

Il bernoccolo.....della vela

Tutti noi abbiamo Il" bernoccolo della vela" altrimenti non saremmo sempre a caricare, montare, smontare, ricaricare le nostre belle barche ma, se questo attributo può sembrare invisibile, non Io era di certo, dopo la grandine di mercoledì, in particolare sulla testa di Antonio (I 234)

Saluti a tutti

I-247

Attività Nazionale IV Zona

Nazionale 1.5.94 Associazione Vela Sabazia

Bel tempo, vento da NW sui 6/7 m/s e 16 contender in acqua per questa nazionale inserita neI Trofeo BelIini, classifica deI primo maggio.

Alessandroni con vela sperimentale, parte in boa. Bordini, senza vela sperimentale, parte in barca giuria

AIessandroni, con vela sperimentale, è primo alla boa di bolina. Bordini, senza vela sperimentale, è primo alla boa di lasco e....all'arrivo.

AIessandroni abbandona gli esperimenti.

Ottimi: MarineIIi, terzo con scuffia; Di Feo, quarto con cappeIIino e Angelucci, quinto senza scuffia né cappelIino. Mambro è sesto.

Sembra che l'AVS ci inviti anche per il prossimo anno....forza ragazzi !

Classifica: 1. Bordini ,2. Alessandroni 3. MarinelIi, 4. Di Feo, 5. Angelucci , 6. Mambro, 7. Chistolini, 8. SiIvestri ,9. Batacchi, 10. Turrini, 11. Botarelli, 11. Gilardoni, 11. Ricci 11. I-163, 11. Di Leginio.

Bracciano International Sailing Spring 10-11-12.6.94

Comitato CircoIi Lago di Bracciano

Grande attesa per questa Internazionale sul lago di Bracciano che, come auspicato durante la presentazione a febbraio, si spera possa conquistare iI ruolo di settimana velica per le classi non olimpiche.

Al forte impegno dell'organizzazione (a proposito: il prossimo anno le classi saranno distribuite su due campi) le classi invitate (FD, Fireball, Snipe e Contender) hanno risposto in maniera convincente, in particolare il Contender, la più numerosa con 29 equipaggi.

La giornata. Niente da fare. Un groppo a metà regata ferma i primi e rimette tutti sulla stessa linea. La giuria manda tutti a casa. Groppo 1, Bonezzi 0.

2a giornata. Questa volta Andrea Bonezzi in grande spolvero non lascia scampo agli avversari e ai groppi: 2 primi. Dietro è bagarre.

3a giornata. Mentre Bonezzi ingaggia la solita sfida con il groppo - e la vince - i soliti mortali si sfidano tra di loro (amichevole tirata di orecchie per il gruppo di Arma di Taggia che carica in anticipo le barche). Patrone è secondo, Bordini terzo, e così in classifica

finale. Grande lotta anche tra Carlini, Vito Bonezzi e Alessandroni.

Si narra inoltre di Chistolini e Angelucci che, girata la boa di bolina nelle prime posizioni, abbiano interpretato la grandine sopraggiunta come un'ammonizione divina e abbiano, di conseguenza, rallentato. Dopo....è uscito il sole.

classifica: 1. Bonezzi Andrea, 2. Patrone, 3. Bordini, 4. Carlini, 5. Alessandroni, 6. Bonezzi Vito, 7. Lanfranchì, 8. Foresi, 9. La Gamba, l0. Mambro, 11. Tortorella, 12. Angelucci, 13. Turrini, 14. Moronì, 15. Alutto, l6. Batacchi, 17. Intreccialagli, 18. Chistolini, 19. Polenta, 20. Botarelli, 21. Vannutelli, 22. Gilardoni, 23. Riccì, 24. Ciriani, 25. Talia, 26. Lala, 26. Marinelli, 26. Barbanera, 26. Serafini.

'Nazionale 18-19.6.94 Associazione Sportiva Nautica Sabazia.

Nuova base nautica per il circolo

ANSN e nuovo grande schieramento contender per questa nazionale targata solamente IV zona: 18 equipaggi.

Nella prima giornata Angelucci, primo a metà della prima bolina viene colto da delirio, di onnipotenza e chiede acqua, mura a sinistra, a un FD mura a dritta; l'FD non molla, Angelucci finito il delirio realizza di essere mura a sinistra, scuffia e si ritira. Bordini ringrazia e va a vincere davanti a Foresi e Intreccialagli. Alessandroni dorme e arriva quarto. Quinto il "Bota" .

2a giornata. Un Alessandroni finalmente sveglio non basta per fermare il solito Bordini con il vento che va calando: 2 secondi e 2 primi, rispettivamente. Lotta all 'ultimo bordo tra Intreccialagli e Foresi per la terza piazza. Nella seconda giornata si vede anche Chistolini (ma solo perché il giorno prima era impegnato con il lavoro), mentre Barbanera rimane a terra per mettere a punto I 'apertura delle alette del windex.

Nota di merito, per Ia GiIardoni che ha messo, dietro un sacco di

maschietti, e per Ricci (che grinta!).
classifica: 1. Bordini, 2. Alessandroni, 3. IntrecciaIagli, 4. Foresi, 5. Botarelli, 6. Mambro, 7. Gilardoni, 8. Ricci, 9. Chistolini 10. Silvestri, 11. Ciriani, 12. Scandellari, 13. Talia, 14. Turrini, l5. Lala, 16. Polenta, 17. Angelucci, 17. Barbanera, 17. Di Feo.

Menestrello

SEMINARI INVERNALI DELLA FLOTTA DI ROMA.

La IV zona-flotta d i Roma ha dissotterrato l'ascia di guerra ! Il prossimo inverno si preannuncia molto caldo: è stata indetta una serie di incontri teorico-pratici per affinare Ia messa a punto della barca, Ia tecnica di conduzione e migliorare sia Ia strategia che la tattica di regata.

Tutti i componenti del la flotta - nessuno escluso - sono stati chiamati a dare iI loro contributo. Di seguito viene riportato iI programma provvisorio degli incontri, specificando il relatore e l' argomento delI' incontro. Inizio previsto: febbraio/marzo 95.

1. Mambro: "il cellulare nella stagione 94"

2. Angelucci: "Interpretazioni e lacune della regola 36. Ovvero come chiedere acqua a un FD avendo mura a sinistra"

3. Alessandroni: "Impiego della tomografia assiale computerizzata nella preparazione aI Campionato

ItaIiano"

4 . Barbanera: "Il PRO-GRIP' e Ie sue forme "

5. Corona: "la barca a bulbo e Ia gestione di un equipaggio di soli contenderisti "

6. Ricci: "Impiego del richiamo del Marinaio nell 'alaggio"

7. IntrecciaIagli: "Forme Psicotiche indotte dalla tendenza orziera del contender"

8. CaroIi: "Come saltare Ie stagioni '93 e '94 e vivere felice"

9. Chistolini: "Come instaurare un rapporto di reciproco rispetto con iI vostro carreIIo stradale"

10. Lala: '"DaI plasticone aI Iegnetto"

11 GiIardoni: "Contender & Make-up "

12 . Polenta: "Come lavare la barca dopo un uscita in acqua dolce"

A chiusura del ciclo il trio Angelucci, Barbanera Chistolini si esibirà nella dimostrazione deII' utilizzo deIIa seIIa; questa pare essere Ia vera novità tecnica deIIa prossima stagione: si favoIeggia che con essa i nostri eroi riescano a governare Ia barca standone a cavaIcioni, abolendo così I ' uso deI trapezio e velocizzando Ie manovre !

MenestreIIo

Clinic e Sviluppo della classe

Sono arrivato alla vela nell'ottobre '92 acquistando letteralmente per caso un FJ su cui ho imparato da solo a tenermi in barca quanto più possibile asciutto.

La stagione successiva Mario Mambro, il delegato di zona, mi ha fatto conoscere questa splendida barca, lì Contender e ne ho subito apprezzato le qualità di potenza, acrobazia ed eleganza.

Sono, dunque, sceso in acqua, mettendo alla prova la mia indiscutibile aggressività sportiva. Le cose ora non vanno molto bene perché oltre le qualità proprie della barca e la vena agonistica, il Contender si dimostra, sempre, una barca tecnica, molto tecnica.

E' a questo punto che mi sono accorto quanto può essere utile una serie di clinic con atleti che sappiano insegnarti le potenzialità manovriere della barca.

Il clinic può avere come obiettivo, oltre che il momento aggregante una preparazione tecnica di base per tutti o quasi

Si raggiungerebbe così anche una maggiore spettacolarità nelle competizioni

Altro obiettivo del clinic potrebbe essere lo sviluppo della classe in termini di promozione verso i consumati e più bravi velisti di altre classi Ma anche, le leve di ragazzi che vengono dai Laser, attraendoli con la magia dei Contender.

Ciò potrebbe avvenire mettendo a disposizione per ogni zona due o tre Contender per la partecipazione ai clinic o semplicemente per farlo provare.

Il segretario di classe potrebbe coordinare l'acquisto e l'assegnazione di queste barche calmierando il prezzo, gestendolo e magari ricavando i fondi o da offerte di attrezzature dai vari circoli o con una piccola oblazione degli associati

E' interesse dell'Associazione, infatti lo sviluppo soprattutto nei confronti dei giovani visto che l'età media degli associati attuali e' piuttosto "avanzata".

Certo andrebbe anche studiata e valutata la possibilità di mettere in condizioni di regatare in proprio questi giovani atleti, ma di questo si può trattare in un altra occasione dopo esserci scambiati qualche opinione sui clinic.

Maurizio Ricci I - l66

Calendario provvisorio regate 1995

04-06/01/95	Imperia " Sky Yachting"		Cfr
01-02/04/95	Ispra (Varese)"Memorial Dario Brivio"		Cfr
15-17/04/95	Porto S.Margherita (VE) (Caorle)	TC	Cfr
22-25/04/95	Bracciano (Roma) AVB		Cfr
23/04/95	Salò/Portese (Brescia)		Cfr
29/04-01/05/95	Arma di Taggia (IM)"Coppa Europa"	TC	Cfr
06-07/05/95	"Schwerpunkt Regatta" Attersee AUT		Cfr
07/05/95	Salò (Brescia)		Cfr
07/05/95	Anfo (BS) lago di Idro"Calem Trophy"		Cfr
13-14/05/95	Anfo (Brescia) lago di Idro "apertura"	TC	Cfr
20-21/05/95	Yacht Club Italiano (Genova)		?
27-28/05/95	Andora (Savona)		Cfr
03-04/06/95	Anfo (Brescia) lago di Idro "La Rocca"		Cfr
09-11/06/95	Bracciano (Roma) AVB	TC	Cfr
11/06/95	Salò (Brescia)		Cfr
17-20/06/95	Kiel Week		Cfr
17-18/06/95	ANSAL Lovere (Bergamo)		Cfr
18/06/95	Salò (Brescia)		Cfr
24-25/06/95	Lugano Cow Bell Cup		Cfr
30/06-02/07/95	Gravedona (Como) "T.Transalpino"	TC	Cfr
01-07/07/95	C.English Loce Cornwall		Cfr
01-02/07/95	Anfo (BS) lago di Idro"2+2=1"		Cfr
02/07/95	Salò (Brescia)		Cfr
08-09/07/95	Domaso (Como)		Cfr
05-09/07/95	C.Deutsche Eckernförde		Cfr
14-16/07/95	Bolsena (Viterbo)	TC	Cfr
15-16/07/95	Austrian Campionship, Ebensee		Cfr
15-18/07/95	C.Holland Enkhuizen		Cfr
23-28/07/95	Travemünde woche		Cfr
26/07/95	Salò (Brescia)		Cfr
29/07-06/08/95	Europeans Warnemünde		Cfr
08-13/08/95	Bracciano (Roma) "C. Italiano"	TC	Cfr
26-27/08/95	Tarquinia (Viterbo) c. "Tarkna"		Cfr
27/08/95	Anfo (BS) lago di Idro"Tuttolago"		Cfr
26-27/08/95	Y.C.Acquafresca Brenzone (VR)		Cfr
03/09/95	Anfo (BS) lago di Idro"cento beghe"		Cfr
09-16/09/95	World Camp. R.P.S.A., Rowayton U.S.A.		Cfr
16-17/09/95	C.vela Marciana Marina (LI)		Cfr
23-24/09/95	"Rosenwindcup" Nußdorf Attersee AUT		Cfr
30/09-01/10/95	C.N."Ugo Costaguta" Genova Voltri		Cfr
08/10/95	Club Nautico Rimini		Cfr

Appuntamenti Internazionali

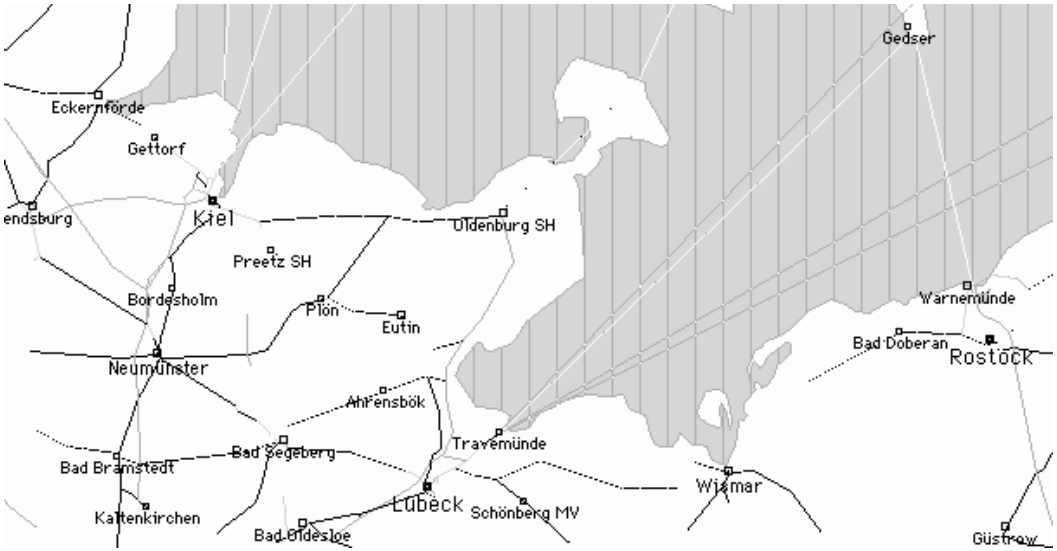
Il Campionato Mondiale 1995 è a New York 09-16/09/95, e da parte dell'I.C.A., International Contender Association, a cui tutte noi associazioni nazionali aderiamo, c'è grande aspettativa di una significativa partecipazione da parte degli equipaggi Europei per poter favorire la diffusione della classe negli Stati Uniti. Nell' assemblea in Attersee Austria in occasione dei Campionati Mondiali 1994 è stata prospettata la possibilità di poter ottenere contributi da parte dell' I.C.A. per il trasporto della barca negli Stati Uniti. Esiste inoltre l'opportunità di vendere negli Stati Uniti il Contender utilizzato per il campionato mondiale a prezzo decisamente vantaggioso rispetto alle quotazioni

Europee in quanto non esistono in U.S.A. costruttori o cantieri in grado di costruirlo. Per ulteriori informazioni contattare l'I.C.A.I. oppure meglio direttamente Richard Buttner 0044,3404,216194 oppure M.van Zwienen 0031,3403,41246

Il Campionato Europeo a Warnemünnde in data 29/07-06/08/95, la **Kiel Week** 17-20/06/95, il **Campionato tedesco** a Eckernförde 05-09/07/95 e la **Travemünde woke** 23-28/07/95 costituiscono gli appuntamenti 1995 sul mar Baltico. La partecipazione é consigliata a timonieri esperti in quanto le condizioni atmosferiche, temperatura bassa e vento forte, arriva molto spesso ai 20 m/s, richiedono grande padronanza dell'imbarcazione ed adeguata preparazione atletica.

Analoghe considerazioni si possono fare per il **Campionato Inglese** a Loce Cornwall 01-07/07/95 e per il **Campionato Olandese** a Enkhuizen 15-18/07/95.

Appuntamenti più rilassanti e distensivi potrebbero essere i**l Campionato Austriaco** a Ebensee 15-16/07/95, **le regate sul lago di Attersee** 06-07/05/95 e 23-24/09/95 nei pressi di Salisburgo e la **Cow Bell Cup a Lugano** 24-25/06/95.



Regate Nazionali

In prima zona dovremmo avere cinque appuntamenti:

-Imperia Sky Yachting 04-06/01/95 già disputata

-Arma di Taggia, C.N.Arma, 29/04-01/05/95

-Genova, Yacht Club Italiano, 20/21/05/95 (?)

-Andora, Circolo Nautico Andora, 27-28/05/95

-Voltri, Circolo Nautico."Ugo Costaguta" 30/09-01/10/95

In seconda zona per il momento un solo appuntamento

-Marciana Marina, Elba, Circolo della Vela 16-17/09/05 contiamo su una forte partecipazione in quanto la classe è scarsamente diffusa in Toscana ed è opportuno farla conoscere.

In quarta zona

-Bracciano, AVB 22-25/04/95

-Bracciano, AVB 09-11/06/95 bellissima regata assieme agli F.D.,Fireball, Snipe e Lightning

-Bolsena, Vela Club Velzna 14-16/07/95 Circolo molto accogliente e campo di regata molto tecnico

-Bracciano AVB "Campionato Italiano" 08-16/08/95.

Altri appuntamenti sono

08-09/04/95	A.V. Bracciano	Star,Fireball,FD,Classe A,Laser,Contender
17/04/95	A.S.N.S.	Vele di Pasquetta
30/04/95	Alitalia C.V.	Coppa Alitalia 470, 420, Contender, Europa, Laser
01/05/95	A.V.Sabazia	"Trofeo Bellini" Finn, Laser, Contender, Europa
20-21/05/95	A.V. Anguillara	regata sociale
21/05/95	C.V.Lazio	"Trofeo primavera" FD, 470, Contender
27-28/05/95	A.V. Anguillara	regata sociale
28/05/95	Baia Vela Club	regata sociale
10/11/06/95	A.V. Anguillara	regata sociale
17-20/06/95	A.V. Anguillara	regata sociale
18/06/95	A.V. Alitalia	campionato sociale
18/06/95	A.S.N.S.	zonale snipe, Finn,Fireball,Contender
21-24/06/95	A.V. Anguillara	regata sociale
29-30/06/95	A.V. Anguillara	regata sociale
01-02/07/95	A.V. Anguillara	regata sociale
02/07/95	C.V.Lazio	Trofeo Lazio
?-9/07/95	A.V. Anguillara	regata sociale
15/16/07/95	A.V. Anguillara	regata sociale

?-16/07/95	C.V.Acquarella	Trofeo Corsaro Nero
15/08/95	A.S.N.S.	Ferragosto Cup
08-13/08/95	A.V.Bracciano	Campionato Italiano Contender
03/09/95	A.V. Bracciano	Fiocco d'Oro
09-10/09/95	A.V.Sabazia	regata sociale
16-17/09/95	A.V. Anguillara	regata sociale
24/09/95	Alitalia C.V.	Coppa Alitalia'95 470,420,Contender,Star,FD, Finn,Fireball,Snipe
01/10/95	C.V.Lazio	Coppa Autunno FD,470,Contender, Laser
07/08/10/95	A.V. Bracciano	Campionato sociale
08/10/95	A.S.N.S.	Snipe,Finn,Fireball,Contender, FD
21/22/10/95	A.V. Anguillara	regata sociale
29/10/95	C.V.Acquazzurra	regata sociale open, Laser 2
01-05/11/95	A.V. Anguillara	regata sociale

Per maggiori delucidazioni o in ogni caso per conferma contattare il sig. Mario Mambro tel 06/86891766, oppure i circoli.

In decima zona

La classe è scarsamente diffusa su tutto l'Adriatico ad eccezione della zona di Caorle, anche per questa ragione abbiamo richiesto al Club Nautico Rimini di ammetterci ad una regata in data 08/10/95 già programmata per i Laser. Da parte loro abbiamo avuto la più ampia disponibilità. Il circolo è molto bello, vicino al Grand Hotel di Rimini reso noto anche dai film di Fellini. Speriamo in una forte partecipazione che servirebbe anche a far conoscere la barca in una zona in cui ci sono pochissimi contender

In undicesima zona

-Porto St. Margherita VE, C. Nautico Porto S.Margherita 15-17/04/95

In dodicesima zona molte regate, la classe ha una forte diffusione particolarmente sul lago di Idro.

regate a Salò:	23/04/95	C.del Golfo derive 1 S.C.G.Salò/C.N.Portese
	07/05/95	C.del Golfo derive 2 S.C.G.Salò
	11/06/95	C.del Golfo derive 3 S.C.G.Salò
	18/06/95	C.del Golfo derive 4 S.C.G.Salò

regate a Salò	02/07/95	C.del Golfo derive 5	S.C.G.Salò
	26/07/95	C.del Golfo derive 6	S.C.G.Salò
	07/05/95	"Calem Trophy"	C.V.Eridio
	13-14/05/95	"apertura"	C.V.Eridio
	03-04/06/95	"La Rocca"	C.V.Eridio
regate ad Anfo	02/07/95	"2+2=1"	C.V.Eridio
	27/08/95	"Tuttolago"	C.V.Eridio
	03/09/95	"cento beghe"	C.V.Eridio
regata ad Acquafresca	26-27/08/95	R. Int. Finn Contender	Y.C.Acquafresca

La regata di Acquafresca assieme alle regate sul lago di Idro è particolarmente indicata per chi desidera acquisire dimestichezza e capacità tecnica con vento di media intensità, per chi è agli inizi oppure per chi desidera affinare le proprie armi con venti di intensità medio bassa è più indicato il golfo di Salò.

In tredicesima zona

La regata di **Ispra l'1-2/04/95** è da molti anni l'occasione di mettere in acqua le barche dopo il letargo invernale in condizioni di vento che sono sempre state all'altezza delle aspettative. La regata di **Lovere** quest'anno **17-18/06/95** è stata anni fa un appuntamento canonico, speriamo in una nutrita partecipazione non solo per il campo di regata e per l'accoglienza del circolo ma anche per poter riallacciare rapporti con timonieri che sono stati in passato parte integrante della classe. **Gravedona 30/06-02/07/95**, regata internazionale, l'appuntamento in Italia più gradito agli equipaggi esteri che nel 1994 sono stati presenti in maggior numero alla regata di Gravedona che al campionato Italiano. Il campo di regata è molto tecnico ed vento di intensità medio alta non è mai mancato. **Domaso 08-09/07/95** a Nord di Gravedona, appuntamento nuovo, abbiamo gradito la proposta fatta da un nostro socio aderente al circolo soprattutto per le considerazioni tecniche analoghe a quelle fatte per Gravedona.

Sarebbe nostro desiderio organizzare altre regate soprattutto in seconda zona e sul mare Adriatico. Per il Sud Italia e le Isole esistono obbiettive difficoltà. Gli attuali iscritti alla classe in larga maggioranza risiedono in luoghi molto distanti e lunghi trasferimenti possono essere giustificati per un campionato Italiano o Mondiale ma non per una regata di due o tre giorni.

Mi sento in dovere di fare un invito a tutti i regatanti a partecipare, secondo le proprie capacità tecniche e secondo le proprie disponibilità di tempo, alle regate nazionali ed estere. In primo luogo per migliorare le proprie tecniche di governo delle barca, uscendo sempre nello stesso specchio d'acqua, spesso antistante il proprio circolo, ci si abitua a condizioni di mare, di vento pressoché standard magari ottenendo anche risultati agonistici validi in quella sede, ma si è in serie difficoltà

in condizioni di mare o di vento diverse da quelle a cui si è abituati. Frequentando i campi di regata si possono scambiare opinioni con altri timonieri, osservare imbarcazioni armate in modo diverso, venire a conoscenza di altri modi di conduzione della barca, circostanze che contribuiscono in modo rilevante nella formazione del velista.

Non ultimo per far conoscere l'imbarcazione. Il contender è stato considerato per molti anni una barca che richiede doti fisiche e capacità tecniche non comuni da parte del timoniere. Far vedere a molti che è possibile regatare in contender pur non rientrando in alcuno standard particolarmente restrittivo né di peso, né di età, né di prestanza fisica può giovare alla diffusione della classe. Il nostro obbiettivo non è quello di sottrarre timonieri ad altre classi o fare del proselitismo che sarebbe oltre che ingiustificato anche patetico, ma di assicurare alla classe il fisiologico ricambio che è condizione necessaria per la sua esistenza.

Giorgio Vannutelli Depoli
ITA-235

NDR

Non lavorate troppo, vi stressate, vi nevrotizzate

ed il vostro sex appeal viene seriamente compromesso

Calendario regate

German Contender Association

Contender Regattakalender 1995

Stand: 14.12.199

Datum	Faktor	1. Start	Regatta / Ort / Revier / Club	Land	Meldeschluß	Meldeadresse
04.-06.01.95	1,15		Imperia "Ski Yachting" Imperiese Mittelmeer C.V.I.	ITA	23.12.1994	C.V.Imperiese Imperiese 0039/183/63788
25.-26.03.95	1,15		Sponsor Cup Hellerup Ostsee Hellerup Sejlklub	DEN	10.03.1995	Sören Andreasen Tuesensgade 15.4 th DK-1368 Kopenhagen 0045/33136838 od. 50168798
01.-02.04.95	1,15		Ispra Varese Lago Maggiore C.V.Ispra	ITA	17.03.1995	Angelo Riva Via Dante Alighieri 48 21038 Leggiuno V A 0039/332/647949
08.-09.04.95	1,15	14:00	Frühjahrs-Verbandsregatta Hamburg Alster HSC	GER	24.03.1995	Hamburger SC An der Alster 47a D 20099 Hamburg
15.-17.04.95	1,15		Int. Paasevenement Loosdrecht	NED	31.03.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
15.-17.04.95	1,15		Porto S. Margherita Caorle C.N.P.S. Margherita	ITA	31.03.1995	Giovanni Albrizzi Via Grimani 8/D 30170 Mestre M E 0039/41/958281
22.-23.04.95	1,15		Jollenregatta Mammern Mammern Bodensee / Untersee SVM	GER	07.04.1995	Stephan Ritzler Rügerholzstr. 46 CH 8500 Frauenfeld
22.-25.04.95	1,15		Bracciano Rom Lago di Bracciano	ITA	07.04.1995	Mario Mambro Via M. Tilli 67 00171 Roma R M 0039/6/86891766
29.-30.04.95	1,15		Leineweber Pokal I Lehmbruch Dümmer	GER	14.04.1995	WGD Postfach 1243 D 49431 Neuenkirchen
29.04.-01.05.95	1,15		Sailing for Ostend Ostende Nordsee / Kanal	NED	14.04.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
29.04.-01.05.95	1,15		Arma di Taggia Imperia Mittelmeer C.N/Arma	ITA	14.04.1995	Oscar Alutto Via Stazione 6 18011 Arma di Taggia I M 0039/184/448319
06.-07.05.95	1,15		Schwerpunkt Regatta Attersee Attersee SC Att	AUT	21.04.1995	Günther Zieher Aufham 18 A-4864 Attersee 0043/7666/4751
06.-07.05.95	1,15		Tune Up Hellerup Ostsee Hellerup Sejlklub	DEN	01.05.1995	Sören Andreasen Tuesensgade 15.4 th DK-1368 Kopenhagen 0045/33136838 od. 50168798
13.-14.05.95	1,15	13:00	Unterseepokal Insel Reichenau Bodensee / Untersee JSR	GER	28.04.1995	Franz Egenhofer Seestr. 67 D 78479 Insel Reichenau

Datum	Faktor	1. Start	Regatta / Ort / Revier / Club	Land	Meldeschluß	Meldeadresse
13.-14.05.95	1,15		Westeinder Aalsmeer Westinder Plas	NED	28.04.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
13.-14.05.95	1,15		Anfo "Apertura" Brescia Lago di Idro C.V. Eridio	ITA	28.04.1995	Claudio Mazzoleni Via S. Martino 3 25074 Lemprato B S 0039/365/83740
20.-21.05.95	1,15	12:00	Frühlingsregatta Bernau Chiemsee BSCF	GER	05.05.1995	Alexander Inninger Rosenstr. 53 83229 Aschau 08052/5183
20.-21.05.95	1,15	14:00	Baltic-Jollenregatta Kiel Ostsee SCB	GER	12.05.1995	Ingrid Postel Lange Koppel 6 D 24248 Mönkeberg 0431/231051
26.-28.05.95	1,35		Dänische Meisterschaft 95 Arhus Ostsee	DEN	08.05.1995	Esper Dalgard Peders Toft 6 DK 8362 Horning 0045/8692/3903
27.-28.05.95 ???	1,15		Andora Savona	ITA	13.05.1995	Oscar Alutto Via Stazione 6 18011 Arma di Taggia I M 0039/184/448319
27.-28.05.95	1,15	13:30	Pokalregatta II Friedrichshafen / Seemoos Bodensee / Obersee WYC	GER	12.05.1995	Ingried Koch Markgrafenstr. 31 D 88697 Bermatlingen
27.-28.05.95	1,15		K.E. Brouwershaven Brouwershaven Brouwershagensche Gat	NED	12.05.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
03.-04.06.95	1,15		Anfo "La Rocca" Brescia Lago di Idro C.V. Eridio	ITA	19.05.1995	Claudio Mazzoleni Via S. Martino 3 25074 Lemprato B S 0039/365/83740
03.-04.06.95	1,15		Jyllinge Jyllinge Ostsee	DEN	29.05.1995	Claus Staffe Glentevej 14 DK-4040 Jyllinge 0045/46732684
03.-05.06.95	1,15	12:00	Pfingstregatta Warnemünde Ostsee	GER	19.05.1995	Wolfgang Burtchen R. Amundsen Str. 30 D 18106 Rostock 0381/1201368
03.-05.06.95	1,15		Eenmansboten Medemblik Medemblik Ijsselmeer	NED	19.05.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
09.-11.06.95	1,15		Bracciano Rom Lago di Bracciano	ITA	26.05.1995	Mario Mambro Via M. Tilli 67 00171 Roma R M 0039/6/86891766
17.-20.06.95	1,30		Kieler Woche Kiel Ostsee KYC	GER	22.05.1995	Kieler Yacht-Club e.V. Hindenburgufer 70 D 24105 Kiel 0431/85023
17.-18.06.95 ???	1,15		ANSAL Lovere	ITA	29.05.1995	Paolo Caroli Via Valle 2/A 24100 Bergamo B G 0039/35/361698

Datum	Faktor	1. Start	Regatta / Ort / Revier / Club	Land	Meldeschluß	Meldeadresse
17.-18.06.95	1,15		Zomerwedstrijden Braassem Leimoiden Braassemer Meer	NED	02.06.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
24.-25.06.95	1,15		Hamburger Einhandmeisterschaft Hamburg Mühlerberger Loch MSC	NED	09.06.1995	Blankeneser SC Jollenhafen Blankenese D 22587 Hamburg 040/862373
24.-25.06.95	1,15		Zomerwedstrijden Braassem Leimoiden Braassemer Meer	NED	09.06.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
30.06.-02.07.95	1,15		Trofeo Transalpino Gravedona Comer See CDV	ITA	16.06.1995	Enrico Volpe Via Pichi 11 20143 Milano M I 0039/2/8361456
01.-07.07.95	1,35		Englische Meisterschaft 95 Looe Cornwall	GBR	02.06.1995	Andrew Potter Shell Road, Royal Edward Dock BS 11 9B Avonmouth, Bristol 0044/275/462989
05.-09.07.95	1,40	14:00	Deutsche Meisterschaft 95 Eckernförde Ostsee SCE	GER	14.06.1995	Segelclub Eckernförde Am Ort 2 D 24340 Eckernförde 04351/83143
14.-16.07.95	1,15		Bolensa Viterbo V.C.V.	ITA	30.06.1995	Stefano Foresi Via Montefalcone 35 01100 Viterbo V T 0039/761/326229
15.-16.07.95	1,35		Österreichische Meisterschaft 95 Ebensee Traunsee SCE	AUT	30.06.1995	Harald Miesbauer Flößerstr. 7 A 4644 Scharnstein 0043/7615/2649
15.-18.07.95	1,35		Holländische Meisterschaft 95 Enkhuizen Ijsselmeer	NED	16.06.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
23.-28.07.95	1,30	12:00	Travemünder Woche Travemünde Ostsee LYC	GER	23.06.1995	Travemünder Woche GmbH Roeckstr. 54 D 23568 Lübeck 0451/36150
29.07.-06.08.95	1,50	12:00	Europameisterschaft 95 Warnemünde Ostsee	GER	30.06.1995	Wolfgang Burtchen R. Amundsen Str. 30 D 18106 Rostock 0381/1201368
05.-10.08.95	1,15		Sneekweek Sneek Sneeker Meer	NED	21.07.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
12.-13.08.95	1,15	14:00	Ehrenmalpokal Marina Wendtorf Ostsee LRV	GER	28.07.1995	Rolf Brinkmann Katzbek 19 D 24235 Laboe 04343/6492
08.-13.08.95	1,35		Italienische Meisterschaft 95 Rom Mittelmeer	ITA	21.07.1995	Mario Mambro Via M. Tilli 67 00171 Roma R M 0039/6/86891766
19.-20.08.95	1,15		Hindeloopen Hindeloopen Ijsselmeer	NED	04.08.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571

Datum	Faktor	1. Start	Regatta / Ort / Revier / Club	Land	Meldeschluß	Meldeadresse
26.-27.08.95	1,15	14:00	Sommerschlußregatta Horn Bodensee / Untersee YCHo	GER	11.08.1995	YC Horn e.V. Hohe Str. 16 D 71032 Böblingen
26.-27.08.95	1,15		Tarquinia circolo Tarkna	ITA	11.08.1995	Mario Mambro Via M. Tilli 67 00171 Roma R M 0039/6/86891766
02.-03.09.95	1,15	15:00	Herbstwettfahrten Mardorf Steinhuder Meer SKM	GER	18.08.1995	WVSTM Postfach 1130 D 31515 Wunstorf 05033/5315
09.-16.09.95	1,60		Weltmeisterschaft 95 Rowayton Long Island Sound RPSA	USA	11.08.1995	Joachim P. Rosler 4 Parting Brook Rd New Canaan, CT 06840
09.-10.09.95	1,15	14:00	Federweißen Regatta Roxheim Silbersee WSVR	GER	25.08.1995	Gisbert Stolp Am Mainzer Weg 8 D 55246 Mainz Kostheim 06134/21800
09.-10.09.95	1,15	11:00	Festwoche Arhus Arhus Ostsee ASK	DEN	01.09.1995	Esper Dalgard Peders Toft 6 DK 8362 Horning 0045/8692/3903
23.-24.09.95	1,15		Rosenwind Cup Attersee	AUT	08.09.1995	Harald Miesbauer Flößerstr. 7 A 4644 Scharnstein 0043/7615/2649
23.-24.09.95	1,15		Harboe Cup Skaelskor Ostsee Skaelskor Sejlklub	DEN	18.08.1995	Milton Smith Nyvej 4 DK-4230 Skaelskor 0045/5359/5977
30.09.-01.10.95	1,15	12:00	Finale II Großwittensee Wittensee WSCW	GER	22.09.1995	Martin Holste Hasselkamp 113 D 24119 Kronshagen 0431/588474
07.-08.10.95	1,15		Knudde Braassemer Meer	NED	22.09.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
14.-15.10.95	1,15	12:00	Schwabenstreichregatta Utting Ammersee ASVS	GER	29.09.1995	A. Hansen Eugenstr. 19 D 71332 Waiblingen
21.-22.10.95	1,15		Spiegelplas Spiegelplas	NED	06.10.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
04.-05.11.95	1,15		Martinspokal Krefeld Elfrather See SKBUe	GER	27.10.1995	Helmut Klaßen Stettiner Str. 80 D 47829 Krefeld Pr. 02151/471417 od. 887229
04.-05.11.95	1,15		Nieuwe Meer Amsterdam Nieuwe Meer	NED	20.10.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
02.-03.12.95	1,15		Boterletter Rotterdam Rotterdam Nordsee	NED	22.11.1995	Petra Potasse Postbus 35 4020 BA Maurik 0031/3436/1571
02.-03.12.95	1,15	11:00	Eispokal Hamburg Alster HSC	GER	17.11.1995	Hamburger SC An der Alster 47a D 20099 Hamburg

Calendario regate

United Kingdom Contender Association

1995 FIXTURE LIST (PROVISIONAL)

MARCH

4th - 5th	Sailboat '95, Alexandra Palace
12th	Burton SC (11.00) **(NT)**
25th - 26th	Chew Valley Lake SC

APRIL

1st	Training Day, King George SC (11.00)
2nd	King George SC (11.00)
8th - 9th	Momklands SC **(ST)**
14th - 17th	Weston SC Grand Slam
22nd - 23rd	Datchet Water SC **(TT)**
29th - 1st May	Ostend

MAY

6th - 7th	Royal West of Scotland ABC **(ST)**
13th	Try a Contender Day, Royal Cinque Ports YC, Dover
13th - 14th	International Training Weekend, Royal Cinque Ports YC, Dover
	Royal Tay YC **(ST)**
27th - 29th	Porthpean SC
28th - 29th	Derwent SC **(NT)**
28th - 2nd June	German Nationals, Eckernforde (Nr Keil) NO

JUNE

3rd	Leigh and Lowton SC **(NT)**
3rd - 4th	Hayling Island SC **(TT)**
10th - 11th	Highcliffe SC **(TT)**
	East Lothian SC (14.00 start) **(ST)**
17th - 18th	Weston SC **(TT)**
24th - 25th	Eastbourne Sovereign SC **(TT)**
	Leeds SC **(NT)**
	Aberdeen and Stonehaven YC **(ST)**

JULY

1st - 7th	UK NATIONALS, Looe SC, Cornwall **(TT)**
8th - 9th	Largo Bay SC **(ST)**
15th - 16th	Broadstairs SC **(TT)**
	Filey SC **(NT)**
15th - 18th	Dutch Nationals, Enkhuizen
21st - 29th	Travemunde Woche
22nd - 23rd	Stone SC
22nd - 29th	Pyefleet Week, Brightlingsea SC (Contender start)
31st - 5th Aug	EUROPEAN CHAMPIONSHIPS, Warnemunde (nr Rostock), Germany

AUGUST

5th - 6th	Chanonry SC **(ST)**
12th - 13th	SCOTTISH NATIONALS, Helensburgh SC **(ST, TT)**
14th - 20th	Italian Nationals, Bracciano, Rome NO
26th - 27th	Morecombe and Heysham YC **(NT)**

SEPTEMBER

9th - 10th	Kielder Water SC **(NT)**
9th - 16th	WORLD CHAMPIONSHIPS, Rowayton, Conneticut, USA
16th - 17th	Lymington Town SC **(TT)**
23rd - 24th	Brightlingsea SC

OCTOBER

7th - 8th	UK INLAND CHAMPIONSHIPS, Rutland **(TT)**

NOTES:

Starts at 12.00 hours unless stated.
TT = National Travellers (Richard Buttner, 0304 216194).
NT = Northern Travellers (Chris Miles, 0457 820432).
ST = Scottish Travellers (Neil Wilson, 0383 822100).

Calendario regate

Dutch Contender Association

WEDSTRIJDKALENDER 1995

BINNENLAND : alle evenementen B-status

18/19	MRT	TRAINING	Giesbeek	
1/2	APR	TRAINING	Spiegelplas	
15/16/17	APR	Int. PAASEVENEMENT	Loosdrecht	
29 APR / 1	MEI	OOSTENDE		# selektie '95 #
13/14	MEI	WESTEINDER	+ FD + ???	
27/28	MEI	BROUWERSHAVEN		# selektie '95 #
3/4	JUN	MEDEMBLIK	Eénmansboten	# selektie '95 #
17/18	JUN	WZW	Braassem	
24/25	JUN	WZW	Braassem	
15 t/m 18	**JUL**	**NEDERLANDS KS**	**Enkhuizen**	**# selektie '96 #**
5 t/m 10	AUG	SNEEKWEEK		
19/20	AUG	MUIDERZAND(WV de Spiegel)	+ Yngling	# selektie '96 #
26/27	AUG	TRAINING	Braassem	
23/24	SEP	TRAINING	Nijkerk (onder voorbehoud)	
7/8	OKT	KNUDDE	Braassem (onder voorbeh.)	
21/22	OKT	SPIEGELPLAS	Nederhorst den Berg	
2/3	DEC	BOTERLETTER	Kralingen, Rotterdam	

KAMPIOENSCHAPPEN BUITENLAND :

26 t/m 28	MEI	DEENS KS.	Århus, Oostzee.
1 t/m 7	JUL	ENGELS KS.	Looe, Cornwall (30 km na Plymouth)
5 t/m 9	JUL	DUITS KS.	Eckernförde (boven Kiel)
15 t/m 16	JUL	OOSTENRIJKS KS	Ebensee/Traunsee
23 t/m 28	JUL	TRAVEMÜNDER WOCHE	Travemünde (Lübeck),Duitsl.
29JUL / 6	AUG	EUROPEES KAMP.	Warnemünde (Rostock), Du
8 t/m 13	AUG	ITALIAANS KS.	Rome.
9 t/m 16	SEP	WERELDKAMP.	Rowayton, Connecticut, USA.

BUITENLAND ALGEMEEN :

22.04-23.04	DATCHET	GBR
06.05-07.05	TUNE-UP	Hellerup, DEN
13.05-14.05	**INTERNAT. TRAINING**	**Dover, GBR**
20.05-21.05	FRÜHLINGSREGATTA	Bernau, Chiemsee, GER
20.05-21.05	BALTIC JOLLENREGATTA	Kiel, Oostzee, GER
09.06-11.06	BRACCIANO	Rome, Lago di Bracciano, ITA
17.06-20.06	KIELER WOCHE	Kiel,Oostzee, GER
30.06-02.07	TROFEO TRANSALPINO	Gravedona, Comomeer, ITA
12.08-13.08	EHRENMALPOKAL	Marina Wendtorf, Oostzee, GER
26.08-27.08	SOMMERSCHLUßREGATTA	Horn, Bodensee/Untersee, GER
26.08-27.08	TARQUINIA CIRCOLO TARKNA	ITA
02.09-03.09	HERBSTWETTFAHRTEN	Mardorf, Steinhuder meer. GER
09.09-10.09	FEDERWEIßEN REGATTA	Roxheim, Silbersee, GER
09.09-10.09	FESTWOCHE ÅRHUS	Århus, Oostzee, DEN
16.09-17.09	LYMINGTON	GBR
23.09-24.09	ROSENWIND CUP	Attersee, AUT
23.09-24.09	HARBOE CUP	Skælkor, Oostzee, DEN
30.09-01.10	FINALE II	Großwittensee, Wittensee, GER
14.10-15.10	SCHWABENSTREICHREGATTA	Utting, Ammersee, GER
04.11-05.11	**MARTINSPOKAL**	**Krefeld, Elfrather See, GER**

23°Combinata Internazionale vela-sci C.V.Imperiese 04-06/01/95

Malgrado la assenza di precipitazioni nevose abbia determinato quest'anno l'impossibilità di disputare le prove sciistiche il nostro appuntamento invernale di maggior rilievo è stato indubbiamente all'altezza delle nostre aspettative.

La prima regata il 5 gennaio con partenza alle ore 10:30 circa è stata caratterizzata dalla tramontana non particolarmente forte ma molto a raffiche come spesso accade in Liguria. L'intensità del vento che oscillava all'incirca dai tre ai dodici metri al secondo ha indotto molti dei contenderisti a rientrare probabilmente anche perché la condizioni del vento richiedevano una migliore preparazione atletica.

Nella seconda prova il vento e decisamente aumentato mettendo alla prova sia i timonieri che le attrezzature.

Vincitore sia della prima che della seconda Andrea Bonezzi che ha dimostrato di essere il timoniere Italiano più esperto in grado di ottenere buoni risultati agonistici in qualsiasi condizione di mare, di vento e di temperatura che contrariamente alle aspettative ed alle medie climatiche in Liguria era particolarmente rigida

Secondo in entrambe le prove Eugenio Patrone perfettamente a suo agio nella tramontana a raffiche che ha messo molti in difficoltà.

E' stata veramente sorprendente la prestazione di Mario Caponnetto che ha terminato in terza posizione la prima prova dovendosi purtroppo ritirare la seconda in quanto in un lato di poppa si è infilato in un'onda e ha rotto l'albero all'altezza della trozza. Lo conoscevamo già sia per le sua attività velica con altre

imbarcazioni sia per la sua presenza al campionato Italiano ad Arma di Taggia 1994. In questa occasione ha dato prova di grande determinazione e di capacita di portare a termine regate in buona posizione in condizioni che richiedevano sia un notevole sforzo fisico sia resistenza alle condizioni climatiche particolarmente avverse.

la terza prova il 6 gennaio l'intensità del vento è stata decisamente inferiore ed anche la temperatura più alta, vittoria ancora di Andrea e secondo posto di Vito Bonezzi ottima regata anche da parte di Oscar Alutto, terza posizione con una barca nuova preparata in tempo record per poter partecipare a questa regata.

Particolarmente gradita é stata anche la presenza di Daniel Hauser presidente della classe contender Svizzera e ospite abituale delle nostre regate particolarmente in Liguria.

E' doveroso riconoscere al Circolo organizzatore la grande professionalità con cui ha gestito sia i servizi a terra, c'erano ampi spazi in cui poter scaricare ed armare le barche, sia i servizi in acqua, l'assistenza alle barche in difficoltà o per rotture dell'attrezzatura o per scuffie è stata ineccepibile.

Un ultima considerazione riguarda la nostra deriva, il contender, erano presenti 420, 470, Laser, Laser radial. Timonieri di peso limitato sono stati in grado di condurre senza grosse difficoltà l'imbarcazione in condizioni di vento particolarmente impegnative, all'arrivo le distanze tra i primi 470 ed i primi contender non erano poi così rilevanti malgrado i 470 fossero partiti dieci minuti prima.

Il contender dimostra di essere un progetto di deriva a singolo molto valido e non teme assolutamente il confronto con altre imbarcazioni.

Classifica:

1	Bonezzi Andrea	ITA-271
2	Patrone Eugenio	ITA-223
3	Bonezzi Vito	ITA-257
4	Alutto Oscar	ITA-276
5	Caponnetto Mario	ITA-261
6	Lanfranchi Alfonso	ITA-232
7	Hauser Daniel	SUI-70
8	Frediani Stefano	ITA-263
9	Sansò Manuel	ITA-1112
9	Vannutelli Depoli Giorgio	ITA-235

Giorgio Vannutelli Depoli
ITA-235

Considerazioni del Champion

Novità dall' estero: Scott nel periodo natalizio sarà in Australia, ufficialmente per disputare i campionati Australiani, praticamente sono le sue vacanze.

La stagione agonistica in Australia è iniziata i primi di dicembre con una regata in Queensland. Al momento della stesura di questo articolo non si conosce il risultato. Certamente Steven Grimes (terzo ai mondiali 1992 e 1993) partecipa con una barca costruita da V. Bonezzi. Steven, inoltre, mi ha assicurato la sua presenza in Europa la prossima estate. Parteciperà alla Travemunde woche e al camp. Europeo, forse al camp. Tedesco, Olandese e Inglese, penso che verrà a Gravedona se non sarà concomitante con una di queste regate. Gli ho parlato del camp. Italiano a Bracciano dopo l' Europeo. Non ho voluto giocarmi la credibilità verso gli stranieri, così, non gli ho detto che è un campo di regata fantastico e che il vento supera i 20 nodi come piacerebbe a lui. Però ho spiegato che è vicino a Roma, il clima è buono, le ragazze non mancheranno,... Penso proprio che se gli rimarrà del tempo dopo l' europeo verrà. Sicura la presenza in Europa dell' altro australiano A. Keag (vincitore camp. Inglese e Travemunde W. nel 1993), ora però è reduce da una grave frattura all' anca. Probabile ma non definitiva la partecipazione di altri australiani.

Per quanto riguarda il mondiale in U.S.A. certo non sarà tecnicamente valido come l' Europeo di Germania (Grimes non parteciperà al Mondiale, ritiene più importante l' europeo). Finora nessuno fra i migliori timonieri in Europa ha già deciso di partecipare.

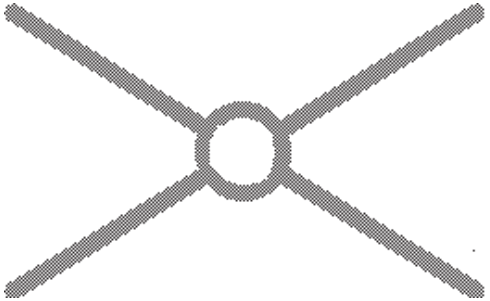
Per la prima volta la classe contender parteciperà alla settimana di Kiel a fine giugno, subito dopo, sempre a Kiel, si disputeranno i campionati tedeschi.

Ogni anno, in corrispondenza dei campionati Britannici, viene indetta l' assemblea di classe (Inglese) durante la quale vengono informati gli iscritti. Su molti argomenti viene chiesto loro di decidere (per alzata di mano), risparmiando i costi di votazioni postali, riducendo la responsabilità dei consiglieri, cose che potremmo adottare in Italia solo se modifichiamo lo statuto. Lo scorso agosto ho spiato all' annuale assemblea Inglese: hanno proposto e approvato un nuovo modo di stazzare le vele, più semplice, che permette agli stazzatori di misurare le vele anche senza avere l' autorizzazione per la stazza del contender. Questa proposta verrà poi girata all' assemblea internazionale. Approfittando del nuovo modo di stazzare le vele Graham Scott ha chiesto di aumentare la superficie velica, nessu

no era dello stesso parere (sperava forse di vendere vele nuove a tutti?).

Novità tecniche: Ai mondiali si vedono sempre novità. La novità più rilevante riguarda il nuovo albero di Steve Daniel (tre volte campione del mondo negli anni ottanta e sesto in Austria). Si tratta di un Proctor etched D. Quindi un D che subisce lo stesso trattamento degli . Un albero tutto da sperimentare, così ne ho comprato uno. Non ho ancora avuto il tempo di provarlo, comunque, credo che la sua leggerezza e la buona flessibilità laterale possano risultare utili per pesi leggeri e con vento forte. Per questo Steve ai mondiali è risultato molto competitivo nella prima prova, con oltre 15 nodi di vento: ha lottato alla pari con Scott per tutta la regata, fino a vincere il duello nel finale, conquistando il secondo posto dietro a Jones. Purtroppo, chi volesse usare l' etched D non potrà avvalersi del taglio normale delle vele Ullman, è necessario richiedere specificamente una vela per etched D. Questo mi è stato confermato da Steven Lovegrove, velaio della Ullman sails in Inghilterra, che ha disegnato la vela di Steve Daniel.

Sempre in Austria ho visto le crocette dell' albero di Nigel Walbank (un etched), queste sono un pezzo unico in carbonio a quattro estremità, in figura sono viste dall' alto. Nella parte posteriore sono fissate le sartie, in quella anteriore due cavi che fungono da rombi. La regolazione dei rombi era possibile durante la navigazione e secondo molti non è permesso, le polemiche si sono smorzate dopo le prime prove visto che non era fra i primi. Io ritengo che regolare i rombi durante la navigazione serve solo quando il vento cambia di forza e non è possibile adattare la vela senza modificare la curvatura dell' albero.



Nigel Walbank si diverte a lavorare con il carbonio così aveva anche una avveniristica scassa del timone. Probabilmente Nigel e il nostro Bordini sono gli unici al mondo ad avere un timone a pala mobile al peso minimo di tre chili.

Quasi tutti ricorderemo la nuova barca di Carlo Magnoni, innovativa in certi particolari. Spero verranno illustrati da qualcuno più indicato di me.

Nei prossimi mesi costruirò una nuova barca con volumi completamente diversi nei 3/4 verso poppa. Spero di conseguire ottimi risultati nelle andature portanti senza rimetterci di bolina. Le conclusioni sono rimandate a fine 1995.

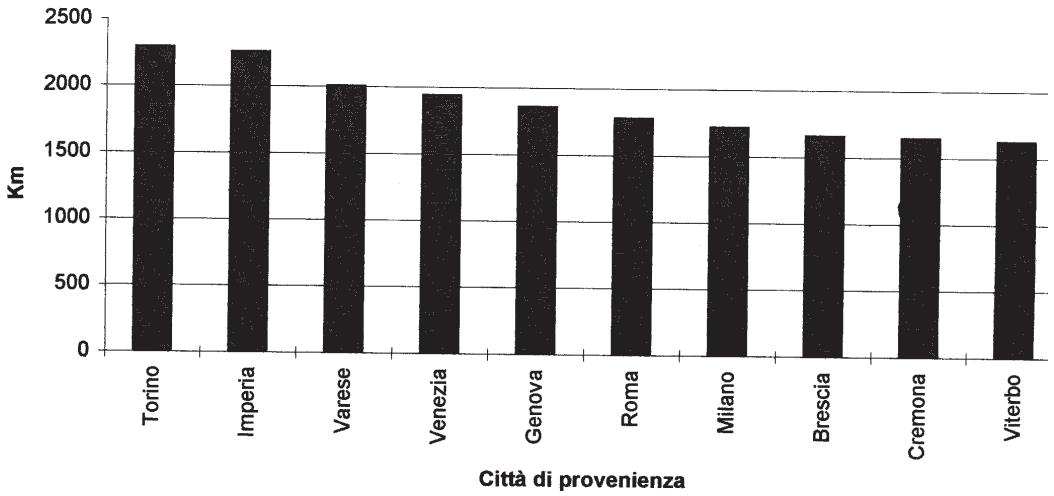
Un paio di "invenzioni" si sono viste sui campi di regata italiani, a me non sembrano buone perché aumentano la confusione in barca. Di parere opposto sono gli ideatori Albano e P. Caroli. Albano è convinto che la scotta della

randa (nella estremità inutilizzata) debba impiegarsi per alzare la deriva (con un bozzello a poppa della scassa di deriva). Paolo Caroli utilizza il carrello della randa per portarsi sopravento i rinvii di vang, base e cunningam.

Varie regate: il campionato Italiano non è stato negativo per l' organizzazione a terra, spesso capita di partecipare a regate all' estero dove si pagano iscrizioni elevate senza nulla in cambio. Secondo me è stato un pessimo campionato per l' organizzazione delle regate. Innanzitutto la durata complessiva delle regate non ha superato le 5 ore, di solito si aggira sulle 10 ore, i campionati inglesi e mondiali quest' anno sono durati rispettivamente 15 e 12 ore. Se si riduce la durata delle singole prove bisogna almeno aumentarne il numero. Io sono contrario alle prove corte perché tutto va a scapito della tattica (diventa indifferente scegliere di andare a destra o sinistra). La FIV parla di maggiore spettacolo quando gli spettatori sono le mogli dei regatanti e il tempo che trascorre fra una prova e l' altra è pari alla durata delle prove stesse. Secondariamente l' assenza della giuria alle partenze: solo chi era fuori un paio di barche veniva squalificato, per gli altri si chiudeva un occhio. Non è solo la mia opinione ed è successo in quasi tutte le prove. La giuria prometteva rigore per il pumping poi ha lasciato perdere. Infine bisogna ricordare le lunghe attese fra le prove per avere mediocri linee di partenza.

Il prossimo anno ci sarà un maggiore equilibrio fra i Km che dovremo percorrere per le regate del trofeo P. Carlini. Sia chi proviene dalla zona di Roma che da Milano, Genova, Venezia dovrà percorrere distanze analoghe.

Distanze che i regatanti delle città elencate dovranno compiere nel 1995 per effettuare le 6 regate più vicine del trofeo P. Carlini



Andrea Bonezzi

Istruzioni al neofita

By G.V. ITA-235

Accade spesso parlando con i nuovi contenderisti di porre l'accento su problematiche di tattica di regata, impiego della bussola per rendersi conto dei salti di vento, valutazioni su quale sarà il bordo migliore esaminando il profilo orografico circostante, le termiche e meno male che non facciamo vela di altura se no entrerebbe in campo anche la rotazione terrestre e l'emisfero in cui ci si trova.

Argomenti indubbiamente interessanti la cui analisi però non è di grande aiuto a chi ha il problema principale, che non è di facile soluzione, di tenere la barca con la deriva al di sotto della linea di galleggiamento, in sostanza di non scuffiare.

E' mio intendimento dare alcune indicazioni che possano essere utili a chi inizia a navigare in contender perché possa superare le prime difficoltà dovute prevalentemente alle caratteristiche della barca che ha una superficie velica di generose proporzioni e una forma dello scafo finalizzata più alla velocità che all'equilibrio. Spero che altri contenderisti contribuiscano a far evolvere queste indicazioni correggendo le eventuali inesattezze ed aggiungendo quanto omesso.

1 Attrezzature di coperta

Deve essere dedicata una particolare cura ad armare la barca in modo corretto, non devono essere impiegati materiali o dispositivi di dubbia affidabilità. Un vang che si rompe o uno strozzascotte che non tiene, oltre a pregiudicare la regata, possono a volte determinare seri problemi di governo dell'imbarcazione. Non intendo dare alcuna indicazione relativa alle singole fattispecie in quanto è sufficiente partecipare alle regate per poter vedere barche armate in modo diverso ed altrettanto affidabili e competitive, si tratta solo di scegliere le soluzioni che si considerano più valide.

2 Preparazione atletica

Con venti di intensità media non occorre una particolare preparazione atletica. Nelle prime uscite ed ogniqualvolta sia necessario buttarsi fuori e rientrare molto frequentemente, come avviene con vento di modesta intensità o a raffiche, vengono sottoposti ad un certo sforzo i muscoli delle gambe. Nel caso che non si pratichino altri sport è opportuno rinforzare tali muscoli con adeguati esercizi oppure, come fanno molti contenderisti, mediante allenamento in bicicletta.

3 bolina

Nell' 'andatura di bolina anche con venti di modesta intensità, 4-6 m/s ci si può familiarizzare con l'uso del trapezio. Molto spesso si è portati temendo di scuffiare sopravvento a tenere la barca molto inclinata sottovento ottenendo il risultato di rallentarla notevolmente e di rischiare una

scuffia sottovento nel caso che il vento aumenti di intensità o cambi di direzione. Nel caso che si finisca in acqua sopravvento purché la barca non si fermi e quindi senta il timone è sufficiente una leggera poggiata per poter riemergere e proseguire la navigazione.

Regola generale è tenere la barca più orizzontale possibile poggiando o cazzando la randa qualora si inclini sopravvento e orzando o lascando la randa qualora si inclini sottovento. Queste correzioni devono essere molto tempestive in caso contrario non ottengono il risultato sperato. Si deve in ogni caso prestare molta attenzione alle variazioni di intensità del vento che a volte cala sensibilmente e la spinta sulla vela non è più sufficiente per sostenere il peso del timoniere al trapezio con conseguente inclinazione della barca sopravvento. In questo caso l'unica possibilità è rientrare in barca perché qualora si poggiasse si otterrebbe l'effetto di mandare in stallo la vela, fermare la barca e scuffiare sopravvento. Per evitare questo errore è molto utile osservare i tell tales sottovento alla randa che fileggiando sensibilmente o comunque non essendo più in posizione perpendicolare all'albero indicano che la vela è o in stallo o vicina allo stallo.

Come in tutte le derive non si deve cercare di fare una bolina molto stretta è molto più vantaggioso privilegiare la velocità della barca anche a danno dell'angolo di bolina.

Con vento di modesta entità il timoniere deve stare più a prua possibile ossia molto vicino alla sartie per poter tenere il margine inferiore dello specchio di poppa a livello della linea di galleggiamento, in questo modo si ha meno resistenza all'avanzamento. Quando la barca plana è invece opportuno portarsi più a poppa perché si governa meglio l'imbarcazione.

Per quanto riguarda le regolazioni si tende a rendere la vela grassa con vento leggero e magra con vento forte. Si ottiene tale effetto cazzando il tendi base della randa e il vang. Il cunnigham ordinariamente va cazzato fino a che non scompaiano le pieghe longitudinali. L'argomento richiederebbe una più ampia ed approfondita trattazione che demando ad altri timonieri indubbiamente più esperti di me, penso in ogni caso che queste poche informazioni possano essere sufficienti per poter iniziare.

4 Virata

Ci sono vari modi di virare il più consigliabile per i principianti è il seguente:

- lascare la randa, circa 20-40 cm di scotta
- rientrare in barca e sganciarsi dal trapezio
- portare la barca all'orza fino a portarsi sulle altre mura
- riagganciarsi al trapezio e uscire e riprendere la navigazione sulle altre mura

E' necessario ripetere queste manovre più volte fino a che non diventino quasi automatiche, inizialmente è infatti molto facile confondersi.

L'inconveniente più frequente che può realizzarsi in tale manovra è quello di piantarsi con la prua al vento. In tale circostanza è necessario attendere che la barca spinta dal vento arretri, si può anche mettere a collo la randa per accelerare i tempi, agire sul il timone per riprendere una angolazione con la direzione del vento tale per cui la randa possa portare. Occorre perché que

sta manovra vada a buon fine ripartire da una bolina larga, quasi un traverso perché se si cazza la randa e si vuole ripartire prima si ottiene spesso il risultato che la barca si rimette con la prua al vento.

Le ragioni per cui ci si può piantare in una virata sono molte, le più frequenti sono errori di manovra ossia, non sufficiente velocità dell'imbarcazione nel momento precedente la virata, orzata insufficiente per cui la barca si porta nelle direzione del vento, si ferma e non passa sulle altre mura, virata lenta, la barca perde velocità e non riesce a superare per inerzia il momento in cui la spinta della vela viene meno, oppure circostanze varie come potrebbe essere l'impatto con un'onda che riduce o azzera la velocità dell'imbarcazione nel momento più delicato della manovra. Più il vento aumenta di intensità e più aumenta il rischio di piantarsi nella virata perché nel momento in cui non c'è forza propulsiva da parte della vela il vento riesce a fermare la barca in tempi estremamente brevi Alcuni contenderisti ritengono utile in tali circostanze lascare il vang prima di iniziare la virata.

5 Andatura al lasco e in poppa

Nelle andature al lasco e in poppa valgono considerazioni opposte a quelle fatte per l'andatura di bolina.

Quando si rischia di scuffiare sopravvento si deve orzare o cazzare la randa e quando si rischia di scuffiare sottovento si deve poggiare o lascare la randa.

Non è intuitivo per cui le prime volte nelle andature al lasco e in poppa con vento forte si è istintivamente portati a fare il contrario di quanto sarebbe opportuno per analogia a quanto si faceva sui lati di bolina.

La deriva deve essere tenuta non completamente abbassata ma neanche completamente alzata per varie ragioni, anche perché in caso di scuffia ci sarebbero dei seri problemi a raddrizzare la barca con la deriva completamente sollevata.

Particolare attenzione deve essere dedicata al controllo dell'assetto longitudinale. Nella classe contender quasi tutte le rotture e i danneggiamenti degli alberi avvengono nelle andature in poppa per il fatto che il timoniere o non porta il suo peso in posizione sufficientemente arretrata o non si cura di evitare di infilarsi di prua nelle onde e frenare la barca.

Nel caso che in una andatura in poppa il vento abbia una intensità di 15 m/s e che la barca vada ad una velocità di 13 m/s la effettiva pressione sulla vela è di 2 m/s. Se il contender si infila in un'onda e la velocità della barca si riduce a 3 m/s la pressione sulla vela diventa di 12 m/s. Non esiste in commercio alcun albero che possa resistere a una tale sollecitazione.

Inoltre essendo la superficie della vela dal

punto di contatto del boma con la sartia e la varea del boma decisamente superiore alla restante superficie velica, si realizza nelle andature in poppa una forte trazione verso poppa dell'albero esercitata in corrispondenza della trozza e non contrastata dalle sartie basse, trazione che può determinare in situazioni di particolare sollecitazione una rottura dell'albero in corrispondenza della trozza stessa . I timonieri dei mari del Nord per evitare tale inconveniente mettono in atto un accorgimento particolare che è quello di fare un nodo di ispessimento nella scotta della randa che impedisca al boma di appoggiarsi di fare fulcro sulle sartie

Con venti leggeri il timoniere deve portare il proprio peso molto a prua per considerazioni analoghe a quelle fatte per l'andatura di bolina. Quando il vento aumenta d'intensità si deve nelle andature al lasco e a maggior ragione nelle andature in poppa arretrare più che si può per avere un buon assetto longitudinale..

6 Strambata

Il principiante è spesso intimorito da tale manovra che in seguito diventa una delle più divertenti.

Vale anche per il contender la regola generale per cui la Strambata deve essere iniziata quando la pressione sulla vela è minima e quando non si vedano a prua onde che possano rallentare improvvisamente la barca.

La deriva deve essere parzialmente abbassata in quanto agisce da perno quando si poggia energicamente nel momento in cui la randa inizia a prendere vento dall'altro lato.

Nel caso che si abbia la certezza di non riuscire a strambare correttamente si può sempre fare "il piripicchio" ossia orzare fino ad una bolina stretta, virare e poi poggiare fino ad una andatura al lasco o in poppa.

Si perde molto più tempo che a strambare ma se la strambata evolve in una scuffia è più vantaggioso fare "il piripicchio". Momento critico della manovra è l'orzata dalla poppa alla bolina bisogna essere pronti a controbilanciare, con vento forte mettendosi al trapezio, l'inevitabile spinta laterale che consegue all'orzata. In caso contrario si conclude con una scuffia una manovra che aveva l'obbiettivo di evitare una possibile scuffia.

Scuffia

Per il contenderista sia principiante che evoluto la scuffia è una esperienza ricorrente, cambiano le cause che per il neofita sono principalmente errori di manovra mentre per l'esperto sono tentativi di mettere a punto tecniche di governo più proficue sotto il profilo agonistico.

In regata è importante raddrizzare la barca nel più breve tempo possibile per evitare di perdere posizioni.

Se la scuffia avviene dal lato sottovento si può a volte raddrizzarsi in brevissimo tempo senza neanche andare in acqua, basta sganciarsi dal trapezio prima che la barca sia scuffiata a 90°, scavalcare la falchetta, mettersi in piedi sulla deriva e rientrare prima che la barca si raddrizzi completamente.

Una tecnica che deve essere conosciuta da tutti ma particolarmente da chi esce con venti forti e il "giro di chiglia" o "eskimo". In alcuni casi è l'unico modo di poter raddrizzare la barca dopo una scuffia.

Con vento forte, se l'albero e la vela sono immersi nell'acqua anche di pochi centimetri, la spinta del vento sulla parte dello scafo fuori dall'acqua è decisamente superiore alla coppia raddrizzante determinata dal peso del timoniere in piedi sulla deriva. Ne consegue che la barca scuffiata, faticosamente portata da 180° a 90°, ritorna lentamente a 180°. L'alternativa è di raddrizzare la barca dal lato sottovento aiutati anche dalla spinta del vento sulla parte dello scafo fuori dall'acqua, quando l'albero emerge e la barca di conseguenza viene violentemente scuffiata dall'altra parte, invece di salire si deve sott'acqua passare dall'alto lato della deriva. In questo modo ci si trova già a cavalcioni della deriva sul lato sopravvento con la vela appena appoggiata sull'acqua ed è molto facile raddrizzare la barca e riprendere la navigazione. Questa tecnica sembra molto indaginosa, all'atto pratico è molto più difficile esporla che non realizzarla. Certamente il giro di chiglia o eskimo va fatto con venti forti in caso contrario si rischia di trovarsi sott'acqua con la deriva in mano senza che il vento eserciti sulla vela la spinta necessaria per poter riemergere. In tali casi è opportuno raddrizzare la barca in modo tradizionale ossia dalla parte sopravvento oppure con al prua al vento.

Considerazioni Conclusive:

Il neocontenderista anche se ha precedenti esperienze veliche su altre barche necessita in ogni caso di un periodo di tempo più o meno lungo per familiarizzarsi con la tecnica di conduzione del contender che non è sostanzialmente diversa da quella delle altre imbarcazioni. L'unica differenza è che errori di manovra, che su altre derive determinano minime conseguenze di difficile percezione, nel contender sia per la generosa superficie velica, sia per la forma dello scafo, hanno effetti molto evidenti.

Fa parte del fascino della barca che stimola costantemente a perfezionare le proprie capacità.

Giorgio Vannutelli Depoli
ITA-235

La rubrichetta del regolamento

LA PARTENZA

"Uno yacht parte quando, adempiuti gli obblighi di una eventuale penalizzazione ai sensi della Regola 51.1 (c) e dopo il suo segnale di partenza, qualunque parte del suo scafo, equipaggio od attrezzatura taglia per la prima volta la linea di partenza in direzione della prima boa di percorso".

Ma quando partiamo, il più è già fatto!

Vediamo le possibili situazioni che viviamo per partire.

Il Comitato di Regata ci ha informato di data, orario di partenza e localizzazione della Regata col Bando; dell'ora di esposizione dell'Avviso e delle modalità operative con le Istruzioni... Siamo in mare, ci siamo fatti riconoscere dal battello Comitato, e siamo soggetti al Regolamento (IYRR attuali) a partire dal segnale Preparatorio della nostra Classe; da questo momento le boe di partenza non possono più essere spostate (attenzione; boa è qualunque segnale, descritto nelle Istruzioni, che definisca l'area di partenza). Non si discuteranno Proteste per fatti avvenuti prima del proprio "-5'".

Rapporti tra i concorrenti: lo yacht mure a dritta ha sempre la precedenza su quelli sulle opposte mure (R.36): nel caso di stesse mure, non confondiamo il comportamento pre-partenza (R.38) con quello post-partenza (R.39); La R.38 è Regola di difesa, la 39 (dopo aver liberato la linea!) è invece offensiva.

Supponendo di essere ingaggiati (occhio che sia vero, se si ha l'onere di dimostrarlo..), la barca al vento dovrà cedere il passo a quella sottovento (R37.l) ma se quest'ultima orza, deve farlo lentamente per consentire al concorrente sopravvento di lasciare sollecitamente acqua. Faccio notare che tale orzata può arrivare dolce, dolce, sino alla prua al vento (da qui in poi entriamo nella situazione "virata"). Quando però il concorrente sopravvento ha l'albero al traverso", quello sottovento può orzare lentamente solo fino alla bolina stretta.

Nelle vicinanze della linea la densità di concorrenti è notevole, quindi è probabile imbattersi in ostacoli (Mondiali di Marsala, scafo scuffiato sul lato buono della linea, ma anche scafi che non governano o pacchetti di concorrenti che fanno dei "muri" poco reattivi); è onere del sopravvento avvisare il sottovento che gli lasci l'acqua per evitare (marinarescamente) tale ostacolo (R40.2).

Casi interessanti sono venuti dalla pratica del match racing: si è fatto largo uso in termini offensivi della retromarcia, per penalizzare il sottovento libero della poppa sopravvenente; tale pratica non è però più molto attuale, e molto pericolosa (a meno dì non confrontarsi con un avversario "addormentato").

Se qualche abile avversario riesce a buttarci fuori dalla linea, o ci finiamo per motivi vari, la soluzione sta nel rientrare nell'allineamento passando attorno ad uno degli estremi, se in procedura di partenza appare la"I" e dopo l'ammainata siamo fuori; se nella procedura non si fa menzione della R.51.1(c), basta rientrare dalla parte giusta tagliando la linea in un qualunque punto.

Se ci troviamo sottovento o liberi dalla prua, ma la boa di partenza ci ostacola, non abbiamo

alcun diritto di chiedere acqua per virare ed avvicinarci alla linea ai nostri vicini: bisognava pensarci prima, e non finire così sottovento alla linea!

Se ci troviamo invece troppo sopra la linea ed è la Barca Giuria ad ostacolarci, non c'è speranza dì chiedere acqua per poggiare ed infilarsi (R42(a)).

Toccare una boa di partenza o costringere un battello-boa a manovrare per evitarci, ci obbliga a disimpegnarci subito dagli altri concorrenti per effettuare un giro completo di 360° comprendente una virata ed una abbattuta; allora si potrà tornare verso la linea per cercare un buon posto per partire.

Ed ora, buon primo lato!

GiBi ITA-20l

PASQUA '94: PATAGONIA EUROCUP

Confratelli trapezisti, non vi tedierò con altre storie su Pasqua '94, di cui sapete già tutto o per gli articoli pubblicati, o perché, molto più abili, ci siete stati; per chi ha planato, battuto i denti (ma poi c'erano il tea, le lasagne, la pasta e fasioi, ...), visitato le lagune e magnato le sardée, ecco la classifica in bella forma... per tutti, invece, le anticipazioni su:

PASQUA '95: ANCORA UOVA AL TRAPEZIO!

Inesorabili come il nostro nuovo Segretario (HALLELUYAH, ALLELUYAH! BUON LAVORO E BUON VENTO!), le uova di Pasqua si schiuderanno sui cockpits dei vostri strumenti di fun & fantasy; dai "legnetti" più lucenti (e

sempre più veloci, bravo Vito), ai vetri più hi-tech.

Il C.N.S.M. ha comprato i pentoloni più grandi esistenti sul mercato, segue direttamente la crescita di pesci e pescetti, e con l'uomo del monte seleziona fagioli e primizie per voi. Ci sono uova per tutti, il vento come l'anno scorso vi va? Vediamoci a Pasqua in XI zona, diventerete tutti più buoni. I più belli, vedremo (Elezione Mr Contender '95, con giuria fascinosissima e premio adeguato a tempo e luogo).

Occhio al bando, che vi arriverà prima possibile!

Per i più veloci, sono avanzate alcune felpe dell'anno scorso.

GiBì
ITA-20l

V a r i e

Vento

m/s	Km:/h	nodi	m/h	piedi /m	forza	descrizione	alt.prob. onda
0,0	0,00	0,00	0,00	0	0	Calma	0,00
0,6	2,16	1,17	1,34	118	1	Bava di vento	0,10
1,0	3,60	1,94	2,24	197			
1,6	5,76	3,11	3,58	315	2	Brezza leggera	0,20
2,0	7,20	3,89	4,47	394			
3,0	10,80	5,83	6,71	591			
3,4	12,24	6,61	7,61	669	3	Brezza tesa	0,60
4,0	14,40	7,78	8,95	787			
5,0	18,00	9,72	11,18	984			
5,5	19,80	10,69	12,30	1.083	4	Vento moderato	1,00
6,0	21,60	11,66	13,42	1.181			
7,0	25,20	13,61	15,66	1.378			
8,0	28,80	15,55	17,90	1.575	5	Vento teso	2,00
9,0	32,40	17,49	20,13	1.772			
10,0	36,00	19,44	22,37	1.969			
10,8	38,88	20,99	24,16	2.126	6	Vento fresco	3,00
11,0	39,60	21,38	24,61	2.165			
12,0	43,20	23,33	26,84	2.362			
13,0	46,80	25,27	29,08	2.559			
13,9	50,04	27,02	31,09	2.736	7	Vento forte	4,00
14,0	50,40	27,21	31,32	2.756			
15,0	54,00	29,16	33,55	2.953			
16,0	57,60	31,10	35,79	3.150			
17,0	61,20	33,05	38,03	3.346			
17,2	61,92	33,43	38,48	3.386	8	Burrasca	5,50
18,0	64,80	34,99	40,26	3.543			
19,0	68,40	36,93	42,50	3.740			
20,0	72,00	38,88	44,74	3.937			
20,8	74,88	40,43	46,53	4.094	9	B. forte	7,00
21,0	75,60	40,82	46,98	4.134			
22,0	79,20	42,76	49,21	4.331			
23,0	82,80	44,71	51,45	4.528			
24,0	86,40	46,65	53,69	4.724			
24,5	88,20	47,62	54,80	4.823	10	Tempesta	9,00
25,0	90,00	48,60	55,92	4.921			
26,0	93,60	50,54	58,16	5.118			
27,0	97,20	52,48	60,40	5.315			
28,0	100,80	54,43	62,63	5.512			

m/s	Km:/h	nodi	m/h	piedi /m	forza	descrizione	alt.prob. onda
28,5	102,60	55,40	63,75	5.610	11	T. violenta	11,50
29,0	104,40	56,37	64,87	5.709			
30,0	108,00	58,32	67,11	5.906			
31,0	111,60	60,26	69,34	6.102			
32,0	115,20	62,20	71,58	6.299			
32,7	117,72	63,56	73,15	6.437	12	Uragano	14,00
33,0	118,80	64,15	73,82	6.496			
34,0	122,40	66,09	76,06	6.693			
35,0	126,00	68,03	78,29	6.890			
36,0	129,60	69,98	80,53	7.087			
37,0	133,20	71,92	82,77	7.283			
38,0	136,80	73,87	85,00	7.480			
39,0	140,40	75,81	87,24	7.677			
40,0	144,00	77,75	89,48	7.874			
41,0	147,60	79,70	91,71	8.071			
42,0	151,20	81,64	93,95	8.268			
43,0	154,80	83,59	96,19	8.465			
44,0	158,40	85,53	98,42	8.661			
45,0	162,00	87,47	100,66	8.858			
46,0	165,60	89,42	102,90	9.055			
47,0	169,20	91,36	105,14	9.252			
48,0	172,80	93,30	107,37	9.449			
49,0	176,40	95,25	109,61	9.646			
50,0	180,00	97,19	111,85	9.843			

Collegamenti elettrici carrello stradale

– Schema impianto elettrico per presa e spina

Norme per la navigazione

1) Non si devono affrontare navigazioni di durata superiore ai tre giorni se non si ha a disposizione una barca.
2) Evitare che la rotta attraversi montagne, pianure o anche scogli, scogliere o atolli, potrebbe essere pericoloso.
3) Assicurarsi che durante la navigazione una certa parte dell'imbarcazione rimanga sempre al di sopra del livello dell'acqua specialmente se il natante non è un batiscafo, una batisfera o un sommergibile.
4) Se non si ha voglia di uscire in barca meglio stare a terra.
5) In qualsiasi condizione fisica, psichica o economica si sia, evitare inutili rischi ricordando la massima di S. Tommaso "Melius est male esse quam omnino non esse".

Palinuro

Mercato dell'usato e delle occasioni

For sale

In Vendita:

ITA	Rondar:	Pietro Volta, Ispra VA	0332 /780183	£ 2.000.000	
ITA	N.D.	Paolo Pierattini	055/8879428	£ 3.000.000	
ITA-189	Bonezzi:	Marco Vianello	041/632610	£ 3.800.000	
ITA-143	Smith	Carlo Zaja	041/5346635	N.D.	
ITA-210	Bonezzi	Fabio Di Terlizzi Harken,2 rande, telo, ev.carr. str.	02/55210009	N.D.	
ITA-183	Bonezzi	Valeria	035/258270	N.D.	
ITA-251	Bonezzi	Mimmo La Gamba	0184/44777	N.D.	
ITA-232	Bonezzi	Pino Lanfranchi	0375/42574	N.D.	
ITA-?	POLIGRAM	Sansò Manuel	0184/573045	£ 1000.000	
ITA-111	Bonezzi	Betta Emilio	0464,520223		
ITA-244	Poletto 91	Mosca Italo	0337/421735		
ITA-55	B&C	Frascolla Stefano, Piombino LI 2 alberi 3 vele carrello alaggio	06/5813000	1.600.000	tr.
ITA-166	Bonezzi	Maurizio Ricci (vedi allegato 2)	0337/744247	?	
Albero Proctor "d" e vela Ullman sail		Alessandro Mazzoleni	030/220571	£ 1.000.000	n.tr.
materiale vario		Carlo Magnoni (vedi allegato 1)	0041/91534770		

Allegato 1
Carlo Magnoni tel 0041/91534770
-Deriva Holmes Brothers, Australia
£ 450.000
-Timone pala fissa Mike Martin
£ 300.000
-vela Master Sails "Shelf" '94
£ 350.000
-vela Barry Watson Medemblik '88 usata due stagioni
£ 300.000
- tuta stagna Musto, modello a due pezzi, taglia Large
£250.000
- tuta stagna Wemlor, modello pezzo unico, taglia large
£ 200.000

For sale

Allegato 2

Vendo Contender Bonezzi 1980 n. 4 velico i 166

Ha partecipato agli ultimi "Italiani" ad Arma di Taggia
Corredato di certificato di stazza FIV 21.6.94: stazzatore Balader autorizzato ICAI e FIV
targhetta IYRU originale n. 898

Scafo in legno di mogano chiaro senza attrezzatura di coperta e di pozzetto, rivernicìato 1994	L.	3.000.000
Deriva in legno stazzata in FIV	L.	280.000 **
Guarnizioni e boccola deriva	L.	30.000 **
Timone in legno a pala mobile e testa Rondar con barra in lega di metallo leggere stazzato in FIV e 2 stick	L.	300.000
Altro timone in legno a pala mobile con testa originale Bonezzi	L.	80.000
Attrezzatura di coperta e di pozzetto completamente rinnovata a giugno 1994 con marca australiana compresa ottima, rara e funzionale torretta oltre le relative scotte	L.	500.000
Antisdrucciolo su tutto il pozzetto e sulle falchette	L.	200.000 **
2 oblò a chiusura ermetica con guarnizioni impermeabili da montare	L.	40.000
Boma Proctor 1994 oltre al vecchio	L.	250.000
Vela Smith molto vecchia ma ottima veramente, stazzata	L.	350.000
Vela autocostruita australiana stazzata	L.	450.000
Vela autocostruita in Mylar stazzata	L.	600.000
Albero Proctor Epsilon etched ottimo con sartie e drizze	L.	500.000
Albero proctor D con sartie e drizze	L.	350.000 **
Crocette	L.	80.000 **
Carrello alaggio in acciaio Inox autocostruito	L.	280.000
Totale		*L.7.290.000*

***** acquisto non escludibile dallo scafo***
Telefonare anche a Mario Mambro o me allo 0337 744247

Interessati all'acquisto

Perdonà Gaetano	contender	045/562213
Bonvini Marco	randa per Proctor D	02/33605143
Pilo Pais Federico	randa	010/8317037

Iscritti alla classe anni 1994-1995

(al 26/02/95)

'94	'95	cognome e nome	via	C.P.	Comune	Pr.	Naz.	tel	zona
SI	SI	Albano Giuseppe	P.zza Durante n.24	20131	Milano	MI	Italia	02/2619683	13
SI	SI	Albonico Laura	P.zza Giulio Cesare 17	20145	Milano	MI	Italia	02/4699904	12
SI	SI	Albrizzi Giovanni	v.Grimani n.8/D	30174	Mestre	ME	Italia	041/958281	11
SI	SI	Alessandroni Renato	v.G.De Camillis n.23	00167	Roma	RM	Italia	06/66016169	4
SI	SI	Alutto Oscar	v.Stazione n.6	18011	Arma di Taggia	IM	Italia	0184/448319	1
SI	SI	Angelucci Luigi	v.R.Ciasca n.66	00155	Roma	RM	Italia	06/4066635	4
SI	SI	Ballarin Luigi	v.Cadore 15	30174	Venezia Mestre	VE	Italia	041/615739	11
SI	SI	Barbanera Sergio	v.T.Boetti Valvassura n.90	00139	Roma	RM	Italia	06/87148891	4
SI	SI	Barbieri Marco	v.Pordoi n.6	21023	Besozzo	VA	Italia	0332 772132	13
SI	SI	Batacchi Alberto	v.Savoia n.44	00198	Roma	RM	Italia	06/8559360	4
SI	SI	Beia Giampietro	v.Mentana n.8	21057	Olgiate Olona	VA	Italia	0331/640058	13
SI	SI	Bellomo Valeria	v.Innocenzo XI n.10	24100	Bergamo	BG	Italia	035/258270	13
	SI	Biraghi Mauro	v.principe di Piemonte 22	28049	Stresa	NO	Italia	0323/30783	13
SI	SI	Bonezzi Andrea	v.del vivaio n.14	46038	Mantova	MN	Italia	0376/370429	12
SI	SI	Bonezzi Luca	v.del vivaio n.14	46038	Mantova	MN	Italia	0376/370429	12
SI	SI	Bonezzi Vito	v.del vivaio n.14	46038	Mantova	MN	Italia	0376/370429	12
SI	SI	Boni Federica	v.Calcaterra n.7	25070	Anfo	BS	Italia	0365/809065	12
SI		Bonvini Marco	v. G.da Procida 28	20149	Milano	MI	Italia	02/33605143	13
SI	SI	Bordini P.Paolo	loc. St.Antonio 35F	01023	Bolsena	VT	Italia	0761/798071	4
SI	SI	Botarelli Sandro	v.C.Cattaneo n.26	01100	Viterbo	VT	Italia	0761/324269	4
SI	SI n.p.	Braschi Paolo	v.al mare 30	18038	Bussana di S Remo	IM	Italia	0184/510872	1
SI	SI n.p.	Cacioli Paolo	v.Bardonecchia n.70	10139	Torino	TO	Italia	011/7715004	1
SI	SI	Caponnetto Mario	v.Trento 40/8a	16145	Genova	GE	Italia	010/316354	1
SI.s.f.	SI.s.f.	Carlini Erasmo	v.G.Buffa n.8/5/A	16158	Voltri GE	GE	Italia	010/634569	1
SI	SI	Caroli Paolo	v.Valle n.2/A	24100	Bergamo	BG	Italia	035/361698	13
SI	SI	Chistolini Paolo	v. Giacomo Favretto n.10	00147	Roma	RM	Italia	06/5120011	4
SI	SI	Ciavatta Mario	v.Merano 64	39010	Vilpiano	BZ	Italia	0471/678076	12
SI	SI n.p.	Ciriani Antonio	v.v.Savona n.6	00182	Roma	RM	Italia	06/7029882	4
	SI	Conti Marco	v.Gori 41	50019	Sesto Fiorentino	FI	Italia	055/444286	2
SI	SI	Corradi Enrico	v.Camillo Golgi 13	25087	Salò	BS	Italia	0365/520636	12
SI	SI n.p.	Cussotto Federico	v.Rivoli n.17	10091	Alpignano	TO	Italia	011/9671068	13
SI	SI	De Falco Francesco Maria	v porta catena 32	84100	Salerno	SA	Italia	089/225660	5
SI	SI	Di Feo Fabrizio	v. Gregorio VII n.350	00165	Roma	RM	Italia	06/6622416	4
SI	SI n.p.	Finanzon Roberto	v.Garzonieri 19	24047	Treviglio	BG	Italia	0363/46552	12
NO	SI	Fiume Ignazio	v. Visconti di Modrone 2	20122	Milano	MI	Italia	02/76012488	13
SI	SI	Foresi Stefano	v.Montefalcone 35	01100	Viterbo	VT	Italia	0761/326229	4
SI	SI	Frediani Stefano	v.Bevilacqua 3/4	17100	Savona	SV	Italia	019/807372	1
SI	SI	Fregonese Paola	v.Concordia 14	30027	S.Donà di Piave	VE	Italia	0421/52565	11
s.f.	SI s.f.	Gaibisso Sergio	v. Dell'Oro 18/14	17021	Alassio	GE	Italia		1
SI	SI	Gambetti Fabrizio	v.Piadena n.6	20097	S.Donato M.se	MI	Italia	02/5231404	13
SI	SI	Gilardoni Claudia	v. dei Monti Parioli, 51	00197	Roma	RM	Italia	06/3218939	4
SI*		Giuffrida Gaetano	v.S.Bernardo 45	20010	Mesero MI	MI	Italia	02/97289391	13
SI	SI	Gusmeroli Luca	p.Caduti Libertà n.5	23017	Morbegno	VA	Italia	0342/610473	13
SI	SI	La Gamba Mimmo	Traversa Stazione n.20	18011	Arma di Taggia	IM	Italia	0184/44777	1
	SI	Lala Alberto	v.Tomasi Lampedusa n.33	00144	Roma	RM	Italia	06/5003513	4
SI	SI	Lanfranchi Alfonso	v. Garibaldi n.45	26041	Casalmaggiore	CR	Italia	0375/42574	12
SI		Leoncini Marcello	v.Europa n.12	20097	S.Donato MI	MI	Italia	02/5271962	4
SI		Lo Monaco Maurizio	v.Enrico Toti n.5	30174	Mestre	ME	Italia	041/957018	11
SI	SI	Longhetto Alfredo	v.XI Febbraio, 30	31015	Conegliano V.to	TV	Italia	0438/23693	11
SI	SI	Lorenzi Roberto	v.Fornasetta 53	38066	Riva del Garda	TN	Italia	0464/555435	12
SI	SI	Magnoni Carlo	v.Arbostra n.24	6963	Pregassona (CH)		Svizzera	004191534770	13
SI	SI	Mambro Mario	v.M.Tilli n.67	00171	Roma	RM	Italia	06/86891766	4
SI		Manciati Alessandro	p.del popolo n.16	05018	Orvieto (Terni)	TE	Italia	0763/43793	4
SI	SI	Marchi Pierfranco	v.Montenero 62	20135	MIlano	MI	Italia	02/5469855	13
SI		Marcone Mauro	via Carducci 6 Monterubiaglio	05014	Castelviscardo	FR	Italia		4
SI	SI n.p.	Marinelli Luigi	v.caduti del lavoro n.8	01100	Viterbo	VT	Italia	0761/325654	4
SI	SI n.p.	Mazzoleni Alessandro	v.S.Zeno n.79	25126	Brescia	BS	Italia	030/220571	12
SI	SI	Mazzoleni Claudio	v.S.Martino n.3	25074	Idro	BS	Italia	0365/83740	12
SI	SI	Mori Giulio	v.D'Orsenigo 18	20135	Milano	MI	Italia	02 5463402	12
SI	SI	Mori Michele	v.Baldesio n.85	26041	Casalmaggiore	CR	Italia	0375/42998	12
SI	SI	Moroni Sergio	v.Boselli n.74	18011	Arma di Taggia	IM	Italia	0184/43463	1
SI	SI	Mosca Italo	Az. Agr. San Felice v.Montiroli 1	25010	San Felice del Benaco	BS	Italia	0365/559444	12
SI		Nava Antonio	v. Tito Livio 10	24100	Bergamo	BG	Italia	035/360966	13
SI	SI	Nava Giorgio	p.zza Cavour 17	00193	Roma	RM	Italia	06/3211497	4
SI	SI	Patrone Eugenio	v.nuova di Crevari n.139B/4	16158	Genova Voltri	GE	Italia	010/6199630	1
SI		Pellegrini Francesco	v.Bonsignori n.156	25080	Prevalle	BS	Italia	030/604026	12

NO	SI	Pilo Pais Federico	v Assarotti 23/2	16122	Genova	GE	Italia	010/8317037	1
	SI	Polenta Luca	largo Magna Grecia 3	00183	Roma	RM	Italia	06/70475123	4
SI	SI	Ricci Maurizio	v.G.De Camillis n.23	00167	Roma	RM	Italia	06/384381	4
SI	SI	Ristori Carlo	V.N.Pellati 54	00149	Roma	RM	Italia	06/5593059	4
SI	SI	Riva Angelo	v.Dante Alighieri n.48	21038	Leggiuno	VA	Italia	0332/647949	13
SI	SI n.p.	Salvadori Ettore	v.F.Odorici n.68	25077	Roé Volciano	BS	Italia	0365/43313	12
	SI	Scandellari Filippo	v.S.Veniero 78	00191	Roma	RM	Italia	06/39721244	4
SI		Soldi Umberto	v. De Ruggiero n.27	20124	Milano	MI	Italia	02/8265296	12
	SI n.p.	Sorli Massimo	corso Casale 470/7	10135	Torino	TO	Italia	011/5646948	1
SI	SI	Spallino Lorenzo	v.Volta 66	22100	Como	CO	Italia	031 268198	13
SI	SI	Talia Massimo	v. delle colonnette n. 15	01033	Civita Castellana	VT	Italia	0761/515868	4
SI	SI	Tezza Luigi	v.L.Da Quinto n.47	37034	Q.Valpantena	VR	Italia	045/550292	12
SI	SI	Tirelli Franco	v.Scalone n.15	25027	Quinzano d'Oglio	BS	Italia	030/933336	12
SI	SI	Togni Aldo	v.Bergamo n.23	25082	Rezzato	BS	Italia	030/2591877	12
s.f.	SI s.f.	Torrielli Giovanni	c.so Paganini 21/A	16100	Genova	GE	Italia		1
SI	SI	Tortorella Massimo	v.Lombardi n.5	18018	Taggia	IM	Italia	0184/476106	1
SI	SI	Turrini Alberto	v.Friggeri n.103	00136	Roma	RM	Italia	06/3452945	1
SI	SI	Vannutelli Depoli Giorgio	v.Cavallara n.5	26022	Castelverde	CR	Italia	0372/427072	12
SI		Vianello Marco	v.Passo Bernina n.13/B	30030	Favaro Veneto	VE	Italia	041/632610	11
SI	SI	Virgenti Agostino	v.Fontanello n.1	25075	Nave	BS	Italia	030/2534374	12
SI	SI	Volpe Enrico	v.Pichi 11	20143	Milano	MI	Italia	02/8361456	13
SI		Zaja Carlo	v.Oberdan n.1/C	30173	Venezia	VE	Italia	041/5346635	11

Al segretario dell'I.C.A.I.
Giorgio Vannutelli Depoli
via Cavallara n.5
26022 Castelverde CR

Il sottoscritto/La sottoscritta

nome:

Cognome:

data n. luogo n.

indirizzo:

C.P Comune PR

tel fax

Circolo F.I.V. di appartenenza:

indirizzo C.P Comune PR

tel fax

tessera F.I.V. nr zona

proprietario/ proprietaria di un Contender:

nr velico: nr I.Y.R.U. (placca m.):

costruttore: anno costr.

di nuova costruzione oppure acquistato da

In possesso del certificato di stazza SI NO

eventuale assicurazione. r.c.

Chiede l'iscrizione all'I.C.A.I. (International Contender Association Italia)

per l'anno:

Nuova iscrizione **Rinnovo**

Versamento quale quota annuale (anno solare non frazionabile) £ 75 000 (anno 1995) effettuato in data:

mediante - bonifico bancario su c/c 14890 intestato I.C.A.I. presso il Credito Commerciale di Casalbuttano CR (ABI 6230; CAB 56710)

data

firma

Al segretario dell'I.C.A.I.
Giorgio Vannutelli Depoli
via Cavallara n.5
26022 Castelverde CR

Il sottoscritto/La sottoscritta

nome:

Cognome:

data n. luogo n.

indirizzo:

C.P Comune PR

tel fax

Circolo F.I.V. di appartenenza:

indirizzo C.P Comune PR

tel fax

tessera F.I.V. nr zona

proprietario/ proprietaria di un Contender:

nr velico: nr I.Y.R.U. (placca m.):

costruttore: anno costr.

di nuova costruzione oppure acquistato da

In possesso del certificato di stazza SI NO

eventuale assicurazione. r.c.

Chiede l'iscrizione all'I.C.A.I. (International Contender Association Italia)

per l'anno:

Nuova iscrizione **Rinnovo**

Versamento quale quota annuale (anno solare non frazionabile) £ 75 000 (anno 1995) effettuato in data:

mediante - bonifico bancario su c/c 14890 intestato I.C.A.I. presso il Credito Commerciale di Casalbuttano CR (ABI 6230; CAB 56710)

data

firma