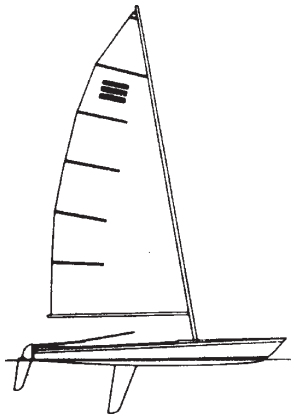
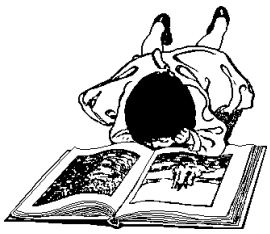
International Contender Association Italia

pres. Vito Bonezzi
via del Vivaio 14
46038 Mantova
tel e fax 0376-370429
segr. Giorgio Vannutelli Depoli
via Cavallara n.5
26022 Castelverde CR
tel e fax 0372 427072
cell. 0368,279777
E.MAIL: capohorn@mbox.vol.it
http://www.inrete.it/vela/classi/italia/contend/contend.html

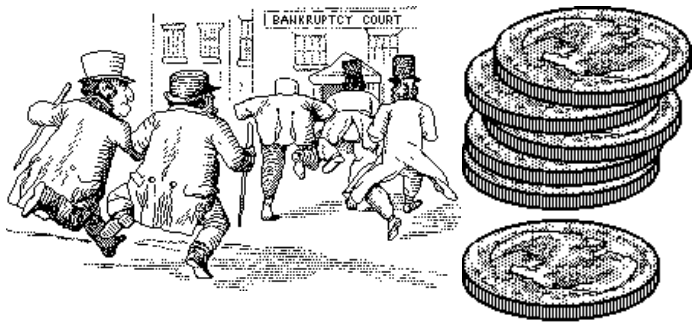


Prime informazioni '96

La classe Contender nell"anno 1995 nel quale sono state disputate 18 regate di rilievo nazionale con una considerevole partecipazione di timonieri, 104 tra cui 27 esteri, ha raggiunto il numero di 92 iscritti compresi i tre soci fondatori.
E' opportuno pertanto, nell'attesa di stampare il notiziario che richiede tempi tecnici non brevissimi, dare comunicazione tempestiva dei programmi per il '96 unitamente ad alcune considerazioni conclusive sull'attività del precedente anno.
Il Consiglio Direttivo ha ritenuto opportuno anche per l'anno in corso mantenere il rapporto con il giornale Fare Vela che ha dato assicurazione di poter, a seguito accordi con le Poste Italiane, ridurre i tempi di inoltro delle copie agli abbonati.
Questa scelta è motivata dalla possibilità di dare ai soci ogni mese, attraverso lo spazio classi, informazioni che inoltrate tramite lettera o notiziari avrebbero un costo molto superiore e dalla necessità, ai fini della diffusione della classe e dei rapporti esterni, di dare un eco stampa alle nostre attività. Nell"anno 1995 è stato pubblicato un dettagliato e stimolante articolo sulla nostra deriva nel mese di settembre, è stata data informazione sui campionati mondiali in U.S.A.. ed inoltre la redazione ha pubblicato su Fare Vela Week tutte gli articoli che abbiamo inviato relativi alle singole regate. Occorre inoltre rilevare che Fare Vela è l'unica testata specialistica che si occupi anche di derive prescindendo fortunatamente dalla insana logica che differenzia qualitativamente le olimpiche dalle non olimpiche.
Al fine di evitare interruzioni nella spedizione del giornale è indispensabile che le iscrizioni alla classe arrivino entro il 20/01/96.
Ai sensi del vigente Statuto è possibile iscriversi in qualsiasi momento dell'anno, in ogni caso, per ragioni contabili, l'abbonamento decorre dal mese successivo. E' inoltre opportuno ricordare la regola 4.1 del regolamento Internazionale che prevede che per potersi iscrivere a una regata di classe occorra essere iscritti ad una International Contender Association nazionale
La quota di iscrizione 1996 è di **£ 85.000** perché l'International Contender Association ha aumentato da 2 a 4 lire sterline per iscritto la contribuzione che le associazioni nazionali devono versare e l'abbonamento a Fare Vela è stato aumentato di £ 5.000.
Il modo più pratico per fare il versamento è effettuare un bonifico bancario su
Credito Commerciale - Cassa di risparmio di Parma e Piacenza
sede di 26011 Casalbuttano CR
ABI 6230 CAB 56710
c/c 14890 intestato I.C.A.I.
e possibilmente darmene comunicazione telefonica o via fax (0372,427072) visto che i tempi sono abbastanza stretti.
Sono già state inoltrate le quote di
Federico Cussotto,Stefano Frediani, Antonio Nava, Francesco De Falco, Giuseppe De Falco, Gianfranco Cantore, Arturo Volpe.
Sono a rimborso chilometrico '95:



Giorgio Vannutelli Depoli	Km	3.629
Alfonso Lanfranchi	Km	3.409
Eugenio Patrone	Km	3.191
Vito Bonezzi	Km	3.012
Andrea Bonezzi	Km	2.954
Luigi Tezza	Km	2.390
Oscar Alutto	Km	2.180
Carlo Magnoni	Km	1.951
Roberto Lorenzi	Km	1.925
Michele Mori	Km	1908
Pierfranco Marchi	Km	1.669
Mario Ciavatta	Km	1.580



Italo Mosca	Km	1.377
Giampietro Beia	Km	1.356
Angelo Riva	Km	1.333
Mario Caponnetto	Km	1.212
Roberto Finanzon	Km	1.137
Paolo Caroli	Km	1.079
Marco Conti	Km	1.010

è meglio che non facciano alcun accredito in quanto è molto più pratico (e meno costoso) trattenere la quota dalle competenze.

Regate Italiane 1996

Speriamo che il calendario 1996 sia altrettanto stimolante quanto quello dell'anno precedente.

Sono stati mantenuti i due appuntamenti nuovi del '95 Rimini e Marciana Marina, quest'ultimo prova conclusiva del "Trofeo Carlini"

Il Campionato Italiano per decisione della F.I.V. verrà disputato contrariamente a quanto avevamo richiesto in 13° zona a Gravedona. Pensiamo comunque che, nonostante le nostre aspettative siano state disattese, l'interesse per la massima regata nazionale sia stato salvato. Il Circolo ha sempre organizzato molto professionalmente tutte le regate disputate in passato, il vento non é mai mancato ed il luogo è turisticamente interessante e molto conosciuto all'estero, 11 trofei transalpini indubbiamente hanno lasciato il loro segno nella memoria di molti timonieri, Il periodo 14-17/08 dovrebbe favorire la partecipazione di quanti hanno ferie nel mese di agosto oppure sono legati per il proprio lavoro o per impegni dei familiari ai calendari scolastici, sarà in ogni caso opportuno prenotare tempestivamente alberghi o camping.

In XIII zona la regata di Ispra "Memorial Dario Brivio" è stata posticipata alla prima settimana di giugno nella speranza di ottenere condizioni meteorologiche più miti. Rimane a calendario il Trofeo Transalpino all'inizio di Luglio per il fatto che è una regata molto gradita a livello europeo ed inoltre perché il Circolo non ha sollevato alcun problema ad organizzare due manifestazioni nazionali nello stesso anno.

Sull'alto Garda abbiamo tre appuntamenti, la "Cow Bell Cup" a Riva, la regata di Acquafresca e la "Fireball e Contender CUP" a Campione, quest'ultima prova contribuirà a rendere stimolante il campionato zonale della XII zona assieme alla regata di Anfo sul lago di Idro.

Sul Lago di Bolsena si ripeterà la ottima iniziativa del '94 con due regate a distanza di una settimana una al Vela Club Velzna e l'altra a Capodimonte con la possibilità, qualora venga richiesto, di fare stages tecnici tra una prova e l'altra.

A Bracciano oltre alla B.I.S.S. assieme agli F.D., Fireball, Snipe e Lightning ferve una notevole attività zonale.

La regata di Pasqua a Porto S.Margherita VE Caorle speriamo sia come l'anno scorso tra le più interessanti per le condizioni di mare e di vento.

In Liguria, zona in cui la classe è notevolmente cresciuta negli ultimi anni, oltre alla sky yacting a Imperia, la Coppa Europa ad Arma di Taggia, Le regate di Andora e del C.N."U.Costaguta di Voltri, siamo stati ammessi alla "Coppa Poggi" dello Yacht Club Italiano a Genova.

Le opportunità di fare attività velica e di confrontarsi con i migliori timonieri penso non mancheranno, dipenderà dalla volontà di dedicare le proprie risorse economiche e di tempo disponibili e dal non lasciasi prendere dall' "horror carrelli".

Il "Trofeo Pietro Carlini 1996" è articolato in 10 prove con tre di scarto. Il punteggio è identico a quello adottato nel 1995 che privilegia, pensiamo giustamente, più il risultato agonistico e meno la partecipazione.

1°	classificato	20	punti
2°	"	15	"
3°	"	13	"
4°	"	12	"
5°	"	11	"
6°	"	10	"
7°	"	9	"
8°	"	8	"
9°	"	7	"
10°	"	6	"
11°	"	5	"
12°	"	4	"
13°	"	3	"
14°	"	2	"
15° -ultimo	"	1	"

Per il campionato Italiano tale punteggio verrà moltiplicato per 1,5.

la scelte delle regate è stata determinata dalle prevalenti condizioni meteomarine delle località e dal desiderio di distribuirle più omogeneamente possibile sul territorio nazionale.

2 regate in	I zona		
1	"	II	"
2	"	IV	"
1	"	XI	"
2	"	XII	"
2	"	XIII	"

Chiaramente, essendo l'Italia sviluppata in senso longitudinale, i contenderisti che si trovano agli estremi, leggasi BZ e SA, devono, se intendono partecipare a tutte le prove, percorrere più chilometri.

In ogni caso, se la classifica del Trofeo Carlini premia prevalentemente il merito, I rimborsi chilometrici, che hanno il fine di rendere meno oneroso ai regatanti

il costo economico dei ripetuti trasferimenti e di favorire la partecipazione alle regate, verrano computati sulla base dei km effettivamente percorsi dai timonieri più competitivi ma anche da coloro che stanno imparando o che comunque desiderano fare attività sportiva.

Ai fini del computo delle percorrenze chilometriche sono da considerarsi non solo le regate del Trofeo Carlini ma tutte le regate specificate in elenco (R.Km), verrà conteggiata solo l' andata da provincia a provincia (tabelle F.I.V.), con riferimento al circolo di appartenenza del timoniere, è fissata una percorrenza minima di 1.000 Km.

L'importo in lire al Km verrà determinato a consuntivo sulla base delle disponibilità di cassa.

Calendario Provvisorio reg '96

04-06/01/96	Combinata Vela sci "Circolo velico Imperiese" IM 0183/63788	r.Km	
06-08/04/96	C.E. P.SantaMargherita VE	r.Km	**TC**
21/04/96	"Trofeo L.Manghi Portese BS		
25-28/04/96	"Trofeo Primavera" Bracciano RM	R.Km	
26-28/04/96	C.E. Arma di Taggia IM 0039/184/41021	R.Km	**TC**
01/05/96	"Trofeo Bellini" Bracciano RM (per singoli)		
11-12/05/96	"apertura" Anfo BS	R.Km	**TC**
12/05/96	A.V.B. Bracciano RM		
16-19/05/96	"Cow Bell Cup" Fraglia Vela Riva del Garda, 0464/552/460	R.Km	**TC**
25-26/05/96	"La Rocca" Anfo BS	R.Km	
25-27/05/96	"Coppa Poggi Y.C.Italiano GE (470, 420, Laser)	R.Km	**TC**
26/05/96	Portese BS		
26/05/96	AVB Bracciano RM		
01-02/06/96	"Memorial Dario Brivio" Ispra VA (+ 14 fT?) 0332/780/184	R.Km	
02/06/96	A.V.B. Bracciano RM		
09/06/96	Salò BS		
14-16/06/96	"BISS" Bracciano RM	R.Km	**TC**
29-30/06/96	Vela Club Campione del Garda BS	R.Km	
30/06/96	Salò BS		
05-07/07/96	"T.Transalpino"Gravedona CO, 02/284/7724	R.Km	**TC**
07/07/96	Portese BS		
13-14/07/96	"Coppa Velzna" Bolsena VT	R.Km	**TC**
20-21/07/96	Capodimonte VT	R.Km	
28/07/96	Salò BS		
30/07/96	"Nastro azzurro" Bracciano RM (giro del lago)		
03-04/08/96	C.N.Andora SV (Contender Snipe)	R.Km	
14-17/08/96	Campionato Italiano, Centro Diffusione Vela Gravedona, CO	R.Km	**TC**
24-25/08/96	Acquafresca, Brenzone VR	R.Km	
13-15/09/96?	"Circolo della Vela" Marciana Marina, LI, Isola d'Elba	R.Km	**TC**
28-29/09/96	C.N. "Ugo Costaguta"GE Voltri	R.Km	
06/10/96	"trofeo CARIM" Club Nautico Rimini, FO	R.Km	

Regate Internazionali 1996

16-19/05/96	Dänische Meisterschaft 96, 0045/8692/3903	DEN
22-25/06/96	Kieler Woche, Kiel, Ostsee, KYC 0431/85023	GER
26-30/06/96	Deutsche Meinstershaft , Mardorf, Steinhunder Meer , Hannover, 0511/511296	GER
28-30/06/96	Holländische Meisterschaft 96, Andijk , Ijsselmeer, 0031/58/881901	NED
05-08/07/96	Englische Meinstershaft , Prestwick Near Glasgow, Prestwich SC ,	GBR
21-26/07/96	Travemünder Woche, Travemünde Ostsee LYC , 0451/36150	GER
23-25/08/96	Swiss Championship Silvaplana	SUI
30/08-06/09/96	Weltmeisterschaft '96, Weymouth, Englischer Kanal, Weymouth SC	GBR

Appuntamenti interessanti sono indubbiamente il campionato mondiale, quest'anno in Inghilterra, il campionato inglese, la Kieler woche alla quale nel 1995 hanno partecipato 65 contenderisti.

Più vicino a noi e adatto anche a timinieri meno esperti il Campionato Svizzero a Silvaplana.

Conteder e INTERNET

Alla fine del 1995 l'I.C.A.I. ha aperto una pagina www su Internet che dovrebbe avere la funzione di un notiziario permanente a disposizione di chiunque, socio o non socio, desideri avere informazioni sulla classe.

E' sufficiente avere un qualsiasi computer, un modem, un contratto con un provider (£ 220.000/anno circa) e l'indicazione URL della pagina.

Seguono alcuni indirizzi URL di luoghi interessanti per il Contender e per lo sport velico.

INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION ITALIA
http://www.inrete.it/vela/classi/italia/contend/contend.html
International Contender Association
http://sailing.org/contender/
British Contender Association
http://www.csv.warwick.ac.uk/~lsrew/
IYRU Main Page
http://www.sailing.org/
FIV.html
http://www.vol.it/~anto/YCC/FIV.html
Yahoo - Recreation:Sports:Sailing
http://www.yahoo.com/Entertainment/Sports/Sailing/
The Sailing Source - The Internet Sailing Magazine
http://www.paw.com/sail/
SailWeb
http://www.bga.com/~dkern/sail.html
Mark Rosenstein's Sailing Page
http://community.bellcore.com/mbr/sailing-page.html
THE Starting Point for Sailing on the Internet
http://gpu.srv.ualberta.ca/~sjones/
Sailing Resources on the Internet
http://gpu.srv.ualberta.ca/~sjones/urls.html
The Sailing Site - News and Information on Yacht / Sailboat Racing, Cruising and Maritime Heritage
http://www.gosailing.com/
The Sailing Site - Index to Sailing-Related Web Sites
http://www.gosailing.com/websites.html
Internet Sailing Resources
http://www.paw.com/sail/InternetResources
La pagina della VELA di Angelo Mascaro
http://www.inrete.it/vela/vela.html

Buon vento
Giorgio Vannutelli Depoli

Castelverde 11 gennaio 1996