INTERNATIONAL CONTENDER ASSOCIATION ITALIA

segretario Giorgio Vannutelli Depoli
via Cavallara n.5
26022 Castelverde Cremona
tel e fax 0372 427072

A tutti i soci I.C.A.I.

Cari amici,

sono passate poche settimane dal Campionato Italiano di Arma di Taggia, manifestazione conclusiva del Trofeo Carlini e purché ci siano ancora altri appuntamenti per regate zonali o internazionali è già tempo di riorganizzarsi e programmare l'attività futura.

In primo luogo vorrei fare i complimenti da parte del Consiglio Direttivo a Roberto Lorenzi campione Italiano 1994 ad Andrea Bonezzi vincitore del trofeo Carlini e a quanti altri hanno partecipato alle nostre regate sia internazionali che nazionali che zonali.

Colgo l'occasione, determinata da una richiesta giunta dal segretario dell'I.C.A. (International Contender Association) di effettuare un sondaggio postale su una modifica dello Statuto relativa ai materiali per la costruzione degli scafi e sull'entità della contribuzione delle associazioni nazionali all'I.C.A. stessa, per darvi alcune comunicazioni e per richiedervi assieme al parere sulle modifiche precedentemente citate alcune informazioni utili alla segreteria al fine di aggiornare i dati riguardanti soci e rilevare eventuali imprecisioni o carenze relative alle tessere sociali, certificati di stazza, ed altro.

- <u>Assemblea I.C.A. Attersee Austria 12/05/94:</u>

in occasione dell'assemblea annuale concomitante con il più significativo evento sportivo dell'annata sono state affrontate varie problematiche, due delle quali, modifica delle regole sui materiali di costruzione degli scafi e variazione dell'entità della contribuzione degli iscritti alle classi nazionali all'I.C.A., sono l'oggetto dei sondaggi postali richiesti dal segretario citati in precedenza.

In allegato (all.n.1) vi invio maggiori delucidazioni sulle modifiche proposte.

E'stato inoltre fissato un calendario delle principali manifestazioni internazionali dei prossimi anni:

Future Championships

Worlds 1995 - U.S.A.: 9-16 September , Rowayton, Connecticut (appr. 50 miles from New York).
Europeans 1995 - Germany: 30 July-6 August, Warnemunde.
Worlds 1996 - UK: Last week of August/first week of September, Waymouth.
Excellent sailing, British olympic trials are always organised in Waymouth.
Possibilities for a good Harbour-race in very windy conditions.
Worlds 1997 - Australia: Probably Sydney, 2 nd choice : Queensland.
Worlds 1998 - Italy.

Vi invio in allegato (all.n.2) la documentazione in nostro possesso relativa ai Campionati Mondiali 1995.

- Associazione all' I.C.A.I. 1995: in passato si sono realizzati alcuni disservizi quali mancata consegna delle tessere o dei bollini di convalida annuale, documentazione importante in quanto la partecipazione a regate della classe e subordinata all'iscrizione ad una International Contender Association Nazionale.

4. REGISTRATION AND MEASUREMENT CERTIFICATE

1. No boat is permitted to race in the class unless it has a valid Measurement Certificate and unless the owner is a member of a National Contender Association.

A volte inoltre alcuni soci hanno segnalato di non ricevere la rivista "Fare vela" il cui abbonamento è compreso nella quota di iscrizione anche perché contiene una nostra rubrica che permette di comunicare informazioni varie senza dover ricorrere alla posta oppure alla pubblicazione di bollettini eccedenti i due annuali che oltre ad avere un certo costo richiedono per la stesura un rilevante impiego di tempo e sono indubbiamente un gravoso impegno per il direttivo.

Per ridurre al minino questi disservizi è opportuno che le iscrizioni per l'anno 1995, almeno per quanto riguarda i rinnovi giungano alla segreteria entro il 10/12/94 in modo da poter per tempo spedire i bollini di convalida, comunicare i nominativi e gli indirizzi e provvedere al pagamento degli abbonamenti al giornale "Fare Vela".

Per l'anno 1995 la quota di iscrizione è confermata in £ 75.000 come per l'anno precedente, il conto corrente bancario di riferimento per l'accredito è il c/c n. 14890 intestato all'I.C.A.I. presso il Credito Commerciale, p. della Libertà 21, 26011 Casalbuttano Cremona.

Al fine di venire a conoscenza delle eventuali imprecisioni nella documentazione di ogni socio e per l'aggiornamento dei dati vi invito ad inviarmi per posta con cortese sollecitudine il questionario allegato (all.n.5)

Per le nuove iscrizioni verrà predisposto un prestampato che inoltrerò ai delegati zonali e a chiunque ne faccia richiesta, in questo modo verrà evitato l'inconveniente che arrivi un accredito bancario in cui è specificato solo il nominativo del mandante senza nessuna informazione riguardante l'indirizzo, il

circolo di appartenenza, la zona etc.

Per le nuove iscrizioni o per i rinnovi che perverranno dopo la data del 10/12/94 non siamo in grado di assicurare l'invio del giornale "Fare Vela".

- Certificati di stazza: anche per quanto riguarda i certificati di stazza valgono le considerazioni fatte per le tessere di iscrizione, una barca che non abbia tale documento non può partecipare ad alcuna regata della classe (regola 4.1) e non è un Contender. Vi invito a verificare l'esattezza dei dati anagrafici e che sia specificato il peso dello scafo (Total Hull Weight.....Kg).

In occasione dei Campionati Italiani in Arma di Taggia molte barche avevano certificati di stazza incompleti o addirittura ne erano sprovviste, si è riusciti ad evitarne l'esclusione dal Campionato grazie alla disponibilità della Commissione di stazza ed alla vicinanza della sede della F.I.V. che ha potuto provvedere in seconda istanza a fornire alla Commissione quanto richiesto.

Se ci sono problemi riguardanti tali documenti vi invito a prendere contatti direttamente con la sig. Pinuccia Benevento presso la F.I.V. viale Brigate Bisagno 2-17, 16129 Genova, tel 010 589431, fax 010 592864.

- Notiziario Dicembre 1994: sarebbe auspicabile che per ogni regata almeno del trofeo Carlini fosse scritto un articolo, i delegati zonali potrebbero indirizzare in tal senso gli iscritti appartenenti alla propria zona. In ogni caso qualsiasi altro argomento di interesse comune della classe sarà gradito.

Invito inoltre chiunque desideri vendere o acquistare barche o altro materiale (vele, boma, timoni, derive) di segnalarlo. La rubrica mercato dell'usato oltre che essere un servizio che la classe offre ai soci a volte può essere utile per facilitare l'acquisto di barche o attrezzatura da parte di velisti non ancora legati alla classe e potenziali futuri contenderisti.

Dubito che si possa realizzare nel notiziario di prossima redazione ma sarebbe interessante poter redigere una rassegna stampa raccogliendo in fotocopia quanto pubblicato su argomenti riguardanti il Contender dalla stampa anche locale.

Al fine di rendere agevole la redazione del notiziario invito quanti abbiano intenzione di inviare articoli, avvisi per compravendite, oppure materiale per la rassegna stampa di farlo entro il 10/11/94.

Per evitare inutili ribattiture che potrebbero dare luogo fatalmente a errori di trascrizione vi invito a mandre gli articoli dattiloscritti nel formato allegato in modo che sia possibile fotocopiarli ed inserirli direttamente nel notiziario (all.n.3).

- Trofeo Carlini 94: alle 12 regate nazionali comprendenti il Campionato Italiano la partecipazione è stata di 98 timonieri di cui 23 esteri. E' doveroso riconoscere al Consiglio uscente il merito di aver predisposto un calendario di regate che ha permesso di ottenere un tale risultato ed ai regatanti l'impegno sia fisico che economico per i continui spostamenti su buona parte del

territorio nazionale.

Per quanto riguarda la partecipazione estera il risultato migliore, oltre che, come era prevedibile al Campionato Italiano, è stato ottenuto a Gravedona, 9 timonieri esteri su 31 partecipanti.

Altra iniziativa veramente valida é stata realizzata a Bolsena mettendo a calendario due regate a distanza di sette giorni con uno stage tecnico nel periodo tra le due manifestazioni curato personalmente dal presidente Carlo Magnoni, atleta riconosciuto da tutti all'interno e all'esterno della classe tra i migliori a livello internazionale.

Da parte di alcuni soci ho avvertito una certa insoddisfazione per la dislocazione territoriale delle regate, per la scelta del calendario e per il sistema di punteggio. Alcuni hanno proposto di fare un calendario di regate per Nord e un altro per il Sud Italia ed una regata conclusiva di confronto, non mi sembra una buona idea in quanto il nostro territorio è già diviso in zone e si può benissimo fare attività zonale che non comporta grossi spostamenti, il Trofeo Carlini non lo dividerei in due tronconi per molti motivi non ultimo quello di consentire scambi di idee ed esperienze. In ogni caso vi invito a prendere contatti con i consiglieri da voi eletti perché possano farsi carico delle vostre istanze. Per quanto riguarda i sistemi di punteggio è opportuno richiamare i criteri attuali peraltro espressi nel bollettino 2/93 (p.6):

Il regolamento di Coppa Italia - Trofeo Carlini è stato finalmente messo a punto e prevede la disputa di 12 regate nazionali durante l'anno con la possibilità di quattro scarti. Sei regate al Nord, sei regate al Sud.

Il punteggio prevede per i primi 10 la seguente sequenza:

Arrivo:	Punti:
1	25
2	19
3	15
4	11
5	8
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

a cui andrà sommato il numero dei partecipanti alla regata. Dall'11° fino all'ultimo il punteggio è eguale ed è dato solo dal numero dei partecipanti.

Esempi: regata con 22 partecipanti, terzo arrivato 15+22= 37 punti
quattordicesimo arrivato = 22 punti
regata con 8 partecipanti, terzo arrivato 15+8= 23 punti
settimo arrivato 4+8= 12 punti

Gli Stranieri non saranno inseriti nelle classifiche. Le regate dovranno essere organizzate con partenza esclusiva per il Contender, non sono ammesse regate con la partecipazione in partenza di altre Classi veliche.

Gli obbiettivi di questo sistema di punteggio sono i seguenti:

- Premiare il merito. I classificati dalla prima alla decima posizione ricevono infatti punteggi diversi, dall'undicesimo in poi non esiste più alcuna differenziazione perché ricevono tutti un punteggio uguale al numero dei partecipanti alla regata.
- Attribuire punteggi diversi a parità di posizione in classifica a seconda delle caratteristiche della regata. Il timoniere classificato sesto in una regata con sei partecipanti non acquisisce lo stesso punteggio del timoniere arrivato sesto in una regata con cinquanta partecipanti. Viene infatti sommato al punteggio di merito citato precedentemente il numero dei partecipanti. Si potrebbe obiettare che il numero dei partecipanti non è l'unico criterio valido in quanto si potrebbe considerare anche il livello agonistico dei timonieri partecipanti, le condizioni di mare e di vento, ed altro. E' stato deciso di considerare solo il numero dei partecipanti probabilmente perché è un dato di facile rilievo e incontestabile.
- Premiare la partecipazione. A tutti i regatanti viene attribuito un punteggio uguale al numero dei partecipanti alla regata. Tale sistema di punteggio differenzia il timoniere che ha partecipato ad una regata con pochi iscritti nei confronti di quello che ha partecipato ad una regata con molti iscritti. Facendo riferimento al Trofeo Carlini appena concluso la partecipazione con arrivo oltre al decimo posto alla regata di Tarquinia ha dato luogo ad una acquisizione di 11 punti mentre la partecipazione alla regata di Arma di Taggia con analogo piazzamento 43 punti. Un timoniere che ha partecipato alle otto regate più frequentate pur arrivando per ipotesi ultimo a tutte, ha conseguito un punteggio di 20+22+28+21+29+22+25+43=210 punti classificandosi in ottava posizione. Secondo molti la partecipazione in questo modo e troppo premiata, secondo altri invece è opportuno che rimanga così perché esiste già la classifica del Campionato Italiano che ha l'obbiettivo di premiare il merito.

  Bisogna tenere presente che modificare questo parametro significa anche doverne trovare un altro per differenziare le regate tra loro, punto precedente. Si potrebbero in alternativa aumentare i punteggi di classifica di entità ed estenderli oltre la decima posizione.
- Non obbligare i partecipanti a partecipare a tutte le regate per ottenere una buona posizione in classifica. a tale fine e stata data la possibilità di quattro scarti che penso sia meglio non aumentare, contrasterebbe infatti col punto precedente in quanto non verrebbe premiata la partecipazione.
- Trofeo solo per timonieri Italiani. La partecipazione alle regate è aperta anche a contenderisti di paesi esteri, ai fini della classifica del Trofeo Carlini viene attribuito punteggio solo agli equipaggi Italiani.

Penso di avervi dato sufficienti elementi sui quali riflettere al fine di poter proporre eventuali modifiche ai metodi di punteggio attuali. Il bollettino di prossima pubblicazione potrebbe essere unitamente a comunicazioni telefoniche o postali al Consiglio Direttivo lo strumento più idoneo.

Per quanto riguarda i rimborsi per l'attività 1994 è doverosa una verifica contabile che quasi certamente apporterà modifiche a quanto scritto nel bollettino 2/93 per la ragione che la classe non può distribuire fondi che non possiede. Per l'anno successivo sarà nostra cura cercare adeguate sponsorizzazioni in quanto oggi le entrate della classe sono costituite unicamente da contributi F.I.V. ridottesi notevolmente di entità negli ultimi anni e dalle quote di associazione.

L'ultima considerazione sul Trofeo Carlini e sulle regate zonali riguarda la regola precedentemente citata 4.1 dello Statuto I.C.A. che prevede che nessuna barca sprovvista del certificato di stazza e che nessun timoniere non associato ad una International Contender Association Nazionale possa partecipare a regate della classe.

Il Consiglio attuale non intende confrontare gli elenchi degli iscritti alla classe degli anni passati con le classifiche di regata né applicare questa norma in modo categorico e tassativo, é comunque opportuno che quanti hanno partecipato a manifestazioni sportive sia nazionali sia zonali si iscrivano alla classe, sia per un riconoscimento della attività svolta, sia per essere informati tramite bollettini, articoli sul giornale "Fare Vela" delle problematiche correnti , sia e non ultimo per rispetto della regola 4.1.

Vi invio copia delle classifiche del Trofeo Carlini 1994 perché possiate controllarle e comunicarmi eventuali inesattezze riscontrate (all.n.4).

- Statuto: Nell' Assemblea di classe di Arma di Taggia è stata espressa la volontà di fare alcune modifiche allo Statuto. E' opportuno rilevare che secondo lo Statuto vigente per modifiche statutarie occorre indire un'Assemblea Straordinaria e "Le modifiche proposte non saranno valide se la votazione non raggiungerà metà più uno dei soci iscritti all'Associazione. in detta Assemblea non hanno validità le deleghe".

E' pertanto chiaro che con ogni probabilità sarà impossibile indire tale Assemblea Straordinaria prima del Campionato Italiano 1995, Indicendola non in concomitanza di tale regata si avrebbe la quasi assoluta certezza di non raggiungere il numero legale.

Si potrebbe fare un sondaggio postale per dare al Consiglio indicazioni se indire o non indire tale Assemblea e, nel caso si decida di indirla, con quale ordine del giorno. Non è però possibile fare una votazione postale in quanto lo statuto prevede che tale votazione si realizzi in tutt'altro modo.

I sondaggi postali hanno il significato di dare indicazioni di massima al Consiglio Direttivo su decisioni che il Consiglio Direttivo stesso ha facoltà di prendere ma non possono assolutamente essere utilizzate come modalità di votazione in quanto in primo luogo lo Statuto non lo prevede ed inoltre perché non ci sono sufficienti garanzie che tale voto sia stato realmente espresso dall'interessato e che tale votazione non sia stata condizionata da pressioni esterne in contrasto con la volontà del socio.

Sarebbe opportuno, anche se non è previsto dallo Statuto, che fosse data

informazione ai soci con congruo anticipo delle date delle Assemblee Ordinarie e Straordinarie mediante lettera raccomandata in modo che possano decidere in piena libertà se partecipare, non partecipare o se delegare altro associato.

Invierò copia dello Statuto a tutti i soci che ne faranno richiesta.

- Questionario: Vi invio un questionario (all.n.5) che è costituito da una prima parte in cui vi chiedo informazioni per aggiornare i dati e per venire a conoscenza di problemi riguardanti le tessere I.C.A.I., i certificati di stazza e il regolare invio della rivista "Fare vela" al fine di poter porre rimedio a eventuali disservizi, una seconda parte relativa alla prossima pubblicazione del bollettino ed una terza riguardante il sondaggio postale richiesto dall'I.C.A.

Vi invito a rispedirmelo debitamente compilato con cortese sollecitudine.

In primo luogo perché dobbiamo comunicare all'I.C.A. i risultati del sondaggio postale e siamo già in ritardo, ed in secondo luogo per metterci nelle condizioni di poter operare correttamente.

Vi chiedo scusa per questa mia lunghissima lettera che vi ho inviato solamente perché ho ritenuto doveroso informarvi dettagliatamente su quelle che ritengo essere le attuali più importanti problematiche della classe cogliendo l'occasione determinata dalla richiesta del sondaggio postale I.C.A.

Cordiali saluti

Giag. Van Vell. Depol.

Castelverde 26 settembre 1994